

FORD TRANSIT
FORD TRANSIT KOMBI

Ford



Go Further



Visionnaire. Ingénieux. Remarquable.
Chaque véhicule porte sa signature.

Henry Ford





Conçu pour transporter les charges les plus lourdes.

Quoi que vous exigiez d'un fourgon, le Ford Transit vous l'offrira. Outre ses trois longueurs de chargement, ses deux hauteurs de toit, son choix de transmissions traction, propulsion et transmission intégrale, ses PTAC de 2 900 kg à 4 700 kg et son PTRA allant jusqu'à 7 000 kg, il offre un large choix de configurations de sièges et de styles de carrosserie pour répondre à tous vos besoins.

Capacité de remorquage

La soif de travail du Ford Transit ne se limite pas aux caractéristiques de son espace de chargement. Les finitions 350HD peuvent tracter une remorque freinée de 3,5 tonnes (les utilisateurs professionnels peuvent avoir besoin d'un contrôlographe numérique disponible en option).



Un chargement facilité.

Derrière sa cloison, le Ford Transit offre jusqu'à 15,1 m³* de volume de chargement sécurisé. Ses parois latérales quasi-verticales, son plancher de chargement plat et sa longueur de chargement (jusqu'à 4 217 mm sur la version L4), sont parfaitement adaptés à la longueur standard des tuyaux, des planches ou des rouleaux de moquette. L'accès à l'espace de chargement s'effectue rapidement et simplement grâce à une grande porte latérale coulissante, à des portes arrière pleine hauteur et à un marchepied intégré au pare-chocs arrière. Robuste et facile à nettoyer, le revêtement de plancher de chargement protège parfaitement votre fourgon et votre chargement. (de série sur Trend Business)



Points d'arrimage

Le Transit possède des points d'arrimage de charge situés au-dessus du plancher, sur les parois latérales du compartiment de chargement. Le plancher est ainsi libre de toute aspérité, évitant l'accumulation de saletés dans les creux. Il permet une meilleure fixation des charges et la pose de protection facile à nettoyer.





Fourgon cabine approfondie : capacité de chargement et polyvalence.

Si vous recherchez une polyvalence sans égale, le Ford Transit Fourgon cabine approfondie est fait pour vous. Il est en effet capable d'accueillir jusqu'à sept personnes* et est équipé d'une cloison en polyester avec vitre qui sépare la zone de chargement de l'habitacle.

Le modèle représenté est un Ford Transit Fourgon cabine approfondie L3H2 Trend Business en teinte métallisée gris tectonic, avec options : bavettes avant, porte latérale coulissante gauche et vitres surteintées et banquette arrière 4 places. *si véhicule équipé de l'option banquette arrière 4 places (disponible uniquement sur 350 L3 cabine approfondie sauf 4x4).

Une polyvalence à toute épreuve

Le Ford Transit Fourgon cabine approfondie offre un vaste espace pour vous même, pour vos passagers et pour vos équipements. Vos équipes profitent ainsi d'un grand confort, pendant que leur matériel est transporté en toute sécurité dans l'espace de chargement modulaire. Un revêtement de sol en caoutchouc et des garnitures latérales à mi-hauteur renforcent encore son aptitude à accepter les conditions de travail les plus rigoureuses.





Facile d'accès

Avec une deuxième rangée moins large*, l'accès au 3ème rang vous est facilité pour plus de praticité et de confort.

*indisponible sur 310 L2



Empattement moyen (L2).



Empattement long (L3).

Air conditionné arrière

Un système d'air conditionné indépendant est disponible pour le compartiment passagers arrière, avec une commande séparée. (en option sur Ambiente et Trend Business)

Pour tout emporter

Equipé de série de 9 places, le Ford Transit Kombi offre une modularité exceptionnelle pour le transport de passagers et de chargements. Les banquettes arrière sont dotées de série de ceintures de sécurité intégrées et de dossiers inclinables en option.

Kombi : modularité et espace pour les passagers et les chargements.

Que vous transportiez du matériel volumineux ou des passagers avec de nombreux bagages, le Ford Transit Kombi est un véhicule multi-usages par excellence. Derrière son apparence séduisante, il est capable de transporter jusqu'à huit passagers, en plus du conducteur, dans des conditions de confort et de sécurité remarquables. Il représente ainsi un choix idéal si vous avez besoin de transporter des marchandises et des personnes.



Votre bureau mobile.

Léger, lumineux et facile à conduire, le Ford Transit est la nouvelle référence dans sa catégorie. Doté de niveaux de finition et de raffinement exceptionnels, de technologies intelligentes conçues pour assister le conducteur et de nombreuses caractéristiques pratiques et ingénieuses (comme une tablette escamotable* intégrée dans la banquette passagers avant et assez grande pour y poser un ordinateur portable), il vous permet de disposer d'un véritable bureau mobile aux équipements inégalés.

*Série sur Trend Business.
Le modèle représenté est un Ford Transit Fourgon Trend Business avec Pack Vision Plus, système audio GPS Sync 3 avec commandes vocales, système d'alerte de changement de voie et airbag passager avant. (options)

Note: Ne jamais placer un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant d'un véhicule Ford dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé.

