



Le nouveau Sprinter



Mercedes-Benz

La météo vous annonce du mauvais temps.
Un client vous annonce deux palettes en plus.
Un fournisseur vous annonce un report de livraison.
Votre agenda vous annonce un retard certain.



A tout cela, vous répondez : « Et alors ? »



Le nouveau Sprinter. Jamais pris au dépourvu.



Points forts 6-19
Rentabilité 26
Versions 38

Fonctionnalité, personnalisation, modularité 20
Sécurité 28
Glossaire 54

Prestations de service 30
Peintures et garnitures 58

Confort et ergonomie 22
Gamme de modèles, moteurs, technique 32



Le nouveau Sprinter. Conçu et réalisé pour vous.

Nous ne sommes satisfaits qu'à partir du moment où vous l'êtes aussi. Cette phrase illustre un principe décisif pour la réussite de votre entreprise. Elle exprime l'objectif que s'est fixé la marque Mercedes-Benz et traduit tout le savoir-faire, la volonté et l'engagement de nos collaborateurs à votre égard. C'est dans ce contexte qu'est né le nouveau Sprinter, un utilitaire léger qui ne ressemble à aucun autre et dont vous



êtes en droit d'attendre le maximum. Un véhicule qui, comme ses aînés, s'impose comme la référence dans son segment. Avec ses lignes séduisantes et dynamiques, le nouveau Sprinter présente un nouveau concept de design riche en promesses. Prenez la route en compagnie d'un partenaire vraiment professionnel, qui n'est jamais pris au dépourvu.



ADAPTIVE ESP®. Cinq tonnes ou trois tonnes de P.T.A.C. ?

En virage, cela fait une sacrée différence !

Dans les situations de conduite extrêmes, un utilitaire chargé à bloc se comporte autrement que s'il était vide. C'est pourquoi nous avons encore perfectionné l'ESP®, l'un des dispositifs de sécurité les plus performants qui soient. Le correcteur électronique de trajectoire ADAPTIVE ESP® équipant le nouveau Sprinter fait figure



de pionnier puisqu'il tient compte d'un facteur de conduite essentiel : le chargement du véhicule. Etant donné que le chargement d'un utilitaire varie au cours de sa mission, des capteurs transmettent en permanence les valeurs de charge afin que le système ADAPTIVE ESP® puisse doser ses interventions de manière optimale. Le système ADAPTIVE ESP® du nouveau Sprinter contribue ainsi à accroître la sécurité routière.



Joli travail!

Tous les utilitaires légers offriront peut-être un jour un niveau de confort et de qualité tel que leurs occupants oublieront qu'ils se trouvent à bord d'un utilitaire. Avec le nouveau Sprinter, ce rêve est déjà devenu réalité. La planche de bord et les éléments de commande ergonomiques sont aussi agréables à l'œil qu'au toucher. Grâce à la large plage de réglage du siège conducteur et à la conception ergonomique du poste



de conduite, le chauffeur trouve rapidement la position idéale qui lui permet de travailler dans le plus grand confort. Des rangements pratiques sont disponibles un peu partout. Une climatisation électronique confort*, un autoradio avec lecteur CD* et un système de navigation* trouvent également leur place dans la cabine où rien ne manque.

*Option.



C'est à l'accélération que vous allez sentir la différence !

Le succès du Sprinter est en partie dû à la qualité de ses motorisations, aujourd'hui plus performantes que jamais. Les nouveaux moteurs diesel CDI à 4 cylindres disponibles en 4 variantes de puissance présentent des caractéristiques novatrices telles que les injecteurs piézo-électriques et la double suralimentation (technologie



BI-FLEX recourant à deux turbocompresseurs). Affichant une puissance de 135 kW (184 ch) pour un couple maximal de 400 Nm, le nouveau moteur V6 CDI maîtrise avec brio les tâches les plus difficiles. Les moteurs diesel CDI sont livrés de série avec une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports.



Volume de chargement maximal de 17 m³:

jamais le Sprinter ne s'était montré aussi généreux !

Offrant désormais une longueur supplémentaire (soit 4 au total) et un nouveau toit super surélevé, le Sprinter ouvre de nouvelles dimensions en matière de transport.

Le volume de chargement du fourgon peut ainsi atteindre 17 m³. Mais la générosité de l'espace intérieur n'est intéressante que si elle est associée à une charge utile



élevée. La version fourgon du nouveau Sprinter affiche jusqu'à 2 710 kg de charge utile pour un P.T.A.C. de 5 tonnes. La taille juste en dessous vous convient mieux ? Pas de problème ! Quelle que soit la version choisie parmi les innombrables variantes disponibles, vous disposerez toujours d'un compartiment de chargement adapté à vos besoins et à votre secteur d'activités.



Son esprit très ouvert le rend éminemment sympathique.

L'accès au chargement est optimisé grâce aux larges portes latérales et arrière (porte latérale gauche en option). Pour ouvrir les portes coulissantes à commande électrique* disponibles en option, il n'est même pas nécessaire d'appuyer sur une touche : l'option KEYLESS ENTRY & SLIDE* déclenche l'ouverture automatique des portes, dès que l'utilisateur s'approche à 5 m du véhicule. L'ouverture latérale présente



une largeur de 130 cm pour une hauteur de 182 cm, ce qui est plus que suffisant pour charger en tout confort des europalettes ou d'autres marchandises encombrantes à bord du véhicule. Le Sprinter se montre également plus que généreux en termes de sécurisation du chargement. Vous disposez ainsi à bord de nombreuses possibilités d'arrimage aussi pratiques que variées.

*Option. Disponibilité prévisionnelle : 4^{ème} trimestre 2006.



La réussite peut prendre des formes très variées.

Le nouveau Sprinter vous propose des superstructures variées ainsi qu'un choix très large en termes de motorisation, de charge utile et d'empattement. Avec 200 combinaisons possibles et plus de 450 options, il ne vous sera pas difficile de trouver la solution idéale, adaptée à vos missions de transport. Le fourgon est disponible en trois variantes d'empattement ou quatre longueurs de carrosserie,



trois hauteurs de chargement et différentes catégories de tonnage. Pour le transport de personnes, vous avez le choix entre trois empattements, trois longueurs de carrosserie et deux hauteurs de toit. Les versions châssis-cabine offrent trois empattements différents et constituent une base idéale pour vos solutions de carrossage spécifiques (benne, caisse frigorifique ou fourgon grand volume par exemple).



Le progrès se nourrit d'expérience et de quelques bonnes idées.

Le nouveau Sprinter illustre parfaitement ce principe. Il bénéficie en effet de ce savoir-faire qui a permis à son prédécesseur de devenir la référence de son segment. Mais plus qu'un simple label de qualité, la désignation Sprinter est aussi l'indice de notre engagement à votre égard. Nous nous sommes donc efforcés de perfectionner encore le véhicule dans tous les domaines pour vous offrir des équipements innovants et intelligents, inspirés par la pratique et par vous-même.

Possibilités de personnalisation élargies, modularité accrue et fonctionnalité optimisée : le nouveau Sprinter pousse le professionnalisme à un degré jamais atteint jusqu'alors.

- ▶ Trois hauteurs de toit et quatre longueurs de carrosserie pour un volume de chargement compris entre 7,5 et 17 m³
- ▶ Nombreux espaces de rangement spacieux dans la cabine
- ▶ 3 porte-gobelets et 2 porte-bouteilles (1,5 l)
- ▶ Cabine double à 4 portes et banquette 4 places rabattable avec compartiment de rangement intégré
- ▶ Banquette 2 places à l'avant avec compartiment de rangement sous l'assise et tablette rabattable sur le dossier
- ▶ Espace de chargement avec quatre types de portes coulissantes offrant une largeur d'ouverture maximale de 1,30 m (pour une hauteur de 1,82 m) ; commande électrique* en option selon la longueur de carrosserie et la hauteur de toit choisie
- ▶ KEYLESS ENTRY & SLIDE* (option) permet l'ouverture et la fermeture automatiques de la porte latérale coulissante lorsque l'utilisateur s'approche ou s'éloigne du véhicule
- ▶ La monte simple SuperSingle (proposée en option sur certaines versions) libère davantage d'espace entre les caissons de roue et permet un chargement transversal des europalettes
- ▶ Eléments de sécurisation du chargement grâce aux points d'ancrage avec œillets d'arrimage de série et rails d'arrimage optionnels au sol, sur les parois latérales et sous le cadre de pavillon ; autres ustensiles de sécurisation du chargement disponibles au catalogue des accessoires
- ▶ Cloison de séparation disponible en différentes variantes fonctionnelles : version intégrale, avec ou sans vitre, avec ou sans porte coulissante

*Disponibilité prévisionnelle : 4^{ème} trimestre 2006.





Offrez-vous une avance confortable!

Le travail des professionnels de la route devient de plus en plus complexe. C'est pourquoi nous œuvrons sans relâche à vous assister dans vos tâches quotidiennes en vous offrant le plus grand confort possible. Résultat : davantage d'espace à bord, de nouvelles idées pratiques et des équipements innovants à combiner en fonction de vos exigences au quotidien. Bref, un véhicule conçu selon vos désirs et vos besoins.





Le nouveau Sprinter saura vous convaincre par ses nombreux éléments de confort aux avantages pratiques notables. Ces équipements, destinés à assister le conducteur, lui permettent notamment de mieux se concentrer sur la route.

- ▶ Habitabilité généreuse à toutes les places
- ▶ Siège conducteur réglable
- ▶ Faible niveau sonore dans l'habitacle
- ▶ Levier de vitesses très pratique de type joystick
- ▶ Lève-glaces électriques pour le conducteur et le passager avant
- ▶ Système de chauffage et de ventilation performant, avec gaine de chauffage supplémentaire de série dans l'espace passagers pour les versions combi
- ▶ Aide au stationnement PARKTRONIC (option) à l'avant et à l'arrière, avec signal sonore et indicateur visuel dans le rétroviseur extérieur et sur le tableau de bord
- ▶ Nouvelle boîte de vitesses mécanique à 6 rapports associée aux moteurs diesel CDI
- ▶ Boîte de vitesses automatique en option
- ▶ Aide au démarrage en option pour les véhicules équipés d'une boîte mécanique
- ▶ Verrouillage centralisé avec télécommande (série)

Ceux qui travaillent dur méritent le meilleur !

Ce sont souvent des petits détails qui font notre bien-être. Le Sprinter regorge d'options intelligentes qui rendent les séjours à bord plus agréables encore : climatiseur, système de navigation, dispositif mains libres, etc. Lorsque l'on se sent bien, le travail semble plus facile et peut même se transformer en véritable plaisir. Avec le nouveau Sprinter, les tâches quotidiennes s'accomplissent avec une simplicité sans commune mesure avec tout ce que vous avez connu jusqu'ici.



Cabine double offrant quatre portes de série, pour un plus grand confort d'accès

Le Sprinter de la dernière génération pose de nouveaux jalons en termes de confort et de convivialité, et cela est perceptible dès la montée à bord. Le regard est immédiatement attiré par la planche de bord qui présente un design, des matériaux et une conception ergonomique d'une qualité incomparable. S'y ajoute une large palette d'équipements de confort pour un parfait bien-être à bord.

Options disponibles :

- ▶ Climatiseur avant à régulation électronique avec fonction de réfrigération pour la boîte à gants
 - ▶ Volant multifonctions avec ordinateur de bord
 - ▶ Régulateur de vitesse TEMPOMAT avec limiteur de vitesse variable SPEEDTRONIC
 - ▶ Nouvelle génération d'autoradios avec haut-parleurs de grande qualité et changeur CD
 - ▶ Systèmes de communication (par ex. : COMAND ou COMAND APS avec module de navigation intégré)
- ▶ Eclairage confort avec détecteur de mouvement dans le compartiment de chargement
 - ▶ Chauffage d'appoint électrique à air chaud
 - ▶ Toit ouvrant relevable en verre à commande électrique (combi et fourgon)
 - ▶ Vitres entrebâillantes électriques à l'arrière (combi et fourgon)



Des arguments convaincants sur la route... et pour votre bilan comptable !

