

Le Monde du Camping-Car

www.lemondeducampingcar.fr

Choisir sa boîte de vitesses

Manuelle, automatique ou double embrayage ?



BENIMAR TESSORO 440 UP

Premiers prix

Les 140 MODÈLES

Profilés et capucines de 39 990 à 50 000 €



150 NOUVELLES AIRES DE SERVICES

Dernière mise à jour du Guide national des aires de services 2016

Livret offert !

En Irlande
Avec un camping-car spécial handicap

25 fêtes, événements & festivals d'arrière-saison

Pas question de ranger son camping-car...

Accessoires

Caméra de recul wifi, panneau solaire, chauffage, antenne...

La génération high tech qui change le quotidien à bord



L 19845 - 286 - F: 4,90 € - RD



Nov. 2016
BelLux : 5,50 €
Suisse : 6,40 FS
Andorre : 4,90 €
Portugal : 5,80 €
DOMs : 5,60 €



Devant les superbes paysages du Connemara, Philippe savoure ce voyage en Irlande, devenu possible grâce au camping-car aménagé.



L'Irlande en camping-car adapté

Vous avez dit "mobilité réduite" ?

Partir voyager en camping-car lorsque l'on est handicapé relève-t-il du possible ? Pour nous permettre de répondre à cette question, la société Handynamic a mis à notre disposition un véhicule aménagé. Pour corser la difficulté, nous sommes partis dans l'ouest de l'Irlande avec la ferme intention d'évaluer cette difficulté et d'offrir à notre volontaire, Philippe Molteni, des souvenirs qu'il n'oubliera pas de sitôt. Opération réussie !

Texte et photos : Didier Houelx

L

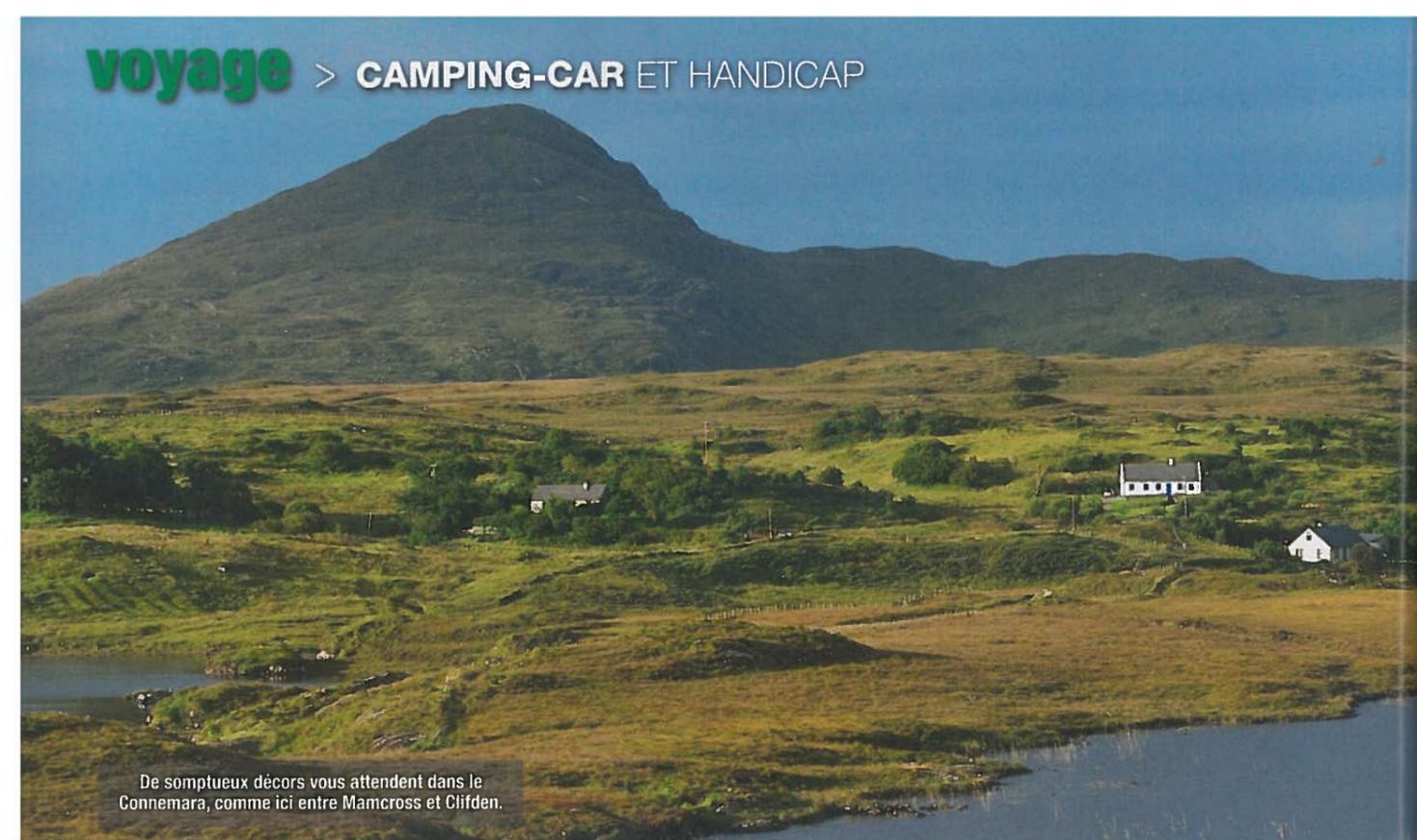
le 24 décembre, un soir de Noël en Bretagne, il y a plus de 30 ans. Sur la route, qui de Bonnemain mène à Combourg, une 4L transporte cinq passagers. Philippe Molteni est installé à l'arrière. Soudain la voiture fait une sortie de route, tape un mur et vient s'écraser contre un arbre. Pour Philippe, ce jour de Noël fixera à jamais son destin : la caisse à outils placée dans le coffre valse et frappe son dos, sectionnant