Nouvelle transmission automatique SelectShift

La boîte de vitesse automatique permet une conduite souple, détendue et moins fatigante en ville. La nouvelle transmission automatique SelectShift 6 rapports du Ford Transit outrepassa ces avantages grâce à sa gestion électronique (adaptative en fonction de la conduite et des conditions de roulage). Elle offre par exemple la possibilité de rouler en automatique ou de sélectionner vous même les rapports que vous soyez sur autoroute, en ville ou en montagne. (option uniquement en traction sur 130 et 170 ch)



Utilisez votre voix comme une troisième main.

Le système Ford SYNC 3* avec son écran tactile 6 pouces vous permet d'écouter vos musiques, passer/recevoir des appels mains libres et commander le GPS.

*requiert un téléphone portable compatible

Remarque : La fonction SYNC avec AppLink n'est pas disponible dans toutes les langues européennes. Se référer au site www.ford.fr pour avoir les informations les plus récentes. Attention : certaines fonctionnalités ne sont disponibles qu'avec un iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ou sur des versions plus récentes. Certaines versions de SYNC 3 nécessitent une correction de données, générant des coûts liés à l'utilisation de données. Pour vérifier si Apple CarPlay et Android Auto sont disponibles dans votre marché, se référer aux sites internet officiels Apple CarPlay et Android Auto pour avoir les informations les plus récentes.



| SYNC

“Lire le message”

“Appeler Maxime”

“Diffuser les morceaux de Men at Work”



“Appeler le dépôt”

“Lecture aléatoire”

“Quelle est cette chanson”



Nouvelles motorisations EcoBlue

Développée pour répondre aux dernières normes Euro 6, la toute nouvelle gamme des moteurs 2.0 EcoBlue offre plus de puissance et de couple, ainsi que des consommations réduites*. Chaque motorisation a été développée avec les toutes dernières solutions technologiques, atteignant des niveaux d'économie de carburant, de performance et d'agrément jamais égalés. En complément, les intervalles d'entretien ont été étendus jusqu'à 60 000 kms (ou 2 ans), pour réduire les coûts de détention. Les motorisations EcoBlue 2.0 TDCi 130 et 170 ch sont également disponibles en transmission automatique SelectShift (en option sur version traction 130 et 170 ch)

*par rapport aux anciennes motorisations 2.2L Euro 5

55% de NOx en moins.

Plus performant, moins polluant.

Les nouvelles motorisations 2.0L EcoBlue TDCi répondent à la dernière norme antipollution (Euro6) grâce au système de réduction catalytique sélective (SCR) qui transforme les NOx. Ce système utilise un additif AdBlue® (mélange d'eau et d'urée). Il est couplé à un FAP (filtre anti particules) qui permet d'éliminer 99% de particules présentes à l'échappement. Ce dispositif permet de réduire de 55% les émissions de NOx par rapport aux motorisations Euro 5.

Les nouveaux moteurs Ford EcoBlue : votre meilleur assistant au quotidien

Plus de couple.
Plus de puissance.

Les nouvelles motorisations EcoBlue du Ford Transit répondront à toutes vos attentes. Elles vous offriront puissance, couple, agrément de conduite en toutes circonstances. Le tout avec une consommation maîtrisée.



Plus efficace

2.0L EcoBlue TDCi 105 ch

Le nouveau moteur 105 ch (360 N.m) combine efficacité et sobriété. Il vous permettra d'avoir une motorisation plus coupleuse que l'ancien 125 ch (+10 N.m) tout en étant moins gourmand. Répondant aux normes Euro 6, il vous permettra ainsi de limiter le coût de détention tout en gardant les performances intactes.

*sur Kombi



Plus souple

2.0L EcoBlue TDCi 130 ch

Le nouveau moteur 130 ch (385 N.m) allie souplesse, agrément de conduite et consommation maîtrisée sans compromis avec la capacité de charge et de traction. De plus, ce moteur répond aux normes Euro 6.

*sur Kombi



Plus puissant

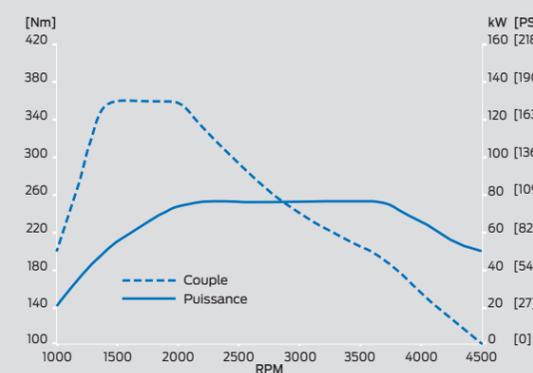
2.0L EcoBlue TDCi 170 ch

L'exceptionnel nouveau moteur 170 ch (405 N.m) offre puissance, brio et des consommations maîtrisées. C'est le moteur adapté aux voyageurs au long cours. De plus, ce moteur répond aussi aux normes Euro 6.