La rentabilité est l'une des vertus ayant contribué au succès du Sprinter. Mais comme toute chose est perfectible, nous nous sommes efforcés d'améliorer sur le nouveau Sprinter certains aspects qui font toute la différence dans le secteur des transports régi par les dures lois du marché. Nous nous sommes ainsi employés à réduire les frais d'exploitation et à améliorer la fiabilité et la longévité du véhicule.



La rentabilité globale d'un utilitaire léger résulte d'un grand nombre de facteurs. Une conception intelligente, une technologie ultramoderne et le respect d'exigences de qualité très strictes ont permis de réduire les frais d'exploitation et les immobilisations en atelier et d'accroître la valeur de revente du véhicule.

- ▶ Réduction des coûts grâce à des intervalles de maintenance plus longs : vidange tous les 40 000 km pour les moteurs diesel CDI (tous les 30 000 km pour les versions essence avec ordinateur de maintenance ASSYST optionnel) ou au moins tous les deux ans, révision tous les 80 000 km (tous les 60 000 km pour les versions essence)
- ▶ 12 ans de garantie contre la corrosion
- ▶ Moteurs diesel CDI avec filtre à particules diesel de série (moteurs Euro 4)
- ▶ Conception facilitant les réparations (par ex. : éléments vissés dans la partie avant et dépose du moteur par le haut ou par le bas)
- ▶ Accès aisé aux composants soumis à maintenance
- ▶ Système de démarrage/arrêt du moteur permettant de réduire la consommation de carburant (option)
- ▶ Larges baguettes de protection latérale pour éviter les dommages bénins dus à un accrochage
- ▶ Volume de chargement accru et charge utile élevée pour des transports rentables



Priorité absolue : la sécurité des trajets.

En matière de sécurité, rien n'est superflu. Nous avons donc peaufiné l'équipement de sécurité du nouveau Sprinter afin d'offrir au conducteur et aux passagers, mais aussi aux autres usagers de la route, le plus haut niveau de protection possible.



Le système ADAPTIVE ESP® du nouveau Sprinter prend en compte le chargement et marque en cela une nouvelle avancée dans le segment des utilitaires légers. Mais la liste est encore longue des équipements de sécurité active et passive qui permettent au nouveau Sprinter de poser de nouveaux jalons dans sa catégorie.

- ▶ Correcteur électronique de trajectoire ADAPTIVE ESP® avec antiblocage de roues (ABS), régulation antipatinage (ASR) et freinage d'urgence assisté (BAS)
- ▶ Sécurité accrue en cas de collision
- ▶ Airbag frontal de série pour le conducteur
- ▶ En option à l'avant : airbag frontal pour le passager et airbags rideaux + airbags latéraux de thorax des deux côtés
- ▶ Ceintures trois points à toutes les places, avec rétracteur et limiteur d'effort pour le conducteur et le passager avant
- ▶ Appuie-tête réglables en hauteur à toutes les places (série) ; appuie-tête réglables en hauteur et en inclinaison en option (de série sur la version combi)
- ▶ Système de freinage hydraulique perfectionné pour des performances optimisées au freinage



- ▶ Rétroviseurs extérieurs avec miroir grand angle supplémentaire
- ▶ Témoin de défaillance des ampoules
- ▶ Projecteurs bi-xénon en option avec éclairage adaptatif/statique dans les virages
- ▶ Détecteur de pluie et fonction d'allumage automatique des phares en option
- ▶ Contrôle de la pression des pneumatiques en option (sauf en cas de monte jumelée)
- ▶ Système pratique d'ancrage du chargement CARGO PROTECTION comprenant des œillets d'arrimage renforcés et, en option, des rails d'arrimage au sol, sur les parois latérales et sous le cadre de pavillon
- ▶ Nouveau système de fermeture, verrouillage centralisé à télécommande radio et protection antivol optimisée

Le nouveau Sprinter : un vrai professionnel.

Les qualités uniques du nouveau Sprinter sont indissociables des hommes et des femmes qui, sous l'enseigne Mercedes-Benz, ont à cœur d'accomplir leur travail de la manière la plus professionnelle qui soit. Tout comme vous. Ces interlocuteurs se sont fixé pour objectif de toujours trouver une solution « orientée client » à vos demandes. Ce principe, si cher à la marque, n'a d'ailleurs jamais aussi bien mérité son nom. De la configuration de votre véhicule aux prestations de service sur mesure, nous vous proposons un véritable partenariat de professionnels à professionnels.





Une palette de services pour votre véhicule, formules garantissant votre mobilité, offres de leasing et de financement personnalisées : toutes ces prestations – et bien d'autres encore ! – contribuent à accroître la compétitivité et la rentabilité de votre entreprise. Demandez conseil à votre partenaire Utilitaires légers Mercedes-Benz, qui se fera un plaisir de vous répondre lors d'un entretien personnalisé.

- ▶ Garantie constructeur de 2 ans sur les véhicules neufs*
- ▶ Service 24 h – une assistance à toute heure du jour et de la nuit, dans presque toute l'Europe
- ▶ Plus de 2 700 points de service (l'un des réseaux SAV les plus denses d'Europe dans ce segment)
- ▶ Mobilité garantie avec MobilityGo
- ▶ MercedesService Card donnant accès à une très large palette de services et permettant de régler diverses prestations sans numéraire
- ▶ Formules de financement et de leasing personnalisées particulièrement intéressantes
- ▶ Des prestations savamment orchestrées – gestion de parc Mercedes-Benz CharterWay

Quand les professionnels parlent aux professionnels : l'histoire du Sprinter.

Pour parvenir à réaliser le meilleur Sprinter, la route a été longue et jalonnée de nombreuses innovations qui ont marqué à jamais le segment des utilitaires légers. Le nouveau musée Mercedes-Benz, qui ouvrira ses portes en mai 2006 à Stuttgart-Untertürkheim, fera revivre à ses visiteurs l'histoire de l'automobile et la fascinante épopée de la marque Mercedes-Benz.

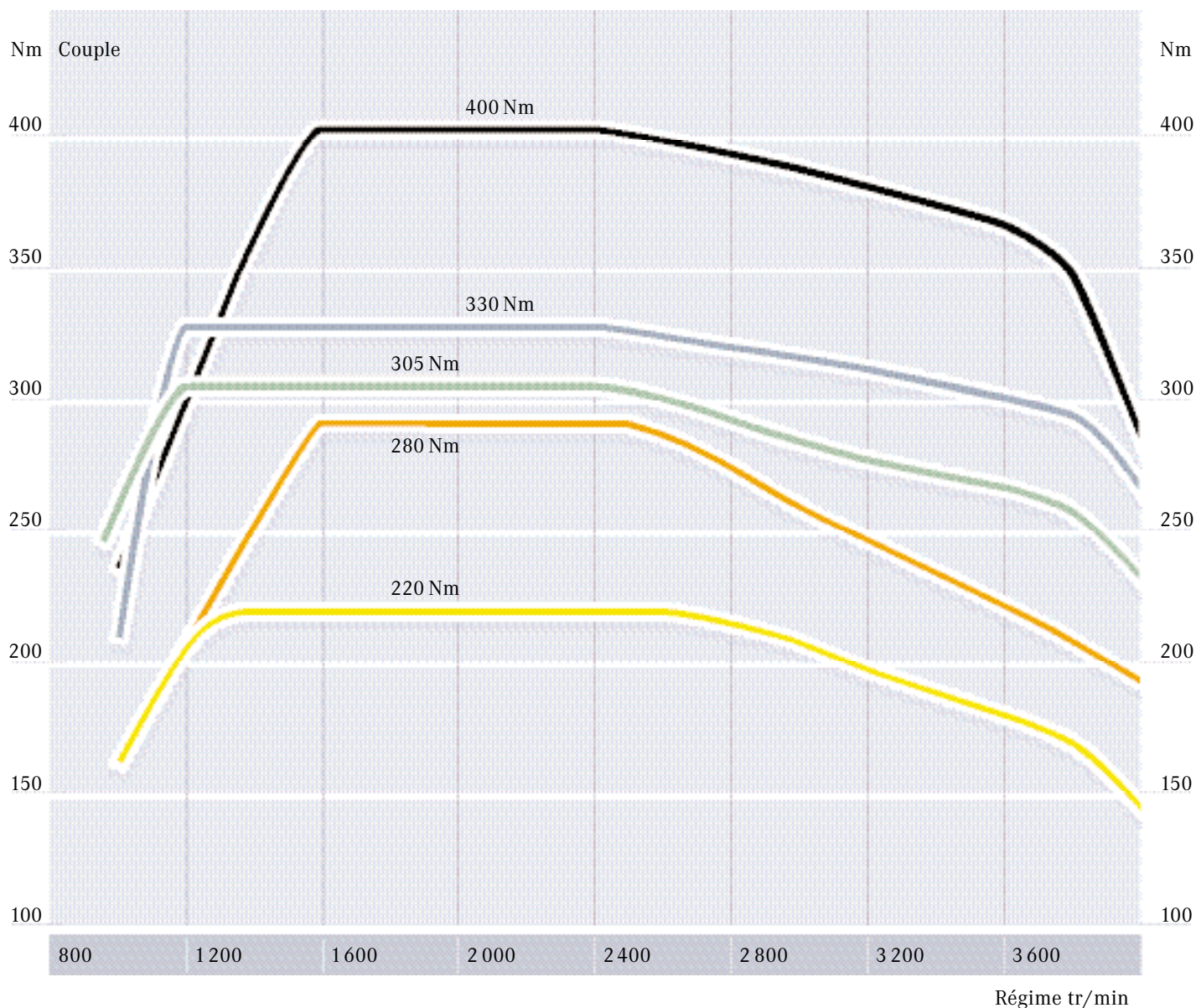
* Valable dans tous les pays de l'Union européenne, en Islande, au Liechtenstein, en Norvège et en Suisse (selon conditions).

Gamme de modèles







		Fourgon												Combi					
P.T.A.C. [t]		2,8 t/3,0 t		3,2 t/3,5 t				3,5 t/4,6 t			3,5 t/5,0 t			3,0 t		3,5 t			
Empattement		R1	R2	R1	R2	R3	R3L	R2	R3	R3L	R2	R3	R3L	R1	R2	R1	R2	R3	R3L
		Hauteur toit																	
209 CDI/309 CDI/509 CDI 65 kW (88 ch) Moteur diesel OM 646 DELA	TN	•	•	•	•									•					
	TS	•	•	•	•	•	•							•	•	•			
	TSS				•	•	•							•	•	•			
211 CDI/311 CDI/411 CDI/511 CDI 80 kW (109 ch) Moteur diesel OM 646 DELA	TN	•	•	•	•					•				•		•	•	•	•
	TS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	TSS				•	•	•	•	•	•	•	•	•						
213 CDI/313 CDI 95 kW (129 ch) Moteur diesel OM 646 DELA	TN	•	•	•	•														
	TS	•	•	•	•	•	•												
	TSS				•	•	•												
215 CDI/315 CDI/415 CDI/515 CDI 110 kW (150 ch) Moteur diesel OM 646 DELA	TN	•	•	•	•					•				•	•	•	•	•	•
	TS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	TSS				•	•	•	•	•	•	•	•	•						
218 CDI/318 CDI/418 CDI/518 CDI 135 kW (184 ch) Moteur diesel OM 646 DELA	TN	•	•	•	•					•				•					
	TS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	TSS				•	•	•	•	•	•	•	•	•						
224/324/424/524 190 kW (258 ch) Moteur essence M 272 E 35	TN		•		•					•					•			•	
	TS		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•		•			•	•
	TSS				•	•	•	•	•	•	•	•	•						