sa colonne. Trou noir, coma... Au réveil, celui qui à 18 ans courait les bois devient paraplégique. Il ne pourra plus marcher. "C'est mon tout premier voyage en camping-car et mon premier voyage en Irlande". L'excitation est donc à son comble au port d'embarquement de Cherbourg ce soir d'avril. L'aventure a commencé à Rennes, lorsque Philippe et son épouse Marie-Noëlle ont pris place dans l'Autostar aménagé par la société Handynamic. Parlons de ce véhicule. Premier constat, pour une telle utilisation l'intégral est de rigueur. La rai-

son en est simple : vivre dans un camping-car avec un fauteuil roulant nécessite de la place. Le fauteuil de Philippe fait 40 cm de large pour une hauteur d'assise de 50 cm. Et ce modèle est considéré comme léger, peu encombrant. Avec lui, rien ne doit entraver le quotidien à bord : accéder au véhicule, s'y déplacer, utiliser la salle de bain, la cuisine... À cette exigence, le concepteur Handynamic répond donc par l'utilisation d'une base intégrale. La seule à offrir un volume suffisant pour y concevoir un habitacle digne de ce nom et un vrai couloir. Ce couloir large obligatoire aurait pu entraver la présence d'autres équipements, ce n'est pas le cas. Les mobiliers de la cuisine et de la salle de bain ont été creusés pour qu'une personne en fauteuil puisse se glisser sous les plans de travail et les utiliser. Mais l'équipement le plus à même de ravir notre passager est la plateforme élévatrice électrique télécommandée, montée à l'arrière du véhicule.

Les warning à l'embarquement

Attention toutefois à un détail que vous préciserez à la compagnie maritime lors de votre réservation. Une fois stationné dans le garage du navire et pour pouvoir procéder aux "manœuvres" de débarquement de la personne handicapée, vous devez disposer d'au moins trois mètres d'espace vide à l'arrière, entre votre camping-car et le véhicule qui vous suit. En effet, le hayon arrière, découpé dans la tôle du camping-car, est d'une dimension hors norme. Une fois ouvert, il cède sa place à la plateforme qui se pose à terre. Mais soyez rassurés : dans le protocole d'embarquement commun aux compagnies de ferry, les véhicules adaptés aux handicapés sont repérables par l'équipage, grâce aux warning de détresse que l'on demande d'actionner lors de la procédure d'enregistrement. À bord, de nombreuses commodités ont été prévues pour faciliter vos déplacements. Une rampe inclinée facilite votre accès à l'ascenseur qui vous mène de pont en pont. Des rampes supplémentaires permettent de profiter des ponts extérieurs. Il est entendu que votre réservation sera calée sur une cabine équipée handicapé : lit bas et douche avec fauteuil intégré. Passée cette séance d'apprentissage, Philippe profite et se déplace sans souci, découvrant comme tout un chacun les joies de la croisière en ferry. Avec Irish Ferries, la traversée va durer une nuit et une demi-journée. Il en est ainsi de la ligne Cherbourg-Rosslare, plus longue que la ligne Roscoff-Cork. Notre arrivée est prévue à 14 h 00, heure GMT. L'arrivée à Rosslare n'a pas l'exotisme d'une arrivée à Cork lorsque le navire se faufile dans l'estuaire de



De somptueux décors vous attendent dans le Connemara, comme ici entre Mamcross et Clifden.