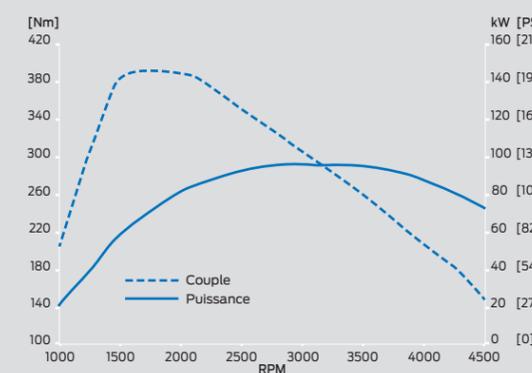
*sur Kombi



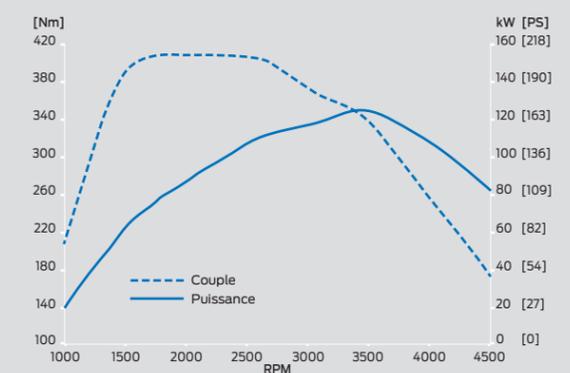
2.0L EcoBlue TDCi 105 ch (77 kW)



2.0L EcoBlue TDCi 130 ch (96 kW)



2.0L EcoBlue TDCi 170 ch (125 kW)



Confiance totale à la transmission intégrale.

Lorsque les conditions de circulation se dégradent, la transmission intégrale offre une situation optimale. Disponible en option sur certains modèles*, le système de transmission intégrale intelligente du Ford Transit détecte le niveau d'adhérence sous chaque roue et répartit la motricité de façon dynamique pour la distribuer là où elle est le plus efficace.

Optimisez votre conduite.

Le moteur Diesel 2,0 litres EcoBlue du Ford Transit est disponible en trois configurations de puissance et de couple, chacune associée à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports ou automatique (disponible en option uniquement en traction). Tous les moteurs sont conformes aux normes antipollution Euro 6 pour utilitaires. Certaines motorisations sont disponibles avec un choix de transmissions traction, propulsion et intégrale.



Traction

- Motorisations EcoBlue disponibles: 105 ch/360 Nm, 130 ch/385 Nm ou 170 ch/405 Nm
- Espace de chargement plus important, habitacle plus haut et hauteur de chargement réduite
- Poids à vide en ordre de marche moindre, pour une charge utile supérieure et une consommation de carburant réduite



Propulsion

- Motorisations EcoBlue disponibles: 130 ch/385 Nm ou 170 ch/405 Nm
- Motricité optimisée pour les véhicules fortement chargés
- Idéal en cas de remorquage



Transmission intégrale

- Motorisations EcoBlue disponibles : 130 ch/385 Nm ou 170 ch/405 Nm
- Transmission intégrale activable par le conducteur offrant une motricité supérieure dans les conditions difficiles
- Dans des conditions de conduite normales, la motricité est attribuée aux roues arrière. Lorsqu'il est activé, le système augmente automatiquement le couple transmis à la (aux) roue(s) offrant la meilleure adhérence



Transmission intégrale pour travailler par tous les temps*

La boîte de transfert électro-hydraulique du Ford Transit permet de rendre les roues avant motrices en fonction de l'état de la route. Fonctionnant en combinaison avec le système ESP, des capteurs collectent et analysent en permanence des données pour identifier les conditions de faible adhérence, par exemple en présence de verglas ou de feuilles humides, et peuvent automatiquement transférer le mouvement sur l'essieu avant pour une traction optimale. La transmission intégrale* peut également être appliquée par le conducteur de façon préventive pour éviter toute perte d'adhérence, par exemple lorsqu'il va s'engager sur les terrains à faible adhérence.

*disponible en option sur 350 L2, L3 et L4 (Fourgon), en 350 L2 et L3 (Cabine Approfondie) et en 350 L2, L3, L4, L5 (Châssis)





Des atouts qui s'additionnent pour réduire les coûts.

Chaque étape de la conception du Ford Transit est placée sous le sceau de la qualité et de la durabilité. Après plusieurs années d'utilisation, ses performances et son agrément de conduite continueront de vous ravir comme au premier jour.

1. Périodicités d'entretien prolongées pouvant atteindre 60 000 km ou deux ans (premier des deux termes échu), pour réduire encore davantage vos coûts d'exploitation. (série)

2. Système Stop & Start coupant automatiquement le moteur lorsque le véhicule est immobilisé et passant au point mort. Le redémarrage s'effectue sans à-coup, réduisant la consommation de carburant et les émissions. (option - de série sur Kombi)

3. Témoin d'huile moteur s'allumant lorsque l'état de l'huile moteur se détériore entre les intervalles d'entretien. (série)

4. Phares surélevés situés au-dessus de la ligne du pare-chocs, pour mieux les protéger en cas de chocs ou lors d'un accident à faible vitesse. (série)

5. Capteurs d'usure des plaquettes de frein indiquant si les plaquettes doivent être remplacées. (série)

6. Capteur de filtre à carburant fournissant un avertissement en cas d'infiltration d'eau ou de colmatage dans le circuit d'alimentation. (série)

7. Système de remplissage sans bouchon Ford Easy-Fuel – une sécurité unique en son genre qui évite toute erreur de ravitaillement en carburant et évite de devoir manipuler un bouchon de réservoir sale. (série)

8. Garantie anti-corrosion de 12 ans pour une plus grande sérénité. (série)

9. Pare-chocs arrière multi-blocs visant à limiter les coûts de réparation. (série)

Aller plus loin en consommant moins.

