



Le véhicule TPMPR s'éloigne de plus en plus de son image médicale.

### LES OBLIGATIONS AUXQUELLES EST SOUMIS UN VÉHICULE TPMPR\*

#### Documents administratifs

P.V. d'origine constructeur  
 P.V. complémentaire de carrossage, par type ou à titre isolé, fourni par le constructeur (Nécessaire pour l'immatriculation)  
 Mention sur carte grise : Véhicule genre type HANDICAP autorisé pour le transport "x" personnes (Jusqu'à 9 maximum) dont personnes en fauteuil roulant (1 minimum)  
 Nombre de fauteuils roulants : de 1 à 5 VP et VASP jusqu'à 9 places

#### Dimensions :

Les dimensions de la plate-forme des véhicules déterminent le nombre de fauteuils roulants possibles.  
 Dimensions de l'emplacement par fauteuil roulant : 1,20 mètre X 0,70 mètre.  
 Hauteur intérieure minimum : 1,40 m (fauteuil + passager adulte assis)

#### Accessibilité :

1 fauteuil roulant : 1 seul accès de 800 mm de passage utile.  
 2 fauteuils roulants : 2 accès sur 2 faces différentes dont un de 800 mm et un de 600 mm de passage utile.  
 A partir de 3 fauteuils roulants : 2 accès sur 2 faces différentes de 800 mm de passage utile

\* de moins de 9 places



La modularité, c'est pouvoir accueillir jusqu'à 5 personnes en fauteuils ou jusqu'à 6 passagers « en siège » ou mixer les deux à loisir.



Les utilitaires TPMPR gagnent en confort.

rabattables, pivotants ou amovibles pour libérer des surfaces où pourront être arrimés des fauteuils. C'est un des terrains sur lesquels Gruau a innové cette année. Il vient en effet d'obtenir l'homologation d'un siège « qui globalise toutes les fonctions connues ».

Amovible et pivotant, celui-ci intègre un inclinable trois positions, une tête, deux pieds relevables et sa hauteur d'assise permet une bonne vision extérieure. Il pèse 40 kg et est équipé de roulettes qui facilitent sa manutention.

### Initiative

#### HANDYDYNAMIC OFFRE DES SOLUTIONS CLÉ EN MAIN

« Déterminer précisément ses besoins, choisir le véhicule et les équipements les plus adaptés auprès des professionnels adéquats, opter pour le mode financement le plus intéressant... L'achat d'un véhicule de TPMPR peut vite tourner au parcours du combattant ». C'est en partant de ce constat qu'a été créée Handynamic fin 2006. Basée près de Lille, l'entreprise se présente comme le premier distributeur multimarque et multiservice spécialisé dans le domaine des véhicules aménagés pour personnes à mobilité réduite. Sa vocation : fournir des solutions clé en main après avoir défini très précisément les besoins de chacun de ses clients. C'est elle qui se charge donc de se procurer le véhicule auprès d'un constructeur, de confier sa transformation à un carrossier et de lui apporter tous les équipements nécessaires. « Nous travaillons avec toutes les marques et tous les professionnels que nous choisissons en fonction de leur expertise spécifique dans certains domaines ainsi que des délais de livraisons et des prix qu'ils proposent », précise Pierre Foliot, un des trois créateurs d'Handynamic. Le distributeur étudie et propose aussi la modalité de financement la mieux adaptée : achat, location longue durée, crédit bail, occasion ou encore TED. Marque déposée par l'entreprise nordiste, cette dernière solution permet d'essayer en location le véhicule neuf aménagé pendant plusieurs mois. Au terme de cette période, le client peut soit le restituer sans pénalité ni frais, soit en devenir propriétaire. Les délais d'approvisionnement pouvant être particulièrement longs, Handynamic précommande des véhicules aménagés pour le TPMPR et dispose ainsi d'un stock permanent prêt à rouler pour répondre immédiatement à toute demande. La jeune entreprise a aussi ouvert une boutique en ligne permettant de se procurer sangles d'arrimage de fauteuil, rampes d'accès, ceintures, harnais et autres équipements qui peuvent être montés soi-même. Et, dernière nouveauté : Handynamic vient d'inaugurer (sur 400 m<sup>2</sup>) le premier show room dédié aux véhicules TPMPR.



Le nouveau siège Gruau obéit à la fois à des exigences de confort et de modularité.