5



4

Repères

■ Infos
Afin de bien préparer votre voyage, consultez le site web de l'Office de tourisme d'Irlande : www.ireland.com

■ Traversée maritime
Avec la compagnie Irish Ferries, sur l'Oscar Wilde, un confortable navire. Plusieurs traversées en semaine. Ligne, Cherbourg/Rosslare. Départ en soirée : 20 h 00 ou 21 h 30 – Arrivée 14 h 00, 14 h 30 ou 15 h 30 le lendemain. Tarif pour un camping-car, deux adultes, une cabine couchette adaptée mobilité réduite : environ 500 €. Réservation au 02 33 23 44 44 (gare maritime de Cherbourg) ou sur internet : www.irishferries.com

■ Campings
• **Falaises de Moher.** Doolin. Nagle's Doolin Camping and Caravan park www.camping-ireland.ie/parks/clare/nagles-seaside-camping-caravan-park

- 3. Le pare-brise panoramique agit en cinémascope dans ces décors de rêve.
- 4. Dans les rues colorées de Kenmare, le regard de Philippe s'arrête sur une vitrine de... whiskey!
- 5. Quel honneur : à la distillerie Jameson nous avons l'autorisation d'occuper une place de bus!

Le Monde Camping-Car
1 300 km
10 jours

Au départ et à l'arrivée de Rosslare (Co. Wexford).

- **Connemara.** Clifden www.clifdencamping.com
- **Kerry.** Cahirciveen www.campinginkerry.com

■ Stationnement
Avec l'intégral Autostar utilisé pour ce périple, le stationnement ne fut qu'une simple formalité. En Irlande, de nombreuses places handicapé ont été créées. Et si ce n'est pas le cas voici quelques astuces :

- **Doolin.** Pour vous rendre au pub Gus O'Connor, Fisher Street.
- **Falaises de Moher.** Aucun souci. Très grandes places handicapé à votre disposition.
- **Galway.** Utilisez une place de bus/car de la cathédrale Saint Patrick.
- **Clifden.** Pas de souci sur Market street et autour du musée de la gare de chemin de fer.
- **Killarney.** C'est la bouculade dans la cité touristique. Sur Lewis road, un grand parking avec de nombreuses places de bus. Nombreuses places de bus sur East avenue. Trois places handicapé sur Bishop Moynihan's Cres.
- **Kenmare.** De nombreuses places sur Killarney Road, N 71 dont une géante sur Shelbourne Street.
- **Waterville.** Aucun souci sur le front de mer
- **Distillerie Jameson.** Demandez à l'accueil l'autorisation d'occuper une place de bus. On vous répondra par un "No Problem !" et un grand sourire.