Les moteurs Diesel EcoBlue du Ford Transit comptent parmi les plus performants et les plus efficaces actuellement sur le marché. Dotés de la technologie à rampe commune la plus récente, ils délivrent non seulement des performances et une fiabilité remarquables, mais affichent également une consommation de carburant et des émissions de CO₂ particulièrement réduites.*

Ford Eco Mode : votre assistant personnel pour maîtriser votre consommation

Le système d'information du conducteur Ford Eco Mode vous indique lorsque votre consommation de carburant est optimale.

*par rapport aux anciennes motorisations Euro 5
Le modèle représenté est un Ford Transit Trend Business L3H2 en teinte métallisée gris lunaire. (option)

Transit, votre ange gardien au quotidien

Sa caméra et son radar frontal avant gardent un œil attentif sur votre trajet. Le système d'alerte anticollision analyse la route devant vous et vous alerte en cas de risque de collision. Sans réaction de votre part, le freinage actif prépare les freins à un frein d'urgence et freine à votre place si le danger le justifie, en limitant ainsi les risques et les effets d'un impact*. (les systèmes décrits sont tous en option avec le pack d'aide à la conduite)



Alerte de baisse de vigilance

Ce système vous avertit que votre comportement de conduite indique une baisse de vigilance. Il affiche d'abord une icône d'avertissement dans le combiné des instruments, puis émet une sonnerie d'avertissement si votre vigilance décline davantage. (option avec le système d'alerte de changement de voie)

*Fonctionne à partir de 65 km/h sur les routes à voies multiples dont le marquage au sol est clairement visible.

** utilise des capteurs.



Système d'alerte de changement de voie*

Lorsque vous roulez sur l'autoroute, un simple moment d'inattention peut vous faire dévier de votre voie de circulation. Le système d'alerte de changement de voie est conçu pour détecter un rapprochement des marquages routiers sans activation du clignotant et vous avertir en faisant vibrer le volant. (option)



Régulateur de vitesse adaptatif

Une fois que vous avez défini la vitesse souhaitée, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une distance prédéterminée avec le véhicule qui vous précède. Si les capteurs détectent un ralentissement du trafic, la vitesse de votre véhicule diminue automatiquement. Dès que la route est à nouveau dégagée, votre véhicule reprend sa vitesse de croisière. (option avec le pack d'aide à la conduite)



Reconnaissance des panneaux de signalisation**

Lit automatiquement les panneaux de limitation de vitesse routiers et affiche la vitesse limite sur le tableau de bord. (en option avec le pack d'aide à la conduite)



Fonctionnel et sûr.

Le Ford Transit est équipé de notre technologie innovante de contrôle de trajectoire. Intégrée au système de contrôle de stabilité électronique (ESP) standard du Ford Transit, celle-ci détecte toute vitesse excessive lorsque le conducteur aborde un virage. Elle peut rapidement réduire le couple du moteur et actionner les freins sur chaque roue de manière individuelle, pour l'aider à garder le contrôle du véhicule.

Autres fonctionnalités du système ESP

Contrôle de trajectoire

Antipatinage

Aide au démarrage en côte

Contrôle du roulis de la remorque (si crochet d'attelage)

Contrôle adaptif de la charge (LAC)

Assistance au freinage d'urgence (EBA)

Feux de freinage d'urgence

Système de protection anti-retournement (RSC)

Contrôle vectoriel de couple

Stabilisateur de vent latéral[®]

Ce système compense les dérives du véhicule sur sa voie en cas de fort vent latéral. Pour assurer cette fonction, différents capteurs détectent la présence de forts vents latéraux et corrige la trajectoire du véhicule. (de série)

[®]Utilise des capteurs.



Fixations ISOFIX pour sièges enfant

La banquette de la deuxième rangée est dotée de points de fixation ISOFIX pour siège enfant (sièges extérieurs), avec des ancrages de fixation supérieure pour une sécurité renforcée. (série sur Kombi).

Airbags rideaux latéraux

Ces airbags latéraux sont conçus pour protéger le conducteur et le passager avant contre les blessures à la tête. (option)