		Véhicule à plateau/ châssis-cabine										Véhicule à plateau/ châssis double cabine							
P.T.A.C. [t]		3,0 t		3,5 t			3,5 t/4,6 t		3,5 t/5,0 t		3,0 t		3,5 t			3,5 t/4,6 t		3,5 t/5,0 t	
Empattement		R1	R2	R1	R2	R3	R2	R3	R2	R3	R1	R2	R1	R2	R3	R2	R3	R2	R3
		Hauteur toit																	
209 CDI/309 CDI/509 CDI 65 kW (88 ch) Moteur diesel OM 646 DELA	TN	•	•	•	•	•				•	•	•	•	•	•			•	•
	TS																		
	TSS																		
211 CDI/311 CDI/411 CDI/511 CDI 80 kW (109 ch) Moteur diesel OM 646 DELA	TN	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	TS																		
	TSS																		
213 CDI/313 CDI 95 kW (129 ch) Moteur diesel OM 646 DELA	TN	•	•	•	•	•							•	•	•	•	•		
	TS																		
	TSS																		
215 CDI/315 CDI/415 CDI/515 CDI 110 kW (150 ch) Moteur diesel OM 646 DELA	TN	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	TS																		
	TSS																		
218 CDI/318 CDI/418 CDI/518 CDI 135 kW (184 ch) Moteur diesel OM 642 DELA	TN	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	TS																		
	TSS																		
224/324/424/524 190 kW (258 ch) Moteur essence M 272 E 35	TN		•		•	•	•	•	•	•				•				•	
	TS																		
	TSS																		

Moteurs



Courbes caractéristiques* :

	Moteur CDI OM 646 DELA	65 kW (88 ch)
	Moteur CDI OM 646 DELA	80 kW (109 ch)
	Moteur CDI OM 646 DELA	95 kW (129 ch)
	Moteur CDI OM 646 DELA	110 kW (150 ch)
	Moteur CDI OM 642 DELA	135 kW (184 ch)
	Moteur essence M 272 E 35	190 kW (258 ch)

* Moteurs CDI conformes à la norme Euro 4, moteur essence conforme à la norme Euro 4/III. La courbe caractéristique exacte du moteur essence n'a pu nous être communiquée avant la clôture de la rédaction.

Légendes relatives à la gamme de modèles :

Empattement/version

R1 = 3 250 mm/courte

R2 = 3 665 mm/moyenne

R3 = 4 325 mm/longue

R3L = 4 325 mm/extra longue (avec porte-à-faux long)

Hauteurs de toit

TN = toit normal

TS = toit surélevé

TSS = toit super surélevé

Caractéristiques techniques

Type	209 CDI	309 CDI	509 CDI	211 CDI	311 CDI	411 CDI	511 CDI	213 CDI	313 CDI
Moteur	OM 646 DELA			OM 646 DELA			OM 646 DELA		
Nombre de cylindres	4			4			4		
Disposition	en ligne			en ligne			en ligne		
Nombre de soupapes par cyl.	4			4			4		
Alésage [mm]	88,0			88,0			88,0		
Course [mm]	88,3			88,3			88,3		
Cylindrée [cm ³]	2 148			2 148			2 148		
Compression	18,0 : 1			18,0 : 1			18,0 : 1		
Puissance nominale [kW/ch]	65/88			80/109			95/129		
à [tr/min]	3 800			3 800			3 800		
Couple maxi [Nm]	220			280			305		
à [tr/min], Euro 4	1 400 - 2 600			1 600 - 2 500			1 200 - 2 400		
à [tr/min], Euro 4/III	-			1 600 - 2 500			-		
Carburant	gazole			gazole			gazole		
Capacité du réservoir [l]	env. 75			env. 75			env. 75		
Préparation du mélange	injection directe Common Rail à pilotage électronique, turbocompresseur et interrefroidissement								
Batterie [V/Ah]	12/95			12/95			12/95		
Alternateur [A]	14/90			14/90			14/90		
Propulsion	propulsion			propulsion			propulsion		
P.T.A.C [kg]	2 800/3 000	3 200/3 500	3 500/5 000	2 800/3 000	3 200/3 500	3 500/4 600	3 500/5 000	2 800/3 000	3 200/3 500
P.T.R.A [kg]	5 000	5 500	7 000	5 000	5 500	7 000	7 000	5 000	5 500

Consommations* [l/100 km] avec BVM

Cycle urbain	-	-	-	11,8 - 13,3	11,8 - 13,3	-	-	-	-
Cycle extra-urbain	-	-	-	7,7 - 8,7	7,7 - 8,7	-	-	-	-
Cycle mixte	-	-	-	9,2 - 10,4	9,2 - 10,4	-	-	-	-
Emissions de CO ₂ * [g/km]	-	-	-	245 - 276	245 - 276	-	-	-	-

Consommations* [l/100 km] avec BVA

Cycle urbain	-	-	-	11,3 - 11,9	11,3 - 11,9	-	-	-	-
Cycle extra-urbain	-	-	-	7,5 - 8,3	7,5 - 8,3	-	-	-	-
Cycle mixte	-	-	-	8,9 - 9,6	8,9 - 9,6	-	-	-	-
Emissions de CO ₂ * [g/km]	-	-	-	237 - 255	237 - 255	-	-	-	-

* Valeurs mesurées selon la directive 80/1268/CEE, version actuelle. Les valeurs mentionnées ne se réfèrent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles sont présentées ici à titre indicatif, à des fins de comparaison avec d'autres véhicules. Les données de consommation et taux d'émissions sont calculés pour un véhicule de 3 500 kg, sans équipement camping-car, avec/sans transmission intégrale enclenchable (Sprinter avec moteur diesel OM 646 DELA) et homologué comme VP uniquement. Ces valeurs varient selon le poids à vide du véhicule (avec conducteur de 75 kg), le type de boîte de vitesses et le rapport de pont arrière.

215 CDI	315 CDI	415 CDI	515 CDI	218 CDI	318 CDI	418 CDI	518 CDI	224	324	424	524
OM 646 DELA				OM 642 DELA				M 272 E 35			
4				6				6			
en ligne				en V à 72°				en V à 90°			
4				4				4			
88,0				83,0				92,9			
88,3				92				86			
2 148				2 987				3 498			
18,0 : 1				18,0 : 1				10,7 : 1			
110/150				135/184				190/258			
3 800				3 800				5 900			
330				400				340			
1 200 - 2 400				1 600 - 2 600				-			
1 800 - 2 400				-				2 500 - 5 000			
gazole				gazole				super			
env. 75				env. 75				env. 100			
injection directe Common Rail à pilotage électronique, turbocompresseur et interrefroidissement								injection à pilotage électronique			
12/95				12/95				12/95			
14/90				14/90				14/90			
propulsion				propulsion				propulsion			
2 800/3 000	3 200/3 500	3 500/4 600	3 500/5 000	2 800/3 000	3 200/3 500	3 500/4 600	3 500/5 000	2 800/3 000	3 200/3 500	3 500/4 600	3 500/5 000
5 000	5 500	7 000	7 000	5 000	6 300	7 000	7 000	5 000	6 300	7 000	7 000

11,8 - 13,3	11,8 - 13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,7 - 8,7	7,7 - 8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,2 - 10,4	9,2 - 10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245 - 276	245 - 276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

11,3 - 11,9	11,3 - 11,9	-	-	-	-	-	-	17,3 - 17,9	17,3 - 17,9	-	-
7,5 - 8,3	7,5 - 8,3	-	-	-	-	-	-	10,3 - 11,2	10,3 - 11,2	-	-
8,9 - 9,6	8,9 - 9,6	-	-	-	-	-	-	12,8 - 13,7	12,8 - 13,7	-	-
237 - 255	237 - 255	-	-	-	-	-	-	305 - 326	305 - 326	-	-



Le Sprinter fourgon en un coup d'œil

Version	courte	moyenne	longue	extra longue
Empattement	[3 250 mm]	[3 665 mm]	[4 325 mm]	[4 325 mm]

Toit normal



Volume de chargement [m ³]	7,5	9,0		
Charge utile [kg]	830 à 1 555	730 à 2 710		
P.T.A.C [kg]	2 800/3 000/ 3 200/3 500	2 800/3 000/3 200/ 3 500/4 600/5 000		

Toit surélevé



Volume de chargement [m ³]	8,5	10,5	14,0	15,5
Charge utile [kg]	795 à 1 520	700 à 2 680	950 à 2 510	900 à 2 465
P.T.A.C [kg]	2 800/3 000/ 3 200/3 500	2 800/3 000/3 200/ 3 500/4 600/5 000	3 200/3 500/ 4 600/5 000	3 200/3 500/ 4 600/5 000

Toit super surélevé



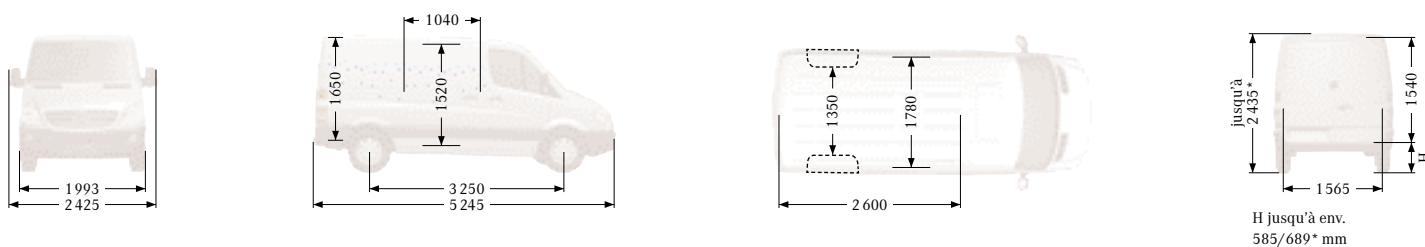
Volume de chargement [m ³]		11,5	15,5	17,0
Charge utile [kg]		1 050 à 2 645	920 à 2 480	870 à 2 435
P.T.A.C [kg]		3 200/3 500/ 4 600/5 000	3 200/3 500/ 4 600/5 000	3 200/3 500/ 4 600/5 000

Sprinter fourgon, version courte, empattement de 3 250 mm

	Toit normal	Toit surélevé
Volume de chargement [m ³]	7,5	8,5
Surface de chargement [m ²]	4,4	4,4
Longueur de chargement maxi [mm]	2 600	2 600
Charge maxi autorisée sur le toit [kg]	300	150
Poids à vide* [kg] roues simples 2,8 t/3,0 t	1 930 - 1 970	1 965 - 2 005
Roues simples 3,2 t/3,5 t	1 945 - 1 985	1 980 - 2 020
SuperSingle 3,5 t/4,6 t	-	-
Roues jumelées 3,5 t/5,0 t	-	-
Charge utile [kg] roues simples 2,8 t/3,0 t	830 - 870/1 030 - 1 070	795 - 835/995 - 1 035
Roues simples 3,2 t/3,5 t	1 215 - 1 255/1 515 - 1 555	1 180 - 1 220/1 480 - 1 520
SuperSingle 3,5 t/4,6 t	-	-
Roues jumelées 3,5 t/5,0 t	-	-
Charge remorquée freinée/non freinée [kg]	2 000/750	2 000/750
Diamètre de braquage [m]	12,3	12,3

*Selon DIN 70020: avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages, tous les agents moteur et un réservoir rempli à 90 %.

Toit normal



H jusqu'à env.
585/689* mm

Toit surélevé



H jusqu'à env.
585/687* mm

Toutes les valeurs sont exprimées en mm.

