

CROCHETS D'ARRIMAGE

NOTICE D'INSTALLATION



Notice d'installation

Les crochets d'arrimage permettent de disposer de points d'ancrage permanents, simples et facilement reconnaissables sur lesquels vous pouvez fixer vos sangles d'arrimage.

Attention : assurez-vous que le fauteuil roulant soit en bon état, exempt de dommages au niveau de la structure, du châssis ou de fissures, de boulons desserrés ou usés et d'une pression correcte des pneus. Le fauteuil roulant doit également être homologué pour le transport à bord d'un véhicule. Cette information est à vérifier sur le document technique du fauteuil, édité par le fabricant.

Type B : se fixe sur les tubes horizontaux et convient aux lourds fauteuils électriques



Type A : modèle universel qui convient aux fauteuils roulants manuels et électriques

Type C : s'utilise seulement pour les points d'arrimage avant du fauteuil roulant

Ecrou frein :



Rondelle en inox :



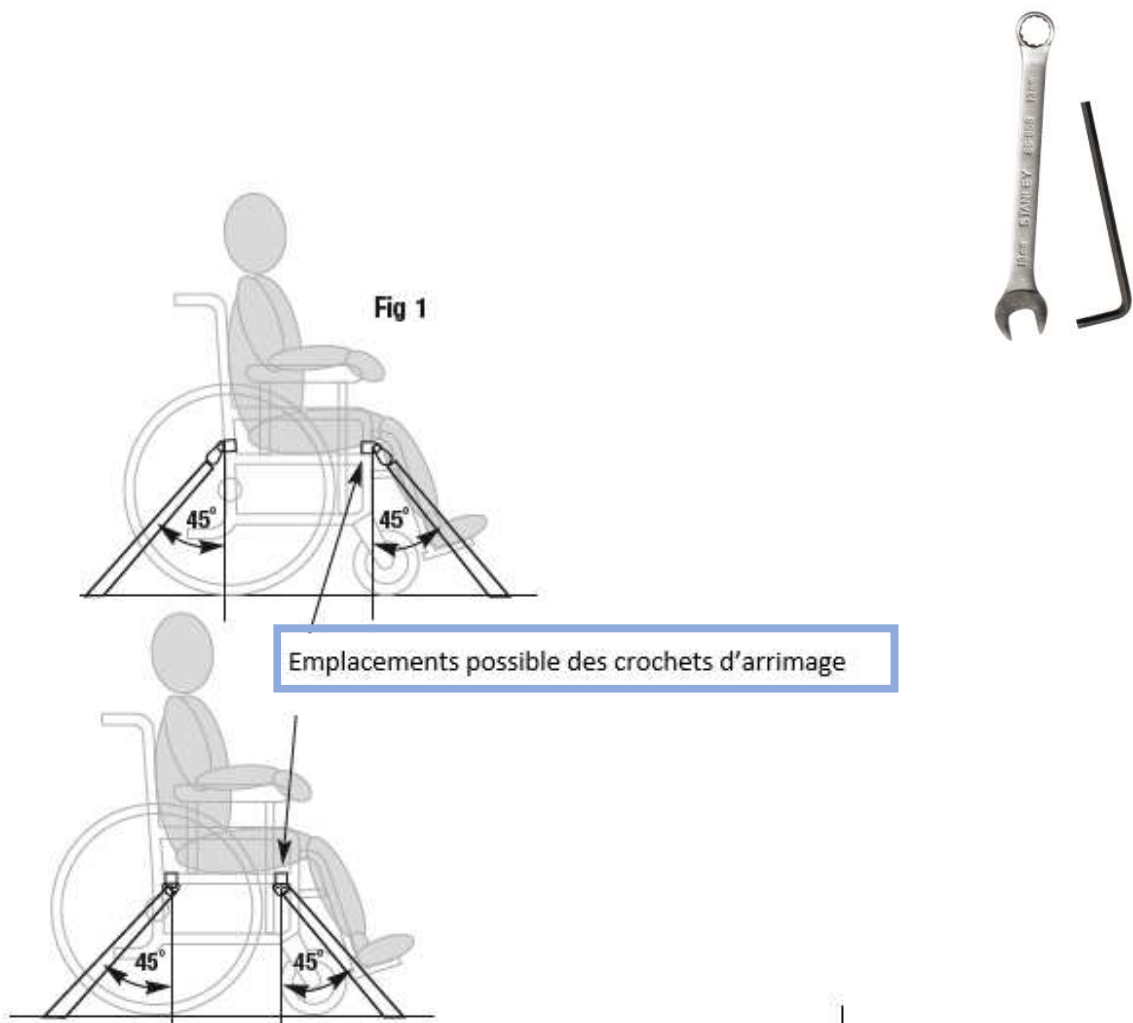
Entretoise de bobine :



Instructions d'installation :

Pour optimiser la sécurité du passager en fauteuil roulant dans le véhicule, les crochets d'arrimage doivent être placés le plus près possible de la base du siège. Le but est de positionner chaque œillet de manière à ce que l'arrimage soit fixé à un angle recommandé dans la zone de 45 ° (comme illustré sur la Fig. 1) sur chaque coin du fauteuil roulant.