Fourgon
Empattement L2

Toit standard H2
Traction
10,0
m^{3*}
Propulsion/4x4
9.5
m^{3*}



Toit haut H3
Traction
11.2
m^{3*}
Propulsion/4x4
10.7
m^{3*}



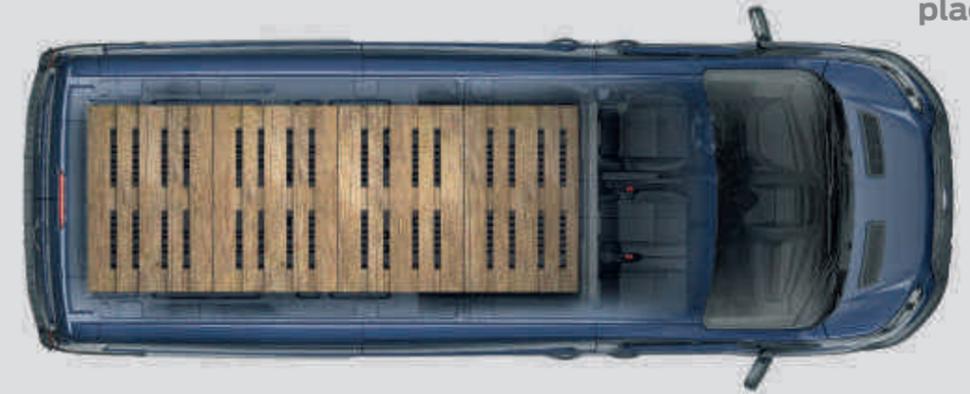
2/3
places

Fourgon
Empattement L3

Toit standard H2
Traction
11.5
m^{3*}
Propulsion/4x4
11.0
m^{3*}



Toit haut H3
Traction
13.0
m^{3*}
Propulsion/4x4
12.4
m^{3*}

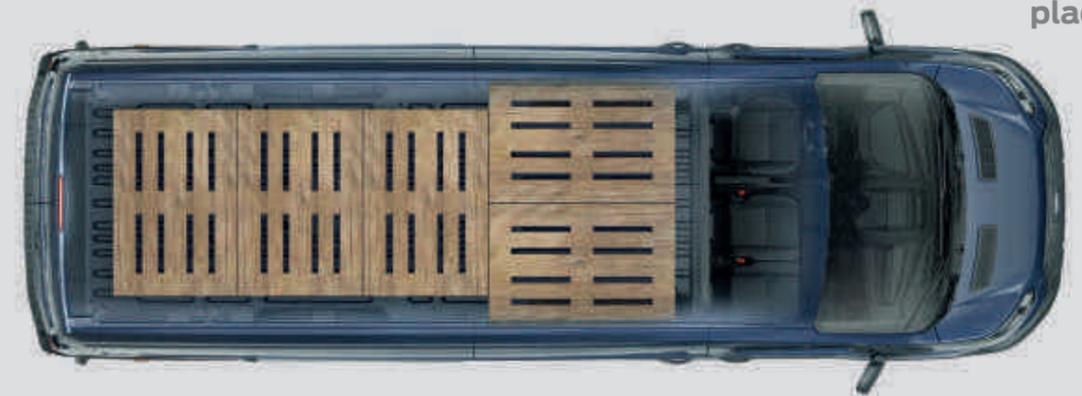


2/3
places

Fourgon
Empattement L4



Toit haut H3
Propulsion
15.1
m^{3*}



2/3
places

Transit Fourgon.
Volume et capacité de chargement maximum.

Le Ford Transit Fourgon possède clairement le sens des affaires, avec ses trois longueurs de chargement, sa large palette de charges utiles et volumes intérieurs et ses différentes chaînes cinématiques.



*Traction/propulsion et 4x4. Mesuré en mètres cubes avec cloison pleine largeur.

5/7
places

Fourgon Cabine Approfondie
Empattement L2

Toit standard H2

Traction

6.1
m^{3*}

4x4

5.7
m^{3*}



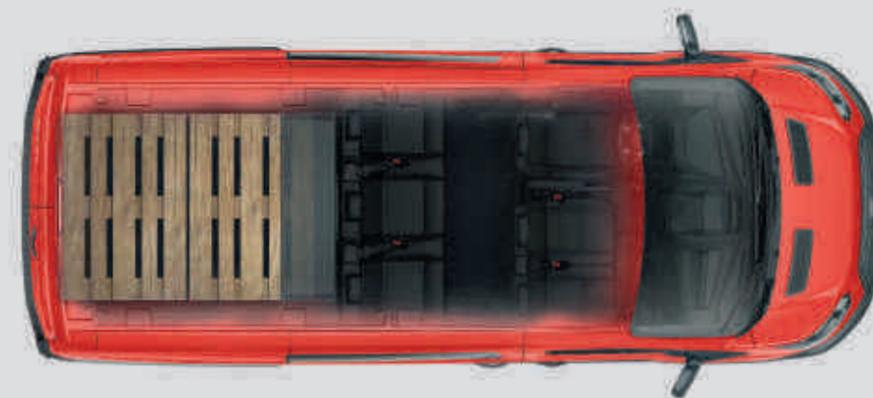
Toit haut H3

Traction

6.7
m^{3*}

4x4

6.4
m^{3*}



Fourgon Cabine Approfondie
Empattement L3

Toit standard H2

Traction

7.6
m^{3*}

4x4

7.2
m^{3*}



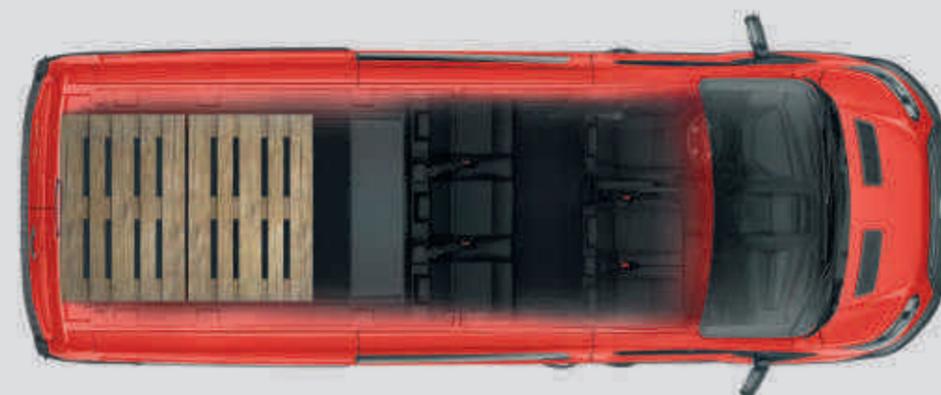
Toit haut H3

Traction

8.4
m^{3*}

4x4

8.0
m^{3*}



5/7
places

Fourgon cabine approfondie.
Transporter vos passagers et leurs équipements en
toute sécurité.