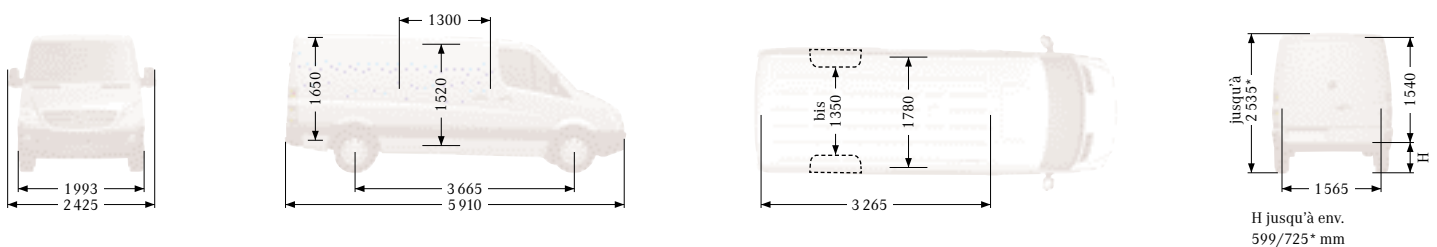
*A vide.

Sprinter fourgon, version moyenne, empattement de 3 665 mm

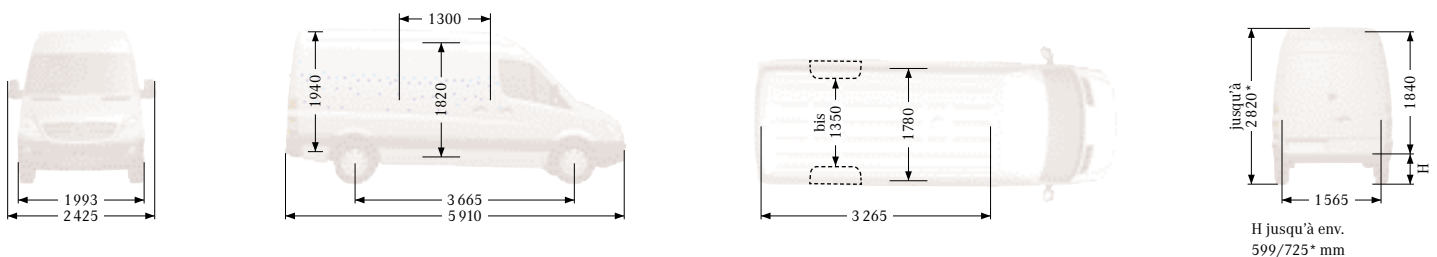
	Toit normal	Toit surélevé	Toit super surélevé
Volume de chargement [m³]	9,0	10,5	11,5
Surface de chargement [m²]	5,2 - 5,5	5,2 - 5,5	5,2 - 5,5
Longueur de chargement maxi [mm]	3 265	3 265	3 265
Charge maxi autorisée sur le toit [kg]	300	150	-
Poids à vide* [kg] roues simples 2,8 t/3,0 t	2 000 - 2 070	2 030 - 2 100	-
Roues simples 3,2 t/3,5 t	2 015 - 2 085	2 045 - 2 115	2 080 - 2 150
SuperSingle 3,5 t/4,6 t	2 290 - 2 360	2 320 - 2 390	2 355 - 2 425
Roues jumelées 3,5 t/5,0 t	2 290 - 2 360	2 320 - 2 390	2 355 - 2 425
Charge utile [kg] roues simples 2,8 t/3,0 t	730 - 800/930 - 1 000	700 - 770/900 - 970	-
Roues simples 3,2 t/3,5 t	1 115 - 1 185/1 415 - 1 485	1 085 - 1 155/1 385 - 1 455	1 050 - 1 120/1 350 - 1 420
SuperSingle 3,5 t/4,6 t	1 140 - 1 210/2 240 - 2 310	1 110 - 1 180/2 210 - 2 280	1 075 - 1 145/2 175 - 2 245
Roues jumelées 3,5 t/5,0 t	1 140 - 1 210/2 640 - 2 710	1 110 - 1 180/2 610 - 2 680	1 075 - 1 145/2 575 - 2 645
Charge remorquée freinée/non freinée [kg]	2 000/750	2 000/750	2 000/750
Diamètre de braquage [m]	13,6	13,6	13,6

*Selon DIN 70020: avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages, tous les agents moteur et un réservoir rempli à 90 %.

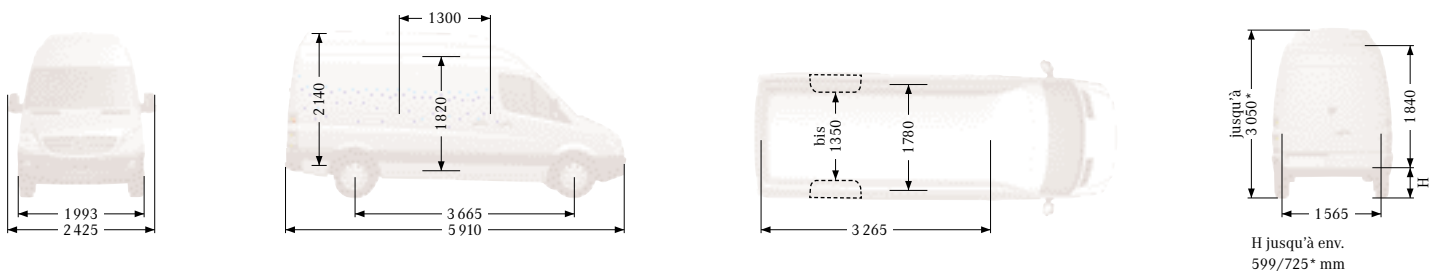
Toit normal



Toit surélevé



Toit super surélevé



Toutes les valeurs sont exprimées en mm.

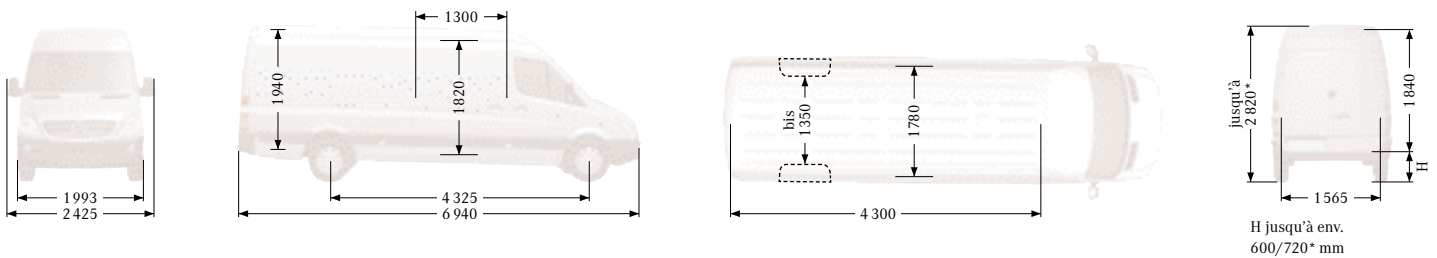
*A vide.

Sprinter fourgon, version longue, empattement de 4 325 mm

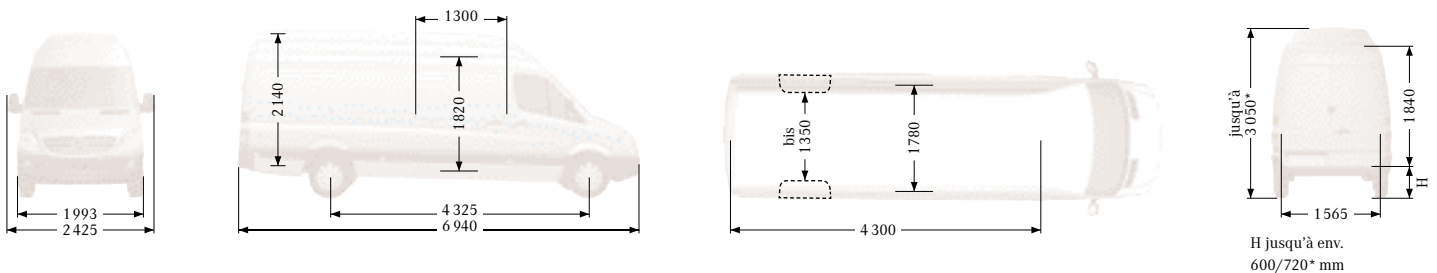
	Toit surélevé	Toit super surélevé
Volume de chargement [m³]	14,0	15,5
Surface de chargement [m²]	7,1 - 7,4	7,1 - 7,4
Longueur de chargement maxi [mm]	4 300	4 300
Charge maxi autorisée sur le toit [kg]	150	-
Poids à vide* [kg] roues simples	2,8 t/3,0 t	-
Roues simples	3,2 t/3,5 t	2 180 - 2 250
SuperSingle	3,5 t/4,6 t	2 490 - 2 560
Roues jumelées	3,5 t/5,0 t	2 490 - 2 560
Charge utile [kg] roues simples	2,8 t/3,0 t	-
Roues simples	3,2 t/3,5 t	950 - 1 020/1 250 - 1 320
SuperSingle	3,5 t/4,6 t	940 - 1 010/2 040 - 2 110
Roues jumelées	3,5 t/5,0 t	940 - 1 010/2 440 - 2 510
Charge remorquée freinée/non freinée [kg]	2 000/750	2 000/750
Diamètre de braquage [m]	15,6	15,6

*Selon DIN 70020: avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages, tous les agents moteur et un réservoir rempli à 90 %.

Toit surélevé



Toit super surélevé



Toutes les valeurs sont exprimées en mm.

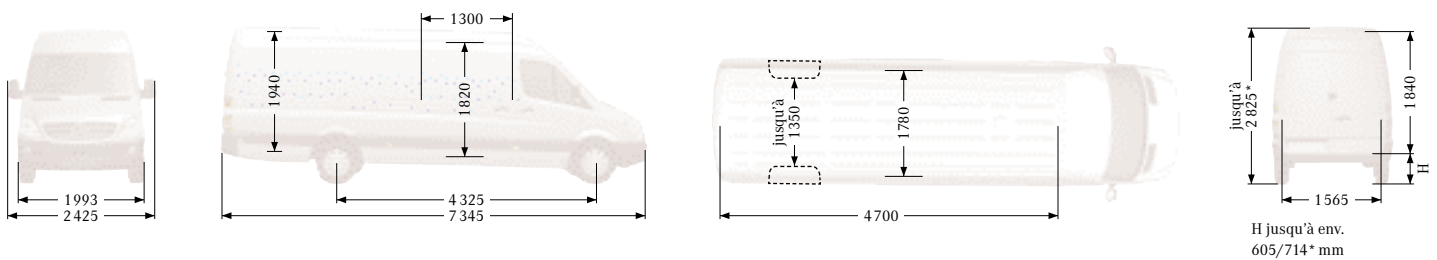
*A vide.

Sprinter fourgon, version extra longue, empattement de 4 325 mm et porte-à-faux long

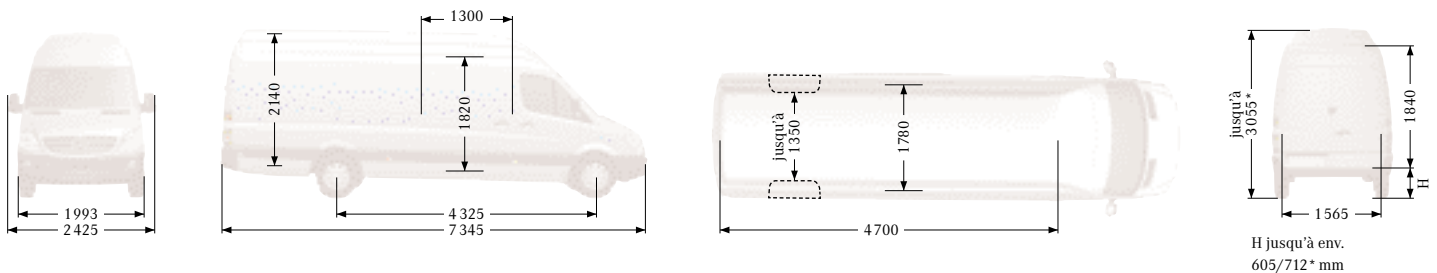
	Toit surélevé	Toit super surélevé
Volume de chargement [m ³]	15,5	17,0
Surface de chargement [m ²]	7,8 - 8,1	7,8 - 8,1
Longueur de chargement maxi [mm]	4700	4700
Charge maxi autorisée sur le toit [kg]	150	-
Poids à vide* [kg] roues simples	2,8 t/3,0 t	-
Roues simples	3,2 t/3,5 t	2 230 - 2 300
SuperSingle	3,5 t/4,6 t	2 535 - 2 605
Roues jumelées	3,5 t/5,0 t	2 535 - 2 605
Charge utile [kg] roues simples	2,8 t/3,0 t	-
Roues simples	3,2 t/3,5 t	900 - 970/1 200 - 1 270
SuperSingle	3,5 t/4,6 t	895 - 965/1 995 - 2 065
Roues jumelées	3,5 t/5,0 t	895 - 965/2 395 - 2 465
Charge remorquée freinée/non freinée [kg]	2 000/750	2 000/750
Diamètre de braquage [m]	15,6	15,6

*Selon DIN 70020: avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages, tous les agents moteur et un réservoir rempli à 90 %.

