

Seclin et la métropole

AUJOURD'HUI

OPÉRATION NOËL AU BLANC RIEZ

Partenord, Vilogia et la ville de Wattignies s'associent pour proposer sur le quartier du Blanc Riez, de 14 h à 18 h, une activité de création de décorations de Noël. L'animation a lieu au centre social du Blanc Riez.

BONJOUR

ACTUALITÉ HEUREUSE. Il arrive qu'on nous reproche (ne niez pas, je vous ai entendus) de ne parler que de ce qui va mal... En même temps, les articles sur les choses qui se passent comme prévu et sur les gens qui mènent une vie sereine n'intéressent pas vraiment les lecteurs. (encore une fois, ne niez pas, on a des études très précises qui le prouvent !). Bref, si l'on veut à la fois satisfaire votre appétit pour ce qui sort de l'ordinaire et y ajouter le

souçon de bonheur qu'on cherche tous dans notre quotidien, il faut se lever tôt. Fort heureusement, il existe des moments de grâce, comme celui que nous propose aujourd'hui Handynamic (lire en p.10) : une idée généreuse, un souci permanent d'offrir l'épanouissement aux salariés, et des résultats économiques qui suivent... On la tient notre actualité heureuse, et croyez-le, nous aussi on préfère les histoires qui finissent bien ! ■ O.H.

Météo

Matin 3°C



Après-midi 10°C



Demain
Matin 5°C



Après-midi 10°C



WATTIGNIES

Un collectif pour plus de bio à la cantine P.16

AVELIN

Fonds de concours revu à la baisse P.18

RONCHIN

Des locataires face à de multiples malfaçons P.19

Handynamic, la société qui rend les gens en fauteuil « handicapables »

Née d'un trio d'amis dans le parc Eurasanté de Loos, la société seclinoise Handynamic fête ses 10 ans. Avec une cinquantaine de salariés, elle s'affirme comme le premier distributeur spécialisé de véhicules pour personnes handicapées. Son credo : mettre (concrètement) l'humain au cœur de l'entreprise.

PAR ISABELLE ELLENDER
metro@lavoixdunord.fr

SECLIN-ATTICHES. C'est l'histoire de trois amis qui travaillaient dans une PME – un loueur de voitures. Cédric Dugauquier, Pierre Folliot et Sylvain Mas ont alors fondé Handynamic au sein d'un incubateur d'entreprises, dans 17 m² à Eurasanté, en 2006. « Aménageur de solutions », ils fournissent des véhicules adaptés aux personnes handicapées. Un an plus tard, ils volent de leurs propres ailes... qui les amènent dans la zone Unexpo de Seclin. Ils embauchent leurs deux premiers salariés. Aujourd'hui, Handynamic est installée, avec son showroom, au hameau seclinois de Martinsart et ses ateliers à Attiches. Elle fête ses 10 ans avec 49 salariés (dont cinq associés), sur cinq sites en France et se place comme « le premier distributeur spécialisé dans la vente et la location de véhicules aménagés pour personnes handicapées ». Pierre Folliot revendique le « sur-mesure » : « Nous disons à notre client : dans votre situation, cette solution est la meilleure pour vous. Nous achetons la voiture et la faisons transformer, nous nous occupons aussi de l'homologation. »

Mais pour ces patrons qui se revendiquent dirigeants chrétiens et sont allés récemment rencontrer le pape François à Rome, l'essentiel est de « mettre la personne humaine au cœur de l'entreprise ». Une entreprise qui compte cinq travailleurs handicapés, comme Olivier et Camille (lire le témoignage ci-dessous). « Ces salariés, comme nos clients, nous ont fait grandir, ils nous ont ouvert les yeux et permis de voir le handicap

« La Fondation Handynamic va voir le jour en janvier, pour aider les personnes handicapées à connaître leurs droits. »

de l'intérieur », déclare Pierre Folliot. On ne parle pas ici de faire une B.A. « Chaque personne fragile, abîmée, a des talents qui peuvent être mis au service d'une cause commune. Nos salariés handicapés ont une énergie dans laquelle nous puisons », affirme encore le patron. Les cinq associés vont créer, en janvier, la Fondation Handynamic, via la Fondation de France. « Pour aider les personnes handicapées à mieux connaître leurs droits, à accéder aux aides... » ■



La société fournit des véhicules adaptés aux personnes handicapées. Elle compte aujourd'hui 49 salariés.