Le Ford Transit Fourgon cabine approfondie est idéal pour transporter vos passagers. Conçu spécialement pour accueillir jusqu'à 7 personnes (option, 6 places de série) et offrant jusqu'à 8.4 m³ d'espace de chargement modulaire protégé par une cloison sécurisée, il saura se montrer à la hauteur de toutes les tâches.



*Mesuré en mètres cubes avec cloison pleine largeur.

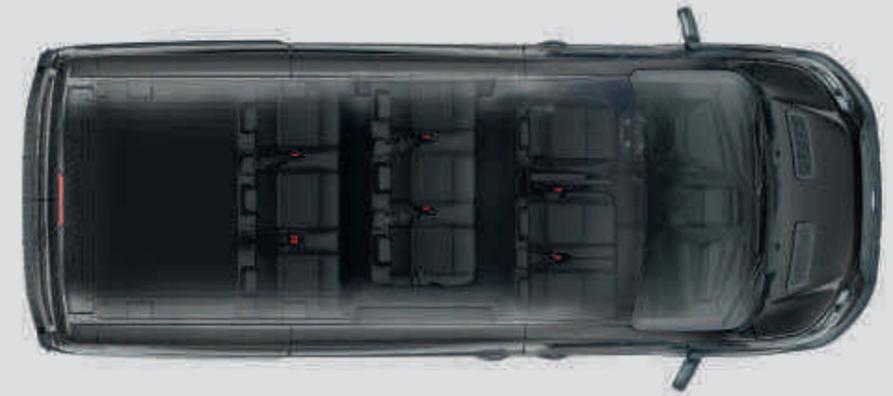
8/9
places

Kombi
Empattement L2

Toit standard H2
Traction
10.0
m^{3*}



Toit haut H3
Traction
11.2
m^{3*}



Kombi
Empattement L3

Toit standard H2
Traction
11.5
m^{3*}



Toit haut H3
Traction
13.0
m^{3*}



8/9
places

Kombi.
Un intérieur modulaire grâce à des banquettes amovibles.

Si vous transportez régulièrement des personnes, des chargements ou les deux à la fois, le Ford Transit Kombi est fait pour vous. Ses différents choix d'empattement, de PTAC et de capacité d'accueil de personnes en font le véhicule idéal pour un large éventail d'applications professionnelles. (jusqu'à 9 personnes)



*Mesuré en mètres cubes avec les banquettes arrière déposées.



Trappe à carburant Easy Fuel
(de série)



Ambiente

Equipements extérieurs

- Rétroviseurs extérieurs avec grand miroir d'angle mort
- Clignotants intégrés aux rétroviseurs
- Porte de chargement latérale coulissante côté passager et emmarchement
- Enjoliveurs de moyeu
- Extinction temporisée des phares
- Marchepied intégré au pare-chocs arrière
- Larges protections latérales
- Bavettes arrière

Equipements intérieurs

- Ordinateur de bord
- Siège conducteur réglable à dossier inclinable, réglable avant/arrière et en hauteur
- Banquette passagers avant deux places
- Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur
- Lève-vitres électriques avant
- Verrouillage centralisé avec commande à distance
- Témoin de changement de vitesse
- Eclairage de courtoisie à extinction temporisée
- Cloison de séparation pleine largeur
- Anneaux d'arrimage de charges conformes à la norme DIN 75410

Packs d'options

- Pack Vision - rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants, témoin de niveau de lave-glace, pare-brise chauffant

Pour plus d'informations sur les options disponibles, reportez-vous à la section des caractéristiques.

Motorisations

- 2.0 TDCi EcoBlue 105 ch (77 kW)/360 Nm
- 2.0 TDCi EcoBlue 130 ch (96 kW)/385 Nm

Carrosseries

- Fourgon
- Cabine Approfondie
- Kombi





Aide au stationnement avant et arrière
(de série sur Trend Business)



Trend Business

Equipements extérieurs

- Phares antibrouillard
- Phares avant halogènes avec feux d'angle fixes
- Enjoliveurs pleins (si roues arrière simples)

Equipements intérieurs

- Système audio Bluetooth® avec prise USB/iPod® et commandes au volant
- Air conditionné manuel
- Banquette passagers avant deux places avec compartiment de rangement sous l'assise et tablette escamotable
- Volant 4 branches gainé de cuir
- Régulateur/limiteur de vitesse
- Eclairage de bas de porte de chargement latéral côté passager
- Garnissage à mi-hauteur des panneaux latéraux

Packs d'options

- Pack Vision - rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants, témoin de niveau de lave-glace, pare-brise chauffant (si véhicule équipé d'un audio SYNC)
- Pack Vision Plus - rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement et chauffants, témoin de niveau de lave-glace, pare-brise chauffant, allumage automatique des feux, essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie (si véhicule équipé d'un audio SYNC)
- Pack Vision Premium - rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement et chauffants, témoin de niveau de lave-glace, pare-brise chauffant, allumage automatique des feux, essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie, caméra de recul avec vision dans le rétroviseur, aide au stationnement avant/arrière, système d'alerte de changement de voie, système audio CD SYNC
- Système d'alerte de changement de voie – comprend le régulateur/limiteur de vitesse et le pare-brise chauffant

Pour plus d'informations sur les options disponibles, reportez-vous à la section des caractéristiques.