Toit surélevé



Toit super surélevé



Toutes les valeurs sont exprimées en mm.

*A vide.



Le Sprinter combi en un coup d'œil

Version	courte	moyenne	longue
Empattement	[3 250 mm]	[3 665 mm]	[4 325 mm]

Toit normal



Volume de chargement* [m ³]	7,5	9,0
Charge utile* [kg]	995 - 1 475	840 - 1 390
P.T.A.C. [kg]	3 000/3 500	3 000/3 500

Toit surélevé



Volume de chargement* [m ³]	8,5	10,5	14,0
Charge utile* [kg]	965 - 1 445	805 - 1 355	1 105 - 1 180
P.T.A.C. [kg]	3 000/3 500	3 000/3 500	3 500

*En l'absence de sièges dans l'espace passagers.

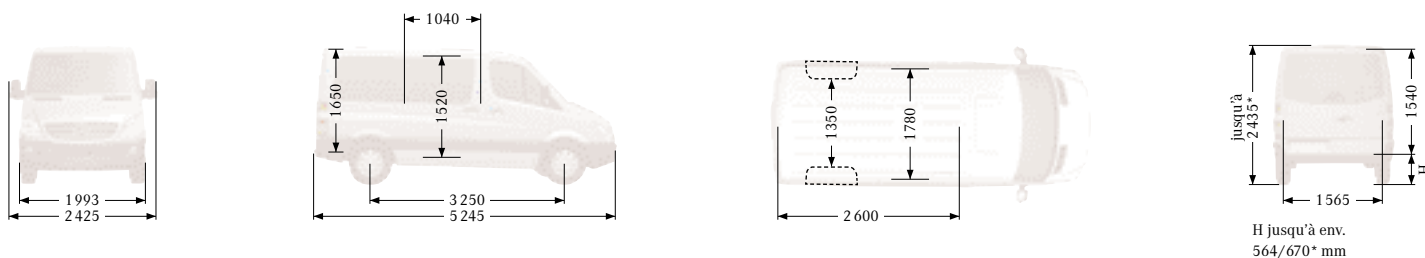
Sprinter combi, version courte, empattement de 3 250 mm

	Toit normal	Toit surélevé
Volume de chargement* [m ³]	7,5	8,5
Surface de chargement* [m ²]	4,4	4,4
Longueur de chargement maxi* [mm]	2 600	2 600
Charge maxi autorisée sur le toit [kg]	300	150
Poids à vide** [kg]	3,0 t 2 005	2 035
	3,5 t 2 025	2 055
Charge utile* [kg]	3,0 t 995	965
	3,5 t 1 475	1 445
Charge remorquée freinée/non freinée [kg]	2 000/750	2 000/750
Diamètre de braquage [m]	12,3	12,3

* En l'absence de sièges dans l'espace passagers.

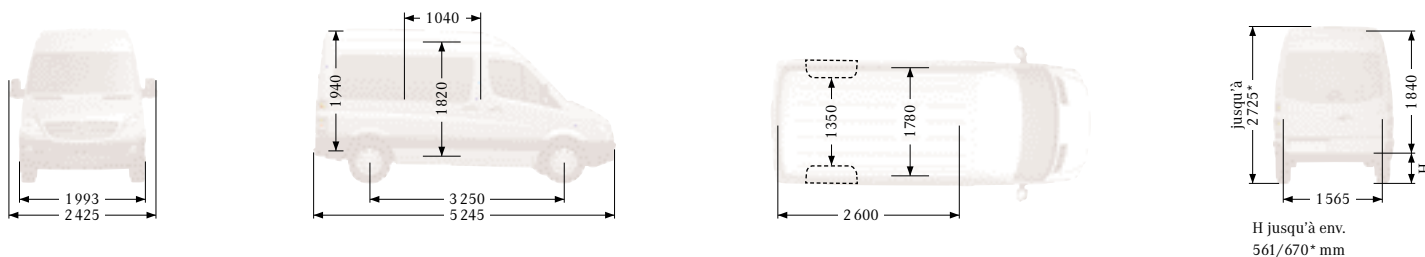
** Selon DIN 70020 : avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages, tous les agents moteur et un réservoir rempli à 90 %.

Toit normal



H jusqu'à env.
564/670* mm

Toit surélevé



H jusqu'à env.
561/670* mm

Toutes les valeurs sont exprimées en mm.

* A vide.

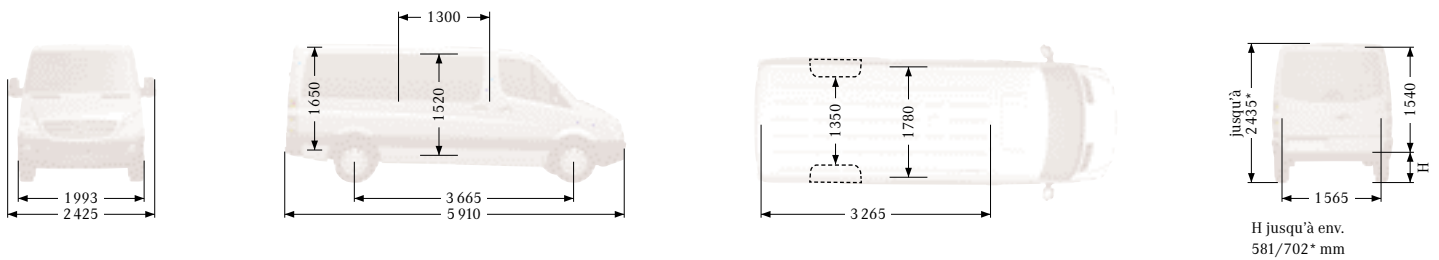
Sprinter combi, version moyenne, empattement de 3 665 mm

	Toit normal	Toit surélevé
Volume de chargement* [m ³]	9,0	10,5
Surface de chargement* [m ²]	5,5	5,5
Longueur de chargement maxi* [mm]	3 265	3 265
Charge maxi autorisée sur le toit [kg]	300	150
Poids à vide** [kg]	3,0 t	2 090 - 2 160
	3,5 t	2 110 - 2 180
Charge utile* [kg]	3,0 t	840 - 910
	3,5 t	1 320 - 1 390
Charge remorquée freinée/non freinée [kg]	2 000/750	2 000/750
Diamètre de braquage [m]	13,6	13,6

*En l'absence de sièges dans l'espace passagers.

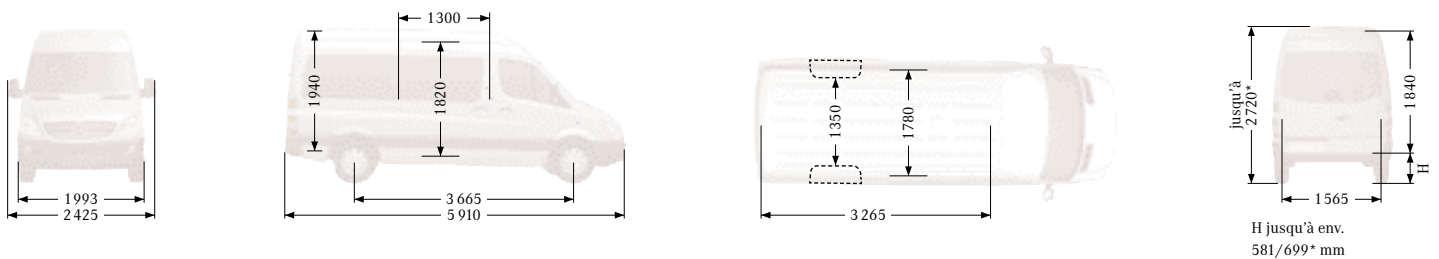
**Selon DIN 70020: avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages, tous les agents moteur et un réservoir rempli à 90 %.

Toit normal



H jusqu'à env.
581/702* mm

Toit surélevé



H jusqu'à env.
581/699* mm

Toutes les valeurs sont exprimées en mm.

*A vide.

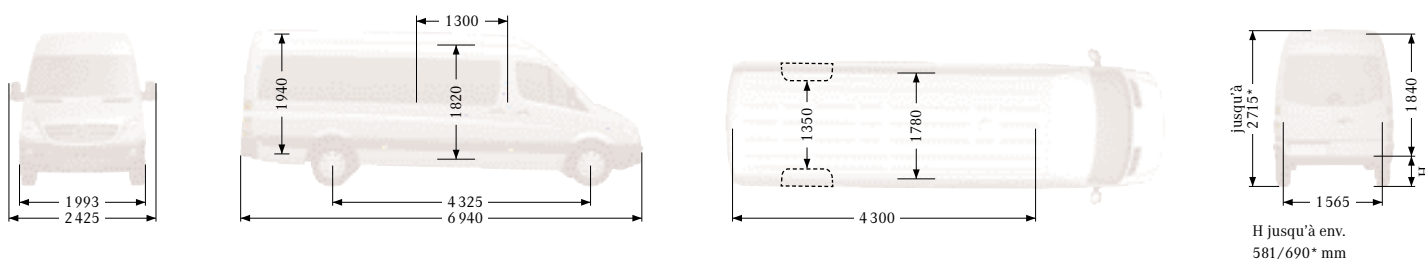
Sprinter combi, version longue, empattement de 4 325 mm

		Toit surélevé
Volume de chargement* [m ³]		14,0
Surface de chargement* [m ²]		7,4
Longueur de chargement maxi* [mm]		4 300
Charge maxi autorisée sur le toit [kg]		150
Poids à vide** [kg]	3,0 t	-
	3,5 t	2 320 - 2 395
Charge utile* [kg]	3,0 t	-
	3,5 t	1 105 - 1 180
Charge remorquée freinée/non freinée [kg]		2 000/750
Diamètre de braquage [m]		15,6

*En l'absence de sièges dans l'espace passagers.

**Selon DIN 70020: avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages, tous les agents moteur et un réservoir rempli à 90 %.

Toit surélevé



Toutes les données sont exprimées en mm.

*A vide.



Le Sprinter à plateau en un coup d'œil

Version	courte	moyenne	longue
Empattement	[3 250 mm]	[3 665 mm]	[4 325 mm]

Cabine



Surface de chargement [m ²]	5,8	6,9	8,7
Charge utile [kg]	1 085 - 1 610	1 035 - 2 770	1 445 - 2 680
P.T.A.C. [kg]	3 000/3 500	3 000/3 500/4 600/5 000	3 500/4 600/5 000

Cabine double



Surface de chargement [m ²]	4,3	5,5	6,9
Charge utile [kg]	930 - 1 455	840 - 2 620	1 260 - 2 540
P.T.A.C. [kg]	3 000/3 500	3 000/3 500/4 600/5 000	3 500/4 600/5 000

Le Sprinter châssis-cabine en un coup d'œil

Version	courte	moyenne	longue
Empattement	[3 250 mm]	[3 665 mm]	[4 325 mm]

Cabine



Charge totale* [kg]	1 085 - 1 810	1 035 - 3 070	1 395 - 3 030
P.T.A.C. [kg]	2 800/3 000/ 3 200/3 500	2 800/3 000/3 200/ 3 500/4 600/5 000	3 200/3 500/ 4 600/5 000

Cabine double



Charge totale* [kg]	885 - 1 610	835 - 2 855	1 195 - 2 835
P.T.A.C. [kg]	2 800/3 000/ 3 200/3 500	2 800/3 000/ 3 200/4 600/5 000	3 200/3 500/ 4 600/5 000

*La charge totale varie en fonction de la superstructure choisie.