Outils : vous aurez besoin d'une clé Allen de 5 mm (pour la vis à tête creuse) et une clé de 13 mm (pour l'écrou frein)



Comment installer les crochets d'arrimage de Type A et C ?

Composants d'un crochet de Type A
en détails



- 1) Assurez-vous que chaque crochet d'arrimage soit correctement installé sur le châssis du fauteuil, et non pas sur les repose-pieds ou les accoudoirs (ou toute autre partie amovible du fauteuil), et qu'il soit situé le plus haut possible sur la structure (juste en dessous du siège) dans une position facilement accessible. Voir la figure 1 ci-dessus.

Assurez-vous que le crochet ne bloque pas les roues, les freins ou les repose-pieds du fauteuil roulant.

Les œillets d'arrimage doivent être installés par une personne compétente (mécanicien compétent, etc.)

Pour l'installation, vous pouvez également nous envoyer une photo de votre fauteuil roulant, car les modèles d'une même marque peuvent être différents.

- 2) Retirez le crochet de son support (pièce de fixation) et enlevez la rondelle en plastique (colorée) qui fait partie de l'emballage.

N'utilisez pas la rondelle de plastique lorsque vous installez le crochet sur le fauteuil roulant.

- 3) Placez la fixation autour du tube dans la position choisie (Fig. 2)



- 4) Positionnez le crochet avec son entretoise de bobine comme indiqué sur la Fig. 3 et placez-le bien entre la pièce de fixation et le tube du fauteuil (Fig. 4)

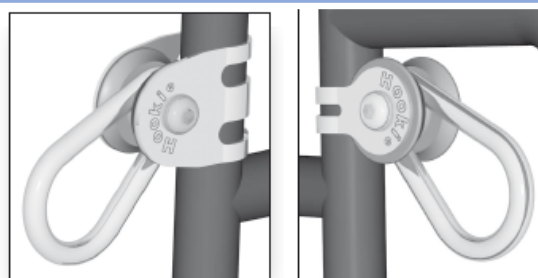


Insérez-y la vis, la rondelle en inox et l'écrou frein. N'hésitez pas à « jouer » avec le crochet et son entretoise de bobine pour bien placer le trou au centre, et ainsi faciliter l'insertion de la vis.

Remarque : le trou taraudé dans l'entretoise de la bobine est excentrique lorsque la vis est serrée, la bobine tourne et resserre les fixations.

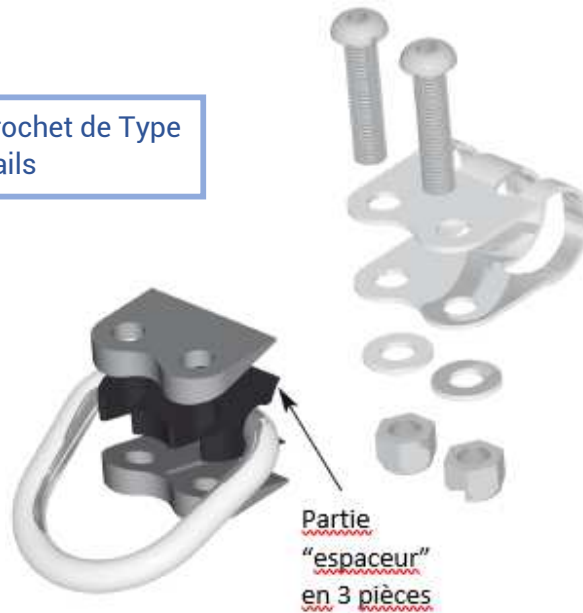
Maintenez avec la clé Allen et serrez avec l'écrou frein de 13mm pour bien fixer et sécuriser le système.

Les crochets d'arrimage une fois bien installés
(Type A à gauche, et Type C à droite) :



Comment installer les crochets d'arrimage de Type B ?

Composants d'un crochet de Type B en détails



- 1) Retirez les rondelles plastique et assemblez les composants de type 'B' comme indiqué ci-dessus.

Nous conseillons toujours à l'utilisateur de faire appel aux services d'un spécialiste en fauteuil roulant ou d'un mécanicien compétent pour s'assurer que les œillets d'arrimage sont correctement installés.

La partie « espaceur » en 3 pièces sur les raccords de type B est conçue pour serrer et s'attacher au tube lorsque les écrous et les boulons sont serrés.

Serrez à 15 newtons.

Crochets d'arrimage de Type B
une fois bien installés :