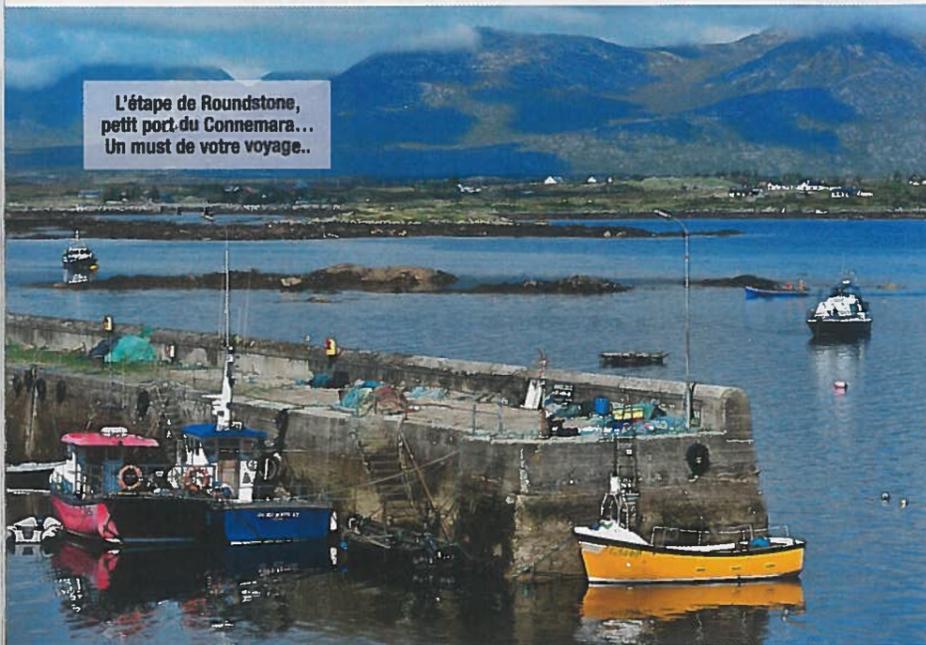
- À faire, à voir**
- **La Sky Road.** Pour son panorama à couper le souffle. Fléché au départ de Clifden.
 - **Kylemore abbaye.** Facile de visiter la célèbre abbaye et ses grandes allées arborées si vous êtes en fauteuil. Des hauteurs de l'abbaye vous pouvez, grâce à une belle rampe d'accès vous rendre à la chapelle et aux bords du lac. www.kylemoreabbey.com
 - **Muckross house - Killarney.** Un peu plus sportive — les allées du parc sont gravillonnées — la visite (ferme traditionnelle, parc, magasin...) n'en reste pas moins un Must. www.muckross-house.ie
 - **Société Handynamic.** Vous pouvez prendre livraison de votre camping-car adapté dans les trois agences Handynamic de Lille, Lyon ou Rennes. www.handynamic.fr



la Lee. Rosslare est un quai en béton posé sur le bord de mer. Pas la peine de s'attarder sachant que ce soir nous faisons étape à l'autre extrémité du pays, dans le Burren. Du comté de Wexford à celui du Clare, nous avalons 300 km par Waterford, Tipperary, Limerick, Ennis et enfin Doolin. Sur la route qui mène vers l'Ouest, Philippe décline ses voyages passés : "L'Alsace, la baie de Somme, la Bretagne naturellement. Mais grosse galère quand tu débarques au port de Bréhat. C'est des pavés et ça monte terrible !" Il égraine encore... Cap Breton, le Sud de la France, la Slovénie, Toulon, la Corse "Le ferry je connais... avec la Corse. Je n'ai jamais pris l'avion. Mais pas facile la Corse. Tu n'as pas d'accès handicapés aux plages. Alors tu fais des balades en voiture mais tu ne vois pas aussi bien qu'aujourd'hui." Grâce à l'immense pare-brise de l'intégral, ce camping-car offre un aspect très positif aux personnes à mobilité réduite. Ce n'est pas tous les jours que l'on peut, en roulant, admirer à cette hauteur — près de 1 m 50 — les paysages, en cinémascope et de surcroît ceux de l'Irlande avec ses collines couvertes de landes, de moutons, ses

villages colorés et ses prairies d'un vert sur-naturel en ce début de printemps. Un régal pour les yeux. Philippe rajoute : "Pour nous, les vacances sont souvent synonymes de galères. Trouver un logement adapté est digne d'un parcours du combattant." Avec un camping-car aménagé, terminé. La vie d'un paraplégique se déroule plus bas que celle d'une personne valide en position debout : 50 cm guère plus. Et là, non seulement le fauteuil passager du camping-car est d'un confort inégalé — "Un vrai fauteuil de salon ! dira notre ami — mais bonus, "même en voiture je ne pourrais jamais admirer le spectacle comme je peux le faire aujourd'hui. À cette hauteur c'est génial !" À la réception du véhicule, Antoine Delebecque, d'Handynamic, insistait déjà sur ce point : "La plupart des personnes qui louent un camping-car le font pour la vue. Elles n'ont pas souvent l'occasion de profiter d'un tel avantage." Si l'intégral doit encaisser les routes irlandaises et les secousses qui lui en font voir de toutes les couleurs, nids-de-poule, portions de vieilles routes cabossées, etc., notre petite équipe a trouvé un moyen de se déten-