Sprinter à plateau, cabine simple

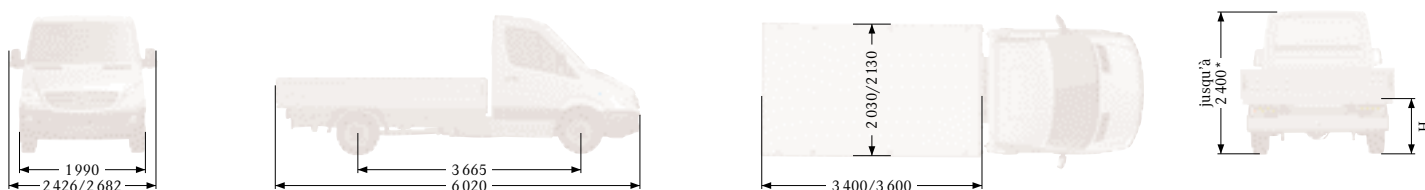
	Version courte	Version moyenne	Version longue
Empattement [mm]	3 250	3 665	4 325
Surface de chargement [m²]	5,8	6,9	8,7
Longueur de chargement maxi [mm]	2 850	3 400/3 600	4 300
Charge maxi autorisée sur le toit [kg]	-	-	-
Poids à vide* [kg]	3,0 t 1 875 - 1 915	1 925 - 1 995	-
	3,5 t 1 890 - 1 930	1 935 - 2 005	2 015 - 2 085
	4,6 t -	2 230 - 2 300	2 320 - 2 390
	5,0 t -	2 235 - 2 305	2 320 - 2 390
Charge utile [kg]	3,0 t 1 085 - 1 125	1 035 - 1 075	-
	3,5 t 1 570 - 1 610	1 525 - 1 565	1 445 - 1 485
	4,6 t -	2 330 - 2 370	2 240 - 2 280
	5,0 t -	2 730 - 2 770	2 640 - 2 680
Charge remorquée freinée/non freinée [kg]	2 000/750	2 000/750	2 000/750
Diamètre de braquage [m]	12,3	13,6	15,6

*Selon DIN 70020: avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages, tous les agents moteur et un réservoir rempli à 90%.

Version courte



Version moyenne



Version longue



Toutes les données sont exprimées en mm.

*A vide.

H: valeurs non disponibles à la clôture de la rédaction.

Sprinter à plateau, cabine double

		Version courte	Version moyenne	Version longue
Empattement [mm]		3 250	3 665	4 325
Surface de chargement [m ²]		4,3	5,5	6,9
Longueur de chargement maxi [mm]		2 120	2 700	3 400/3 600
Charge maxi autorisée sur le toit [kg]		100	100	100
Poids à vide* [kg]	3,0 t	2 030 - 2 070	2 090 - 2 160	-
	3,5 t	2 045 - 2 085	2 100 - 2 170	2 170 - 2 240
	4,6 t	-	2 380 - 2 450	2 460 - 2 530
	5,0 t	-	2 380 - 2 450	2 460 - 2 530
Charge utile [kg]	3,0 t	930 - 970	840 - 910	-
	3,5 t	1 415 - 1 455	1 330 - 1 400	1 260 - 1 330
	4,6 t	-	2 150 - 2 220	2 070 - 2 140
	5,0 t	-	2 550 - 2 620	2 470 - 2 540
Charge remorquée freinée/non freinée [kg]		2 000/750	2 000/750	2 000/750
Diamètre de braquage [m]		12,3	13,6	15,6

*Selon DIN 70020: avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages, tous les agents moteur et un réservoir rempli à 90 %.

Version courte



Version moyenne



Version longue



Toutes les données sont exprimées en mm.

*A vide.

H: valeurs non disponibles à la clôture de la rédaction.

Sprinter châssis-cabine

	Version courte	Version moyenne	Version longue
Empattement [mm]	3 250	3 665	4 325
Charge maxi autorisée sur le toit [kg]		-	- -
Poids à vide* [kg] roues simples	2,8 t/3,0 t 1 675 - 1 715	1 695 - 1 765	-
Roues simple	3,2 t/3,5 t 1 690 - 1 730	1 705 - 1 775	1 735 - 1 805
SuperSingle	3,5 t/4,6 t -	1 930 - 2 000	1 970 - 2 040
Roues jumelées	3,5 t/5,0 t -	1 930 - 2 000	1 970 - 2 040
Charge totale** [kg] roues simples	2,8 t/3,0 t 1 085 - 1 125/1 285 - 1 325	1 035 - 1 105/1 235 - 1 305	-
Roues simples	3,2 t/3,5 t 1 470 - 1 510/1 770 - 1 810	1 425 - 1 495/1 725 - 1 795	1 395 - 1 465/1 695 - 1 765
SuperSingle	3,5 t/4,6 t -	1 500 - 1 570/2 600 - 2 670	1 460 - 1 530/2 560 - 2 630
Roues jumelées	3,5 t/5,0 t -	1 500 - 1 570/3 000 - 3 070	1 460 - 1 530/2 960 - 3 030
Charge remorquée freinée/non freinée [kg]	2 000/750	2 000/750	2 000/750
Diamètre de braquage [m]	12,3	13,6	15,6

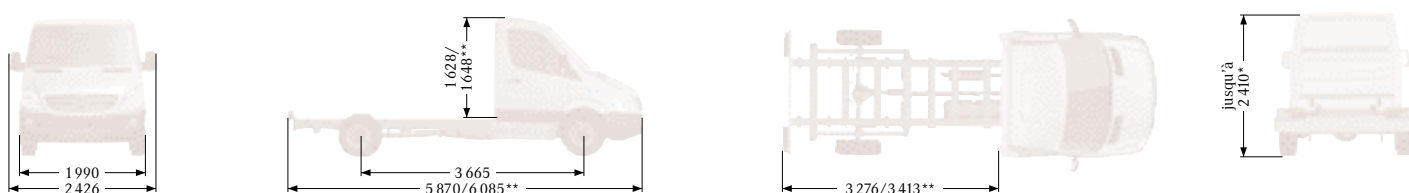
*Selon DIN 70020: avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages, tous les agents moteur et un réservoir rempli à 90%.

**La charge totale varie en fonction de la superstructure choisie.

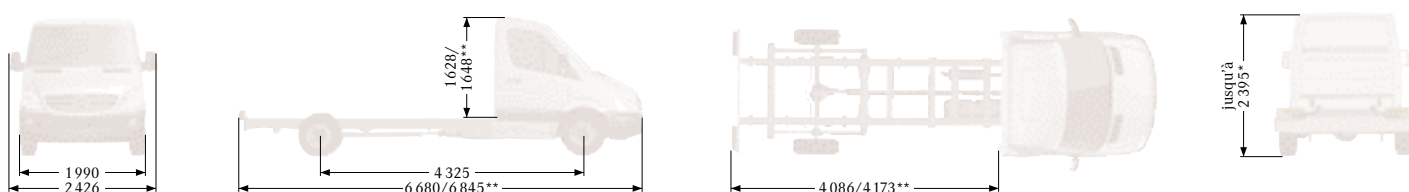
Version courte



Version moyenne



Version longue



Toutes les valeurs sont exprimées en mm.

* A vide.

** En fonction du type et du P.T.A.C.

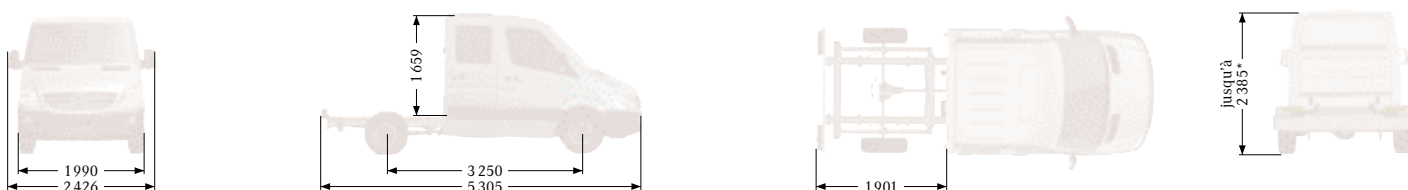
Sprinter châssis double cabine

	Version courte	Version moyenne	Version longue
Empattement [mm]	3 250	3 665	4 325
Charge maxi autorisée sur le toit [kg]		100	100 -
Poids à vide* [kg] roues simples	2,8 t/3,0 t 1 875 - 1 915	1 895 - 1 965	-
Roues simples	3,2 t/3,5 t 1 890 - 1 930	1 905 - 1 975	1 935 - 2 005
SuperSingle	3,5 t/4,6 t -	2 145 - 2 215	2 165 - 2 235
Roues jumelées	3,5 t/5,0 t -	2 145 - 2 215	2 165 - 2 235
Charge totale** [kg] roues simples	2,8 t/3,0 t 885 - 925/1 085 - 1 125	835 - 905/1 035 - 1 105	-
Roues simples	3,2 t/3,5 t 1 270 - 1 310/1 570 - 1 610	1 225 - 1 295/1 525 - 1 595	1 195 - 1 265/1 495 - 1 565
SuperSingle	3,5 t/4,6 t -	1 265 - 1 355/2 365 - 2 455	1 265 - 1 335/2 365 - 2 435
Roues jumelées	3,5 t/5,0 t -	1 285 - 1 355/2 785 - 2 855	1 265 - 1 335/2 765 - 2 835
Charge remorquée freinée/non freinée [kg]	2 000/750	2 000/750	2 000/750
Diamètre de braquage [m]	12,3	13,6	15,6

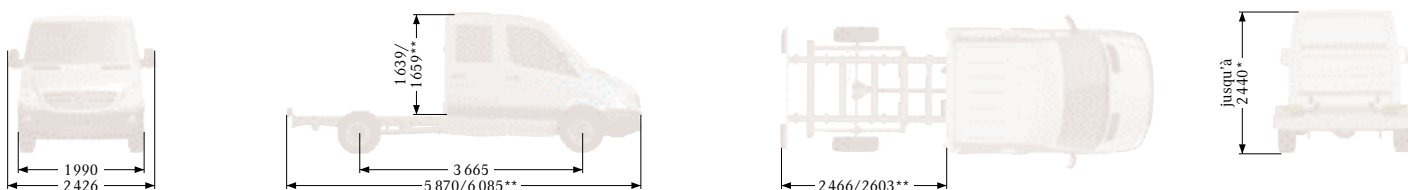
*Selon DIN 70020: avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages, tous les agents moteur et un réservoir rempli à 90%.

**La charge totale varie en fonction de la superstructure choisie.

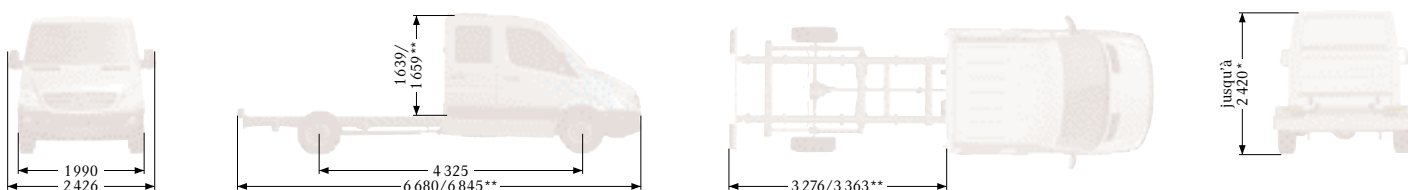
Version courte



Version moyenne



Version longue

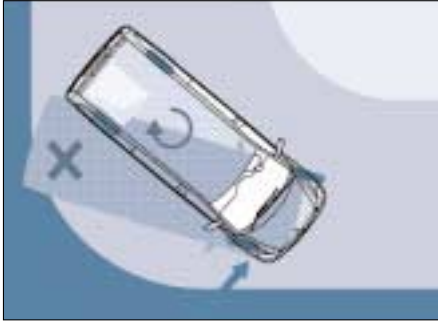


Toutes les valeurs sont exprimées en mm.