Motorisations

- 2.0 TDCi EcoBlue 105 ch (77 kW)/360 Nm
- 2.0 TDCi EcoBlue 130 ch (96 kW)/385 Nm (existe aussi en BVA, version traction)
- 2.0 TDCi EcoBlue 170 ch (125 kW)/405 Nm (existe aussi en BVA, version traction)

Carrosseries

- Fourgon
- Cabine Approfondie
- Kombi



Remarque : La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation par Ford Motor Company et sociétés affiliées est effectuée sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Options et accessoires

Le Ford Transit se démarque par de nombreuses solutions de rangement, une protection accrue et une polyvalence supérieure.

Protection moteur

Cette protection robuste en acier inoxydable est conçue pour protéger le moteur et la transmission de votre Ford contre les dommages pouvant être occasionnés dans des conditions de route difficiles. (Accessoire)

Tapis de sol en caoutchouc

Les tapis de sol en caoutchouc Ford sont conçus sur mesure pour s'adapter parfaitement à votre véhicule. Ils protègent efficacement l'intérieur contre les salissures et l'humidité. (Accessoire)

Galerie de toit Q-Top® (Q-Tech)

La fabrication en aluminium léger de cette galerie de toit vous permet d'augmenter encore plus votre capacité de chargement*. Idéal pour le transport d'objets long, larges ou encombrants, cet accessoire vous offre plus de flexibilité au quotidien. Existe également avec une échelle arrière pour faciliter le chargement. (Accessoire)

*Pour connaître la capacité de charge maximum sur le toit de votre véhicule, consultez le manuel du conducteur.

Echelle arrière

Permet un accès facile au toit. (Option et accessoire)

Grille de protection de vitre arrière

Cette grille montée sur les vitres arrière renforce la protection de votre véhicule et de son chargement. (Option et accessoire)

Barres de toit

Jeu de trois barres servant de base pour le transport de nombreux objets fixés sur le toit. Possibilité de jeu de 4 barres sur L3. (Accessoire)



Galerie de toit intérieure

Deux galeries en acier noires d'une capacité de charge maximale de 50 kg peuvent être fixées en différents points des barres de toit intérieures latérales en lien avec le plancher de chargement multifonctionnel. (Option)



Diviseur d'espace de chargement

Non commercialisé en France

+ Élément couvert par la garantie d'un fournisseur tiers. Pour plus de renseignements, consultez la dernière de couverture du présent document.

Défecteurs ClimAir®

En diminuant les turbulences et le bruit, ces déflecteurs permettent de circuler confortablement avec les vitres avant abaissées, même sous une pluie légère. (Accessoire)

Jantes alliage 16"

Jantes alliage 16" 5x2 branches en teinte Sparkle Silver. (Option)

Écrous antivol pour jantes

Jeu de quatre écrous antivol pour jantes. (Accessoire)

Attelage Brink®

Pour une capacité de transport supplémentaire. (Accessoire)

Retrouvez tous les accessoires disponibles pour votre Ford Transit sur www.fordaccessoires.fr

Retrouvez tous les produits dérivés Ford sur www.fordlifestylecollection.fr

Disponibilité

Barres de toit L2	○ A
Barres de toit L3	○ A
Grille de protection pour vitre arrière	○ / ○ A
Attelage Brink®, fixe	○ A
Faisceau 13 broches Brink®	○ A
Défecteurs d'air ClimAir®, avant, transparent	○ A
Défecteurs d'air ClimAir®, avant, gris foncé	○ A
Avertisseur de marche arrière Bosch®	○ A
Aide au stationnement Xvision®, avant	○ A
Aide au stationnement Xvision®, arrière	○ A
Jantes alliage 16" 5x2 branches	○ / ○ A
Écrous antivol pour jantes, kit de 4	○ A
Pack sécurité	○ A

○ = En option, avec coût supplémentaire, ○ A = En accessoire, avec coût supplémentaire, +Élément couvert par la garantie d'un fournisseur tiers. Pour plus de renseignements, consultez la dernière de couverture du présent document.

Avertisseur de marche arrière Bosch®

Asservi à la marche arrière. Emet un signal sonore lorsque le véhicule recule. (Accessoire)



Pack de maintien de charge et kit de plancher de chargement

Non commercialisé en France

Systèmes de maintien de chargement allsafe JUNGFALK® TransSAFE®

Non commercialisé en France

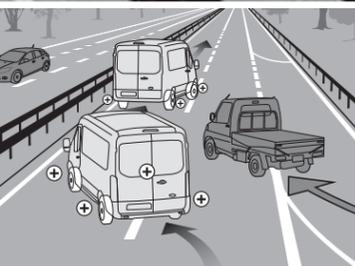


Contrôle dynamique de la trajectoire

Le Ford Transit est équipé de série d'un système de contrôle de stabilité électronique (ESP). Ce système sophistiqué contrôle en permanence la progression du véhicule et la compare à la trajectoire souhaitée par le conducteur. Si le système ESP détecte une différence importante, il réduit automatiquement le couple du moteur et actionne les freins sur chaque roue de manière individuelle pour stabiliser le véhicule et corriger sa position sur la route.

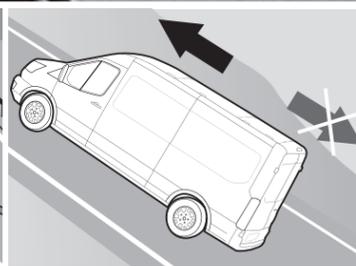
Contrôle de trajectoire

Détecte lorsque le conducteur aborde un virage à une vitesse excessive et peut rapidement réduire le couple du moteur, tout en actionnant les freins sur chaque roue de manière individuelle, pour vous aider à garder le contrôle du véhicule.