dre : les pauses-café. Et c'est Philippe qui s'y colle. Le plan de travail a été placé judicieusement à hauteur du handicap. Ainsi, pas de souci pour mettre une casserole d'eau sur le réchaud trois feux ! C'est l'un des avantages à faire découvrir à nos amis : "Le camping-car c'est super : tu t'arrêtes où tu veux ! Sur les parcours, plongées dans leur conversation ou le regard attiré par une scène de rue, les passagères apprécient ce périple qui nous mène à Doolin, sur les bords de l'Atlantique. Et surtout à quelques encablures des impressionnantes silhouettes de Moher, ces falaises découpées à la hache, célèbres dans le monde entier. Le soir, au pub, chez Gus O'Connor, notre petit groupe déguste un vrai Fish and Chips, poisson archi frais pêché du jour, devant une Guinness — of course — et un quatuor de musiciens qui n'en finit pas de nous réjouir de son répertoire traditionnel. Pour un soir d'arrivée, la réussite est totale : nous sommes bel et bien en Irlande ! Et demain... les falaises ! Les falaises de Moher, c'est l'attraction du comté de Clare. Certes, il y a le dolmen de Poulnabrone ou encore le spot de surf de



L'étape de Roundstone, petit port du Connemara... Un must de votre voyage..



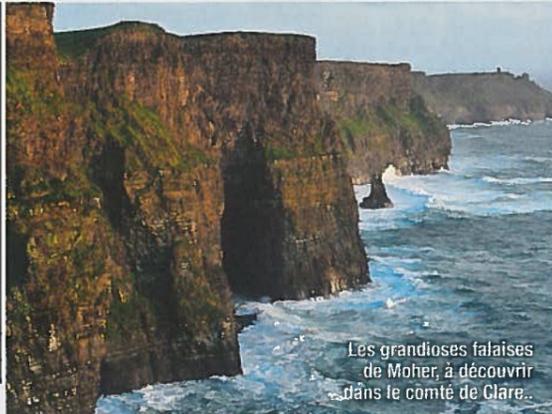
1 Remerciements : Tous nos remerciements aux équipes irlandaises des offices de tourisme à Dublin et Paris, à la compagnie Irish Ferries et au staff dynamique d'Handynamic.



2/3 L'équipement (ici la salle de bain) est pensé pour se mettre à la hauteur du handicap.

4 Un plus : le hayon arrière relevé, allongé sur le lit, vous profitez à votre guise du paysage.

5 "Bonjour Monsieur Charlie Chaplin ! Comment allez-vous ?"



Les grandioses falaises de Moher, à découvrir dans le comté de Clare..



Balade dans les allées du très élégant parc de Muckross House. Killarney.



Le camping-car

Le modèle mis à notre disposition convenait aux capacités de Philippe : il se déplace en fauteuil roulant à la traction de ses bras. Il est évident que ce reportage n'a pas été pensé pour des handicaps plus lourds.



Équipement
Une plateforme élévatrice télécommandée à l'arrière permet d'accéder en fauteuil roulant à l'intérieur du véhicule. Le lit transversal arrière se soulève. Fixé à la paroi du camping-car il dégage un large passage pour une personne en fauteuil. La salle de bain dispose d'une douche à l'italienne mais pour l'utiliser, à moins de se positionner sur la cuvette des w.-c., il vous faut amener une chaise en plastique. Un bémol : absence totale de rangement pour les valises, coincées tant bien que mal sur le plancher lors des déplacements.



Une cinquième place
Pour voyager, le passager en fauteuil roulant peut prendre place derrière les deux places avant, et aux côtés des deux places arrière, arrimé avec 4 sangles Q'Strait et une ceinture de sécurité adaptée. Pour plus de confort, il peut se transférer à l'avant grâce aux sièges pivotants.

• **Extérieur**
Longueur hors tout : 7,29 m
Largeur hors tout : 2,28 m
Hauteur hors tout : 2,89 m

• **Accessibilité**
Longueur rampe d'accès : 3,10 m
Largeur de la rampe d'accès : 0,80 m

• **Intérieur**
Largeur intérieure mini à l'arrière : 0,87 m
Largeur intérieure mini au niveau de la cuisine : 0,68 m
Hauteur du lit chambre arrière : 0,65 m

"Le" conseil
Quelle que soit votre destination, ne partez pas sans une deuxième personne. La vie dans le camping-car y sera plus facile. Raison de plus si vous ne pouvez conduire ou tout simplement si votre véhicule n'est pas équipé d'un pilotage spécifique de commandes au volant.

Lahinch, mais rien n'égale la vision de ces façades minérales de 200 m de hauteur qui, chaque jour, affrontent sans broncher les humeurs de l'océan.