* A vide.

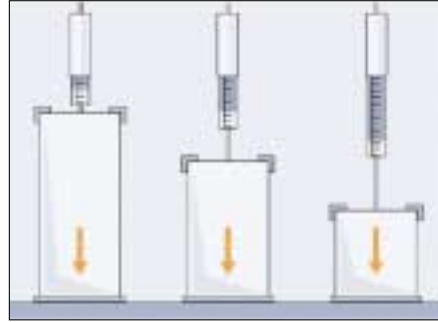
** En fonction du type et du P.T.A.C.

Glossaire



Correcteur électronique de trajectoire ADAPTIVE ESP®

Le correcteur électronique de trajectoire ADAPTIVE ESP® équipant le nouveau Sprinter est un système d'aide à la conduite de la toute dernière génération. Dans les situations critiques, il contribue à stabiliser le véhicule par des interventions de freinage ciblées sur chaque roue ainsi que par un ajustement de la puissance moteur. Le système est capable de déterminer le poids du véhicule grâce à un dispositif de contrôle adaptatif de la charge (Load Adaptive Control) et analyse en permanence les données transmises par différents capteurs (angle de braquage



du volant, vitesse de rotation des roues, accélérations transversale et longitudinale, vitesse d'embarquée, etc.). Le cas échéant, il intervient pour corriger la trajectoire du véhicule et aider le conducteur à maîtriser le danger. Le système ADAPTIVE ESP®, qui améliore la tenue de route et favorise la stabilisation du véhicule, réunit les fonctionnalités de l'antiblocage de roues (ABS), de la régulation antipatinage (ASR), du répartiteur électronique de la force de freinage (EBV), du freinage d'urgence assisté (BAS) et de l'aide au démarrage (AAS) proposée en option.

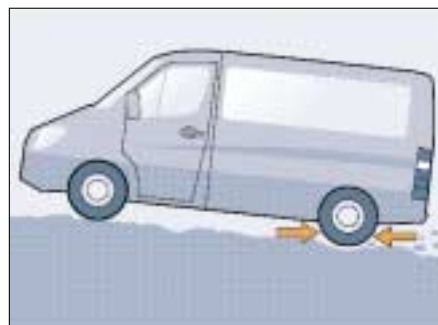
Attention :

Le système ADAPTIVE ESP® ne peut abolir les lois de la physique. Ainsi, le dispositif ne saurait empêcher un dérapage dû à l'aquaplaning. Si un conducteur dépasse les limites imposées, ADAPTIVE ESP® ne sera pas en mesure d'empêcher l'accident !



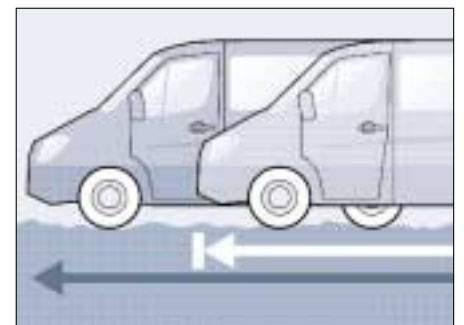
Antiblocage de roues ABS

L'ABS empêche les roues de se bloquer au freinage. A cet effet, des capteurs enregistrent en permanence la vitesse de rotation de chacune des roues. Dès qu'une roue menace de se bloquer, la pression de freinage sur cette roue est aussitôt réduite. Une fois le danger passé, la pression est rétablie. Grâce à l'ABS, votre utilitaire demeure parfaitement manœuvrable, même en cas de freinage d'urgence.



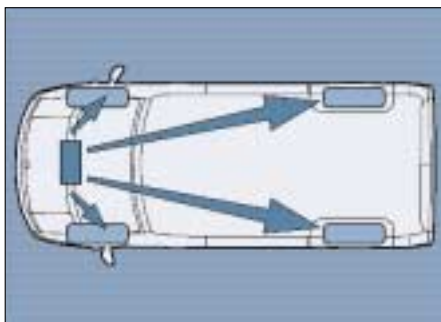
Régulation antipatinage ASR

Lorsque la vitesse de rotation de l'une des roues motrices augmente de manière soudaine et incontrôlée (patinage), la régulation ASR intervient sur la gestion moteur pour réduire la puissance et empêche la roue de patiner en freinant de manière ciblée. Le système ASR garantit des démarrages harmonieux et des accélérations souveraines, sans patinage des roues. Il contribue ainsi - pour votre sécurité - à améliorer la motricité du véhicule sur les chaussées glissantes ou n'offrant pas des conditions d'adhérence homogènes.



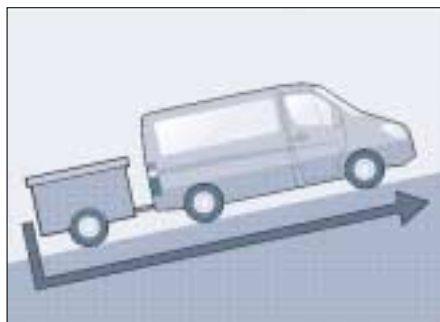
Freinage d'urgence assisté BAS

Le freinage d'urgence assisté identifie le danger à la vitesse à laquelle le conducteur enfonce la pédale de frein et augmente alors la pression de freinage en conséquence. Parallèlement, le système antiblocage de roues ABS empêche les roues de se bloquer. Lorsque le conducteur réduit la pression sur la pédale de frein, le dispositif d'assistance est désactivé et le système de freinage fonctionne de nouveau comme à l'accoutumée.



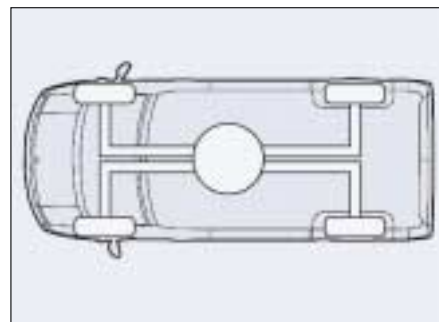
Répartiteur électronique de la force de freinage EBV

Le système EBV répartit la puissance de freinage appliquée aux essieux avant et arrière en fonction de la situation de conduite, pour garantir une décélération optimale. Le répartiteur électronique EBV évite ainsi tout « surfreinage » au niveau des roues arrière et prévient le dérapage du véhicule. Il réduit par ailleurs les sollicitations exercées sur les freins avant, empêchant ainsi les pertes de puissance de freinage dues à un échauffement thermique trop important (effet de fading).



Aide au démarrage

Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique, l'aide au démarrage offre un confort accru lors des démarrages en côte ou sur route à forte déclivité. En effet, la pression de freinage continue de s'appliquer pendant environ 2 secondes après le relâchement de la pédale de frein. Il n'en faut pas plus au pied droit du conducteur pour passer du frein à l'accélérateur et empêcher le véhicule de reculer. La pression de freinage est diminuée dès que le système détecte l'ordre de démarrage du conducteur.



Contrôle automatique de la pression des pneus

Le système de contrôle automatique de la pression des pneus* peut contribuer à éviter des dommages sérieux des pneumatiques. Il mesure en effet au niveau des valves de chaque roue la pression et la température de l'air contenu dans les pneus et ce, en toutes situations. Des antennes positionnées sur la jante reçoivent ces données, qu'elles transmettent ensuite par signal radio à un calculateur. Ainsi, lorsqu'un pneu affiche une perte de pression importante, le système alerte le conducteur afin que celui-ci prenne les mesures adéquates.



Airbag frontal pour le conducteur et le passager avant

Un airbag frontal à la place conducteur et un double airbag en option côté passager augmentent la protection des occupants et constituent un système de retenue supplémentaire, qui vient compléter l'action de la ceinture de sécurité avec rétracteur et limiteur d'effort.

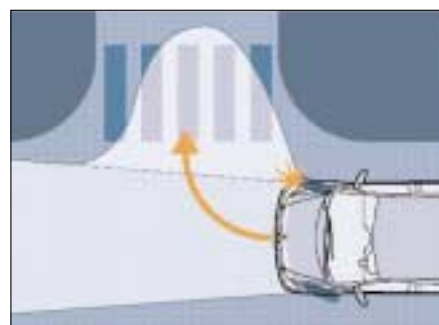
Attention :

Les airbags ne dispensent en aucun cas les occupants d'attacher leur ceinture de sécurité.



Airbags rideaux et airbags latéraux de thorax*

Sur le nouveau Sprinter, des airbags rideaux et des airbags latéraux de thorax viennent compléter les airbags frontaux des places avant. En cas de forte collision latérale, l'airbag rideau se déploie devant les vitres, au niveau de la tête du passager assis du côté de l'impact, pour lui offrir une protection accrue. Les airbags latéraux de thorax se déploient également en cas de choc latéral grave, au niveau du flanc du siège situé du côté de l'impact, et protègent ainsi efficacement la cage thoracique du passager assis à cette place.



Projecteurs bi-xénon avec éclairage adaptatif/statique dans les virages*

A l'amorce d'un virage serré, aux intersections ou lors des manœuvres de stationnement, les projecteurs conventionnels éclairent souvent de manière insuffisante la portion de route située devant le véhicule. Une source lumineuse supplémentaire s'avère ici nécessaire, en plus des feux de croisement : en fonction de l'angle de braquage du volant, l'éclairage statique intervient automatiquement dans les virages serrés, jusqu'à une vitesse de 70 km/h, et l'éclairage adaptatif à chaque fois que le conducteur actionne le clignotant (jusqu'à 40 km/h).

* Option.

Glossaire



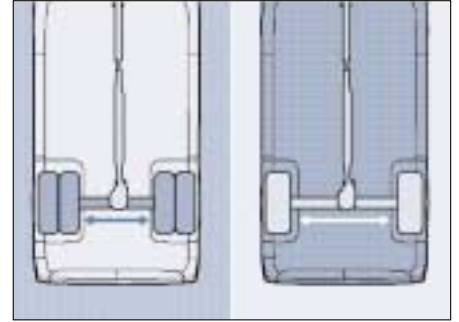
PARKTRONIC*

Grâce à l'aide au stationnement PARKTRONIC, qui surveille l'environnement du véhicule à l'avant ou à l'arrière, le conducteur peut manœuvrer et se garer sans risque d'accrochage. Le système alerte dans un premier temps le conducteur par un signal visuel (affiché dans le rétroviseur extérieur en marche arrière et au centre du tableau de bord dans les autres cas). Lorsque l'obstacle est à moins de 35 cm du véhicule, un signal sonore intermittent s'active. Lorsque l'écart minimum est atteint (env. 20 cm), une alerte acoustique continue retentit.



Système de communication COMAND ou COMAND APS avec module de navigation*

Le système COMAND regroupe les fonctions de l'autoradio, du lecteur CD et du téléphone (le modèle COMAND APS intègre en plus la navigation). Il se présente comme une unité compacte dotée d'un écran couleur adapté à l'affichage vidéo. Vous pouvez transmettre les instructions depuis le volant multifonctions : les informations correspondantes sont alors affichées sur l'écran du système COMAND et sur le visuel central du combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.