Qui d'autre lui aurait fait confiance ?

Camille Delobel, 34 ans, est atteinte de myopathie. Chez Handynamic, elle a été embauchée il y a cinq ans comme est ergo-technico-commerciale. Souffrante la semaine dernière, elle n'a pu assister à la fête du 10^e anniversaire de l'entreprise. Mais elle avait envoyé ce petit mot, qui a été lu le jour J : « Si Handynamic ne m'avait pas fait confiance, qui l'aurait fait ? Quelques larmes ont coulé le long de mes joues quand je me suis posé cette question, car un instant, j'ai vu la vie que j'aurais eue si je ne faisais pas partie de la formidable famille Handynamic. Je vous serai éternellement reconnaissante d'avoir bouleversé ma vie et de m'avoir considérée comme quelqu'un d'handicapable. Vous me donnez tous l'énergie de continuer à avancer. Merci. »

À La Voix du Nord, Camille raconte : « Le jour de la fête, ils ont branché Skype et j'ai pu assister à tout l'après-midi et à la soirée. » Titulaire d'un master de linguistique,

obtenu après une licence d'anglais, la jeune femme avait cherché du travail pendant deux ans, en vain. « J'ai poussé la porte d'Handynamic, et j'y suis restée. Je travaille 20 heures par semaine et je peux utiliser mon respirateur dès que j'en ai besoin. Cela représente à peu près la moitié de mon temps de présence, pendant ce temps-là je ne peux pas répondre au téléphone. Mais cela ne pose pas de problème à mes employeurs. » ■



Camille Delobel, ici avec Sylvain Mas, l'un des trois co-fondateurs de l'entreprise, a été embauchée il y a cinq ans.

CENT VÉHICULES PAR AN

Handynamic, qui compte trois agences commerciales en France en plus des sites de Seclin et Attiches, adapte une centaine de véhicules par an : des autos pour particuliers mais aussi des minibus pour les collectivités, les instituts spécialisés, etc. « Nous vendons dans toute la France, mais aussi en Belgique, en Suisse, au Portugal, dans les DOM-TOM », précise Pierre Folliot, l'un des cofondateurs. Dans les ateliers d'Attiches, on ne découpe pas les véhicules : cela se fait ailleurs, comme chez Brotherhood, en Angleterre, qui travaille dans le haut de gamme. « La personne en fauteuil n'est pas reléguée à l'arrière, elle occupe le siège du milieu de la banquette passager. C'est essentiel pour son confort et sa dignité » insiste son patron, Rod Brotherhood, venu dans le Nord fêter les 10 ans de son partenaire. « Il propose aussi des systèmes pour que la personne en fauteuil puisse s'asseoir à côté du conducteur, cela plaît beaucoup », souligne le patron français. Lors des portes ouvertes, les clients ont pu aussi voir comment Handynamic installe un plancher avec sangles intégrées, acheté aux Pays-Bas. Bien sûr, tout cela coûte cher : comptez 7 500 € en plus du coût du véhicule, « même si on essaie de démocratiser nos produits », affirme le trio d'Handynamic. Pour qui certains clients sont presque devenus des amis : « Parce qu'on a partagé avec eux bien plus qu'une voiture. » 1, rue Jean-Baptiste-Mulier, Seclin, tél. : 03 28 55 51 11, contact@handynamic.fr, www.handynamic.fr