Une plateforme simple comme bonjour

Et bien des choses ont été réalisées pour que l'accessibilité au site naturel et au centre d'interprétation des falaises, enfoui sous sa colline, ne soit pas un problème. Ainsi, à quelques tours de roues de l'entrée, Philippe a droit aux égards dont profitent les cars de touristes : plusieurs emplacements, très larges, ont été prévus, siglés du logo handicap. Un bon point pour nous, car c'est un réel avantage que de disposer d'un bel espace pour manipuler la plateforme. Cet équipement est une véritable aubaine. De conception italienne, son fonctionnement est d'une simplicité enfantine. Une fois le hayon arrière levé, vous vous saisissez de la télécommande filaire à trois touches : vers le haut, vers le bas, arrêt. Un détail : pour la sécurité, son visuel est bordé d'une signalétique jaune vif qui indique le positionnement idéal du fauteuil et la présence des

barres sur lesquelles vous posez vos mains. Le fauteuil bien placé, la descente se fait tout en douceur et l'arrivée au sol n'est qu'une simple formalité. Cependant, il ne faut pas négliger un détail, et il est de taille : cette plateforme pèse lourd ! Sa manipulation nécessite un réel effort lorsqu'il s'agit de mettre en place le lit deux personnes sous lequel elle vient se positionner. Concernant le stationnement, s'il est désormais évident pour tous que des emplacements spécifiques doivent être réservés aux personnes à mobilité réduite en voiture, en camping-car cela reste un plus. Ici, le problème pour se garer ne se pose plus avec la carte "invalidité" placée sur le devant du tableau de bord. Nous le vérifierons tout au long de ce voyage : à Killarney, à Middleton sur le parking de la distillerie "Jameson", la difficulté de dénicher une place de stationnement, n'en est plus une ! Même constat à Clifden ou Kylemore dans le Connemara. Nous nous y rendons après une halte à Galway, histoire de prendre la température d'une ville moyenne et très colorée comme sur William Street, rue piétonne toujours animée par des musiciens. L'occasion est trop belle pour la rater : nous ne nous pri-

vons pas de faire une photo auprès de deux inséparables statues, celles des écrivains Oscar Wilde et Eduard Vilde. Mais le comté de Galway c'est surtout ses montagnes et ses lacs, un couple indissociable de cette traversée magique du Connemara qui sur la route 59 mène à Clifden. Les paysages y sont envoûtants et la vision du Derryclare Lough, de ses îles dans le soleil éclatant d'une fin de journée, restera gravée dans la mémoire de Philippe. Il en sera de même de Roundstone et sa vue inoubliable sur les Twelve Bins, de la vertigineuse Sky Road et son panorama sur l'Atlantique, de Kylemore, son parc et son château victorien au charme fou. Le Connemara est comme une émotion profonde qu'il faut se résigner à quitter lorsque nous prenons la direction du Kerry, plein sud. Le Kerry, ses montagnes sauvages. Ici, vers Killarney se tient bien droit dans ses bottes le plus haut sommet d'Irlande, le Carrauntuohil (1 038 m). Et non loin, le panorama de "Ladies View", au contrebas duquel fut tourné le film d'Yves Boisset, "Un taxi mauve". Nous poussons jusqu'à la baie de Waterville, histoire de saluer Charlie Chaplin. Il avait fait de ce coin battu par les vents océa-

niques son camp retranché pour les vacances. Une occasion de flâner dans la grosse bourgade de Kenmare, ses rues et ses façades peintes. Nous ne pouvions quitter l'Irlande sans rendre une visite à la sacro sainte distillerie Jameson de Middleton. Avec une facilité déconcertante — carte d'invalidité sur le pare-brise, n'oubliez pas — on nous propose d'occuper une place de car sur le parking de l'établissement. Dans l'irish whiskey que nous dégustons, il y a beaucoup de l'âme de cette Irlande que nous nous apprêtons à quitter. Une Irlande qui chaque jour de ce voyage nous a gratifié de son "Lovely day". Ainsi, malgré quelques rideaux de pluie, cette escapade irlandaise en camping-car fut pour Philippe et Marie-Noëlle un "Lovely trip". L'Irlande est un merveilleux pays, et les Irlandais l'ont encore démontré lors de l'Euro de football : un peuple chaleureux, convivial. Alors oui, si vous êtes une personne à mobilité réduite, n'hésitez pas un seul instant et partez en camping-car aménagé pour la belle Erin. Mais soyez sur vos gardes car, comme pour notre couple, il y a des chances pour que la belle prenne possession de vous ! Bye, Bye !