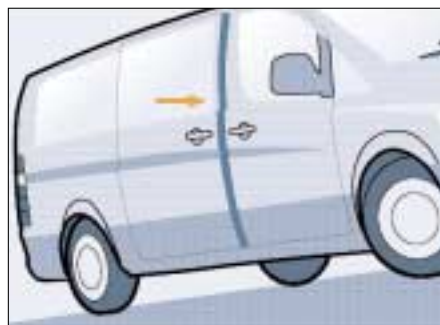
Monte simple SuperSingle*

La monte simple SuperSingle proposée au train arrière en versions 3,5 t et 4,6 t constitue une innovation dans le segment des utilitaires. Avantages par rapport à la monte jumelée : la largeur utile entre les caissons de roue atteint 1 228 mm sur la version fourgon, ce qui permet de charger des europalettes également dans le sens transversal. Par ailleurs, les versions de type châssis-cabine bénéficient ainsi de possibilités de carrossage optimisées. Pour finir, la monte simple SuperSingle permet de réaliser des économies de carburant, en particulier dans les plages de vitesse supérieures.



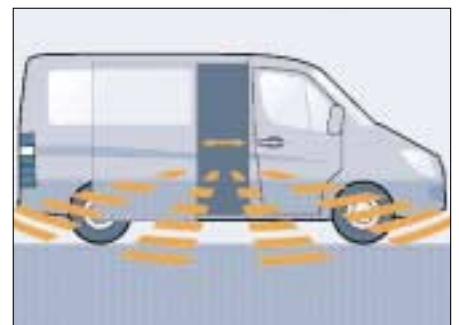
Porte latérale coulissante à commande électrique*

Cet équipement confort permet d'ouvrir la porte coulissante droite ou gauche sur simple pression d'un bouton. La plus grande attention a été accordée ici au thème de la sécurité. Ainsi, lorsque le processus d'ouverture ou de fermeture est interrompu, la porte s'immobilise aussitôt dans cette position. Autres équipements de sécurité : les dispositifs anti-surcharge et anti-coincement, la sécurité enfants et l'avertisseur de collision avec blocage de la porte coulissante lorsque la porte arrière est ouverte.



Fermeture à assistance électrique*

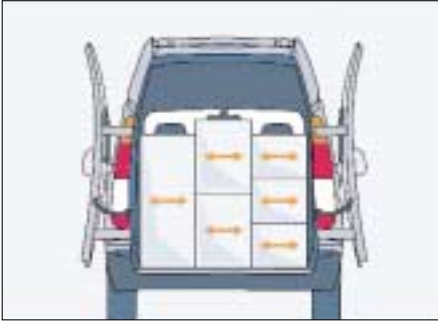
Ce système assiste l'utilisateur lors de la fermeture de la porte latérale coulissante droite ou gauche, lorsque celle-ci arrive en fin de course. Cette fonction est particulièrement appréciable lorsque le véhicule est stationné en côte puisqu'elle réduit l'effort à fournir. La fermeture à assistance électrique est comprise dans la dotation de la porte latérale coulissante à commande électrique livrable en option.



KEYLESS ENTRY & SLIDE*

Le système d'accès spécialement conçu pour les services de messagerie express et affectations similaires est capable d'ouvrir automatiquement la porte latérale coulissante ou de déverrouiller la porte conducteur dès que celui-ci s'approche à 5 m environ du véhicule. Le système détecte de quel côté le conducteur arrive et ouvre la porte correspondante. Lorsque le conducteur s'éloigne du véhicule, la porte coulissante se referme automatiquement et la porte conducteur est verrouillée.

* Option.



Sécurisation du chargement

Sous l'effet des forces dynamiques générées pendant la marche, les marchandises transportées peuvent glisser, basculer, rouler ou se déplacer de manière incontrôlée dans le compartiment de chargement, au risque de provoquer un accident. Les utilitaires légers Mercedes-Benz proposent de nombreux dispositifs, équipements optionnels

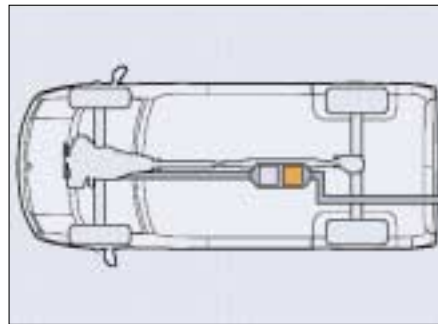
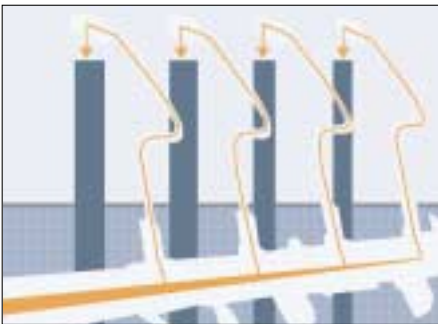
et accessoires de fixation qui remplissent toutes les exigences requises pour une sécurisation professionnelle du chargement. Le nouveau Sprinter intègre notamment des œillets d'arrimage de série et peut être équipé en option de rails d'arrimage à monter au sol, sur les parois latérales et sous le cadre de pavillon.

(Fig. en haut à gauche et au centre)

Sécuriser le chargement consiste en premier lieu à disposer les marchandises directement contre la cloison de séparation ou les parois latérales, en évitant tout espace inoccupé. Divers ustensiles complémentaires (barres de blocage, filets) peuvent également être utilisés à cet effet (sécurisation par calage).

(Fig. en haut à droite)

L'amarrage transversal consiste à immobiliser la cargaison sur la surface de chargement au moyen de sangles d'arrimage. Il est ainsi possible d'accroître les forces de friction qui empêchent les marchandises de glisser (sécurisation par arrimage).



Moteurs CDI (Euro 4)

Les moteurs diesel du Sprinter bénéficient des dernières innovations de la technologie CDI et remplissent les critères des normes antipollution Euro 4 et Euro 4/III s'appliquant respectivement aux véhicules industriels et aux véhicules particuliers. Le post-traitement des gaz est assuré par des catalyseurs d'oxydation et un filtre à particules diesel.

Filtre à particules diesel

Le nouveau filtre à particules diesel Mercedes-Benz retient plus de 95 % des particules de suie présentes dans les gaz d'échappement. Il affiche le même niveau d'émissions qu'un moteur essence et des valeurs largement inférieures aux seuils prescrits par la norme Euro 4. La régénération du filtre empêche son colmatage ; l'ajout d'additif dans le gazole s'avère ainsi superflu.

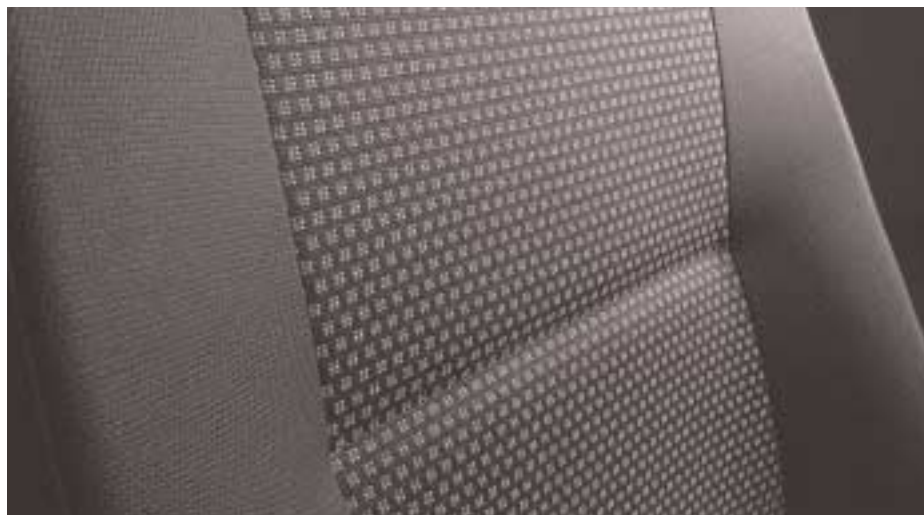
* Option. Disponibilité prévisionnelle : 4^{ème} trimestre 2006.

Peintures et garnitures.

Les garnitures de sièges en tissu ou en similicuir haut de gamme proposées à bord du nouveau Sprinter sont conçues pour un usage intensif. Particulièrement résistantes et faciles à entretenir, elles rehaussent encore l'élégance de l'habitacle.

► Tissu «Brasao», noir

Ces garnitures résistantes, peu salissantes et difficilement inflammables équipent de série le Sprinter en version fourgon et châssis-cabine.



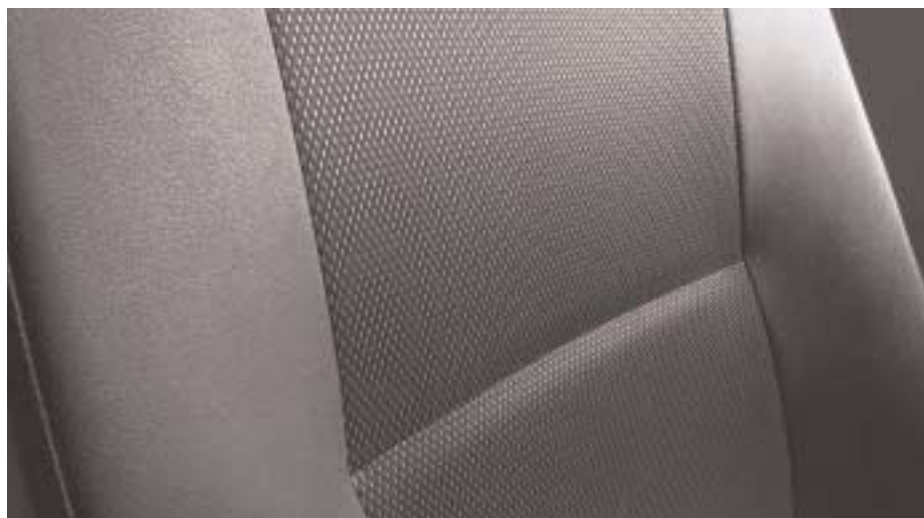
► Garnitures en tissu/similicuir «Brasao», gris

Ces garnitures tissu sont livrées de série sur le Sprinter combi et en option sur la version fourgon.



► Garnitures en similicuir

Très faciles à entretenir, les garnitures en similicuir noir sont disponibles en option pour toutes les variantes de modèles.





blanc arctique



jaune calcite



rouge hibiscus



rouge velvet



vert aqua



bleu acier



bleu anémone



*argent adamantin métallisé**



*rouge ambre métallisé**



*bleu jaspe métallisé**



*noir carbone métallisé**

Les peintures de série et métallisées* présentées sur cette page ne sont qu'un bref aperçu des possibilités qui s'offrent à vous. Plus de cent autres coloris sont disponibles sur demande pour votre Sprinter. Vous pouvez aussi opter pour des peintures spéciales, aux couleurs de votre entreprise par exemple.

*Peintures métallisées en option.

Reprise des véhicules en fin de vie.

Dans le respect de la directive européenne n° 2003-727 du 1^{er} août 2003, DaimlerChrysler France développe un processus qui vous permettra de nous remettre gratuitement votre Sprinter au terme de sa vie active afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement. Mais d'ici là, vous avez le temps !

Le Sprinter remplit depuis plusieurs années déjà les exigences d'une conception permettant revalorisation et recyclage. Afin de garantir au Sprinter une conformité à un taux de recyclage élevé, les possibilités de revalorisation du véhicule et de ses différents composants font l'objet d'une évolution et d'améliorations constantes.

Pour de plus amples informations, consultez le site www.mercedes-benz.fr/sprinter
et/ou appelez l'assistance téléphonique de votre pays.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la date de clôture de la rédaction (15/10/2005). Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels et les textes peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. Les différences de teintes sont dues aux techniques d'impression. Le présent catalogue peut présenter des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

Ce catalogue est destiné à être utilisé à l'échelle internationale. Les déclarations de nature juridique, légale et fiscale ne s'appliquent qu'à la France à la date de clôture de la rédaction du présent catalogue. Veuillez consulter votre distributeur Utilitaires légers Mercedes-Benz pour obtenir les données en vigueur dans les autres pays.