

## AUJOURD'HUI

### Conseil municipal à Avelin

► Les élus se réuniront dès 19 h, à la mairie. L'occasion de débattre de l'attribution du marché de travaux de l'aménagement de la rue de Seclin. ■

## BONJOUR ► Noël sous les balles (factices)

Le parking de la collégiale Saint-Piat aura finalement rempli sa mission très peu de temps. Remplacé promptement par les quelque chalets qui assureront joie, convivialité et petit commerce lors du marché de Noël qui ouvrira ses portes

dans deux jours, le parking est déjà livré aux batailles rangées que se sont livrés hier deux garnements, sous nos yeux intéressés. Armés d'armes automatiques factices, les compères ont déniché là un bien beau terrain de jeu, n'en

déplaise à la collégiale, qui préférerait - gageons-le - des divertissements d'un tout autre calibre, plus en adéquation avec la période de Noël, moment propice à l'achat d'armes en tous genre pour nos enfants. ■ J.-F. S.

## PENSEZ-Y !

**Corne de l'Afrique** ► Il fait froid mais, pendant ce temps, la corne de l'Afrique meurt toujours de faim. On n'en parle plus, certes, mais il est possible d'agir. Le CCFD et la Croix Rouge recueillent les dons. ■

## DANS LE CREUX DE L'OREILLE



### Su-père Noël !

Mais comment le père Noël arrive-t-il à supporter le rythme effréné des fêtes de fin d'année malgré son grand âge ? C'est simple, il s'entraîne toute l'année pour garder la forme. Et il court même à Houplin-Ancoisne. Nous l'avons retrouvé parmi les coureurs des foulées pédestres organisées dans la commune hier matin.

### Six kilomètres à pied, ça use

Un marcheur sachant marcher doit aussi savoir retrouver son chemin dans n'importe quelles circonstances. Et ce n'était pas une mince affaire semble-t-il hier matin lors de la marche de six kilomètres organisée à Houplin-Ancoisne. Des petits malins avaient vraisemblablement joué avec les panneaux signalant le parcours à suivre. Du coup la balade a été quelque peu rallongée, le temps de retrouver le bon chemin à emprunter. Les participants sont rentrés fatigués mais satisfaits de leur promenade.

## LES VISAGES DE L'ACTUALITÉ SYLVAIN MAS, PIERRE FOLLIOT ET CÉDRIC DUGAUQUIER

# Les fondateurs d'Handynamic roulent pour une plus grande mobilité

Les trois associés d'Handynamic, entreprise spécialisée dans la conception, la location et la vente de véhicules adaptés aux personnes à mobilité réduite, viennent d'inaugurer leurs nouveaux locaux à Martinsart. Créée il y a cinq ans et anciennement située dans la zone Unexpo, Handynamic emploie aujourd'hui dix-huit personnes avec un mot d'ordre : le sourire.

PAR JEAN-FRANÇOIS SOLERI  
seclin@lavoixdunord.fr

Ils sont trois. Chacun sa devise, afin de mieux marquer sa singularité et la complémentarité de l'équipe. Pierre Folliot, « *I Have a dream* », en appelle à Martin Luther King pour montrer que rien n'est impossible. Le plus jeune de la bande, en charge de la recherche et développement, a eu très tôt l'idée de proposer des solutions aux personnes handicapées. « *Au sein de la Junior Entreprise de mon école d'ingénieur, on planchait sur la conception d'un couteau pour personne hémiplégique. Ça a été un dé-clic.* »

Plus tard, Pierre rencontre Sylvain Mas (« *Il faut foncer* ») et Cédric Dugauquier (« *Un euro, c'est un euro* »). Tous trois travaillent au sein de la même PME nordiste, un loueur généraliste. « *On avait développé une petite activité de location pour les personnes à mobilité réduite. On s'est vite rendu compte que ce sont des besoins trop spécifiques pour faire ça au milieu d'autres choses. On a donc souhaité prendre un nouvel envol.* »

### Des vestiaires, une grande table, un jardin

Les trois compères se lancent alors dans la création d'entreprise. Ils investissent un bureau de 17 m<sup>2</sup> sur le Parc Eurasanté, à Loos. « *On est parti de rien. Au bout d'un an, on partait pour Seclin, dans la zone Unexpo, et on embauchait les deux premiers salariés.* » Handynamic s'adresse aux professionnels mais aussi aux particuliers. « *On en a eu énormément dès le départ* », confie



Les trois fondateurs sur la « place de la mobilité », le showroom au cœur des nouveaux locaux.

## ► REPÈRES

**Un aménagement personnalisable.** ► Adapter un véhicule à une personne à mobilité réduite peut coûter très cher. De 1 500 euros pour l'aménagement du poste de conduite à plus de 20 000 euros s'il faut revoir la structure du véhicule. Dans certains cas, Handynamic reconstruit plus de la moitié de la voiture. L'entreprise propose une formule Testé et décidé. Pendant trois mois, l'acheteur peut louer le véhicule avant de prendre une décision définitive. Le site Internet permet de se déplacer à 360° dans les véhicules. [www.handynamic.fr](http://www.handynamic.fr)

Pierre Folliot. Après deux années passées à Seclin, les associés voient l'avenir en grand et achètent une vieille ferme qui tombe en décrépitude à l'entrée de Martinsart. Un an de travaux, un investissement important et un résultat probant. Outre une grande fonctionnalité, les fondateurs ont voulu assurer une bonne mobilité aux deux personnes handicapées salariées de l'entreprise et proposer à l'ensemble de l'équipe des locaux agréables : un jardin, une cafétéria et une grande table pour déjeuner ensemble, des vestiaires pour les sportifs. « *Éthiquement, on a essayé de faire cette entreprise pour qu'elle corresponde à nos valeurs. On partage le fruit du travail. On n'a envie*

*de se sucrer sur le dos de personne* », assure Pierre Folliot. Parallèlement, les trois associés recrutent leurs salariés avec exigence selon une charte élaborée qui détaille le comportement, les valeurs et l'état d'esprit que chacun doit adopter au sein de l'entreprise. Outre la R & D, Pierre Folliot s'occupe des nouveaux produits. Sylvain Mas assure la direction commerciale et Cédric Dugauquier, les achats et la gestion de l'entreprise, au sou près. « *S'il avait manqué l'un des trois, on n'en serait pas là aujourd'hui* », assure Pierre Folliot. Et Handynamic ne serait pas déjà en train de racheter les terrains adjacents pour s'agrandir. ■

## ► SUR NOTRE SITE

### SNCF : les nouveaux horaires



Retrouvez toutes les réactions suite à la journée historique pour la SNCF : hier, 100% des TGV et 93% des TER ont changé d'horaires.