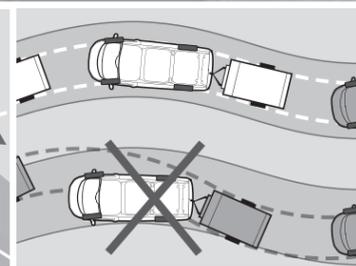
Contrôle de stabilité anti-retournement

Permet d'identifier une situation de conduite potentiellement dangereuse et d'activer le contrôle dynamique de la trajectoire pour rétablir la stabilité. (de série)



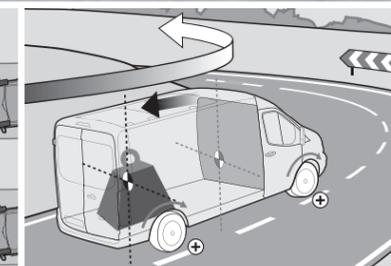
Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte évite tout recul du véhicule dans une pente lorsque vous déplacez votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Fonctionnelle en marche avant comme en marche arrière, elle est idéale pour le remorquage et la traction de charges lourdes. (série)



Contrôle du roulis de la remorque

Quand le système détecte un début de roulis de la remorque, il réduit le couple moteur et freine certaines des roues de façon à maintenir le contrôle de l'ensemble. (compris dans l'option crochet de remorque)



Contrôle adaptatif de la charge

Conçu pour adapter les réactions du contrôle dynamique de la trajectoire à l'état de chargement (vide, partiellement ou complètement chargé) du véhicule. (série)

Tirez le meilleur parti de votre nouveau Ford

Nous voulons vous aider à tirer le meilleur parti de votre nouveau Ford. Et pour cela vous avez besoin de savoir comment il est conçu pour transporter à la fois volume et charge.

Votre concessionnaire Ford peut vous donner un avis professionnel en terme de spécifications et vous aider à définir le fourgon correspondant à votre budget et à vos besoins.

Le Ford Transit est conçu pour transporter des marchandises, beaucoup de marchandises.

Choisir un nouveau fourgon est une décision importante qui fait intervenir de nombreux paramètres. Tandis que certains, tels que le volume de chargement, les dimensions et la puissance par exemple, sont faciles à déterminer, d'autres tels que la charge utile sont plus complexes.

Charge utile

Pour évaluer la charge utile, vous avez besoin de connaître deux choses : le PTC du véhicule et son poids à vide.

PTC

Le PTC est le poids maximum d'un véhicule chargé et prêt à être utilisé. Ce poids comprend le poids du véhicule lui-même, du conducteur et des passagers (sur la base d'un poids normalisé de 75 kg/personne), des fluides, du réservoir rempli à 90% (1 l de gazole = 0.85 kg) et du chargement.

Poids à vide

Le poids à vide est le poids standard d'un véhicule Ambiente comprenant les fluides et le réservoir rempli à 90%, mais sans conducteur, ni passager, ni chargement.

PTC moins poids à vide = charge utile

Ainsi pour vous aider à choisir le bon véhicule, vous trouverez ci-dessous, de façon non exhaustive, des explications détaillées à propos des facteurs qui influencent la charge utile d'un véhicule.

Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers sur la base d'un poids normalisé de 75 kg/personne. Rappelez-vous que le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide et donc quand le conducteur et les passagers sont installés dans le véhicule, la charge utile diminue en conséquence.

Options usine

La plus grande partie des options affecte la charge utile des véhicules. Par exemple l'air conditionné ajoute environ 18 kg au poids du véhicule et réduit en conséquence de la même valeur la charge utile.

D'un autre côté, choisir un siège passager simple, en diminuant de 12 kg le poids du véhicule, augmente d'autant la charge utile. Votre vendeur véhicules utilitaires sera capable de vous dire les conséquences en terme de charge utile de telle ou telle option.

Modèles

Tous les poids à vide des modèles décrits dans ce catalogue se rapportent à la finition Ambiente. Les modèles Trend ont un poids à vide supérieur à ceux des modèles Ambiente en raison d'un équipement plus riche.

Tolérances de fabrication

Des variations dans la fabrication et les procédés de production font que deux modèles identiques n'auront pas systématiquement le même poids.

Accessoires et transformations après production

Il est important de réfléchir soigneusement à l'utilisation du véhicule une fois que vous en avez pris livraison. Tout accessoire supplémentaire ou transformation additionnelle affectera probablement le poids à vide du véhicule. Contactez votre vendeur véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations ou conseils.

Si la charge utile est très importante pour votre activité, votre vendeur véhicules utilitaires sera capable de vous guider dans vos choix.

Utilisant leurs expertise et connaissance produit, ils peuvent vous conseiller sur les spécifications exactes du véhicule correspondant à vos contraintes métier.

Poids

	Charge utile (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	Charge maxi essieu avant (kg)	Charge maxi essieu arrière (kg)
Fourgon					
Traction					
290 L2 H2	835-855	2940	2085-2105	1625	1575
310 L2 H2	1035-1055	3140	2085-2105	1650	1725
310 L3 H2	955-975	3140	2165-2185	1750	1725
330 L2 H2	1230-1250	3365	2115-2135	1750	2050
330 L3 H2	1150-1170	3365	2195-2215	1750	2050
350 L2 H2	1365-1385	3500	2115-2135	1750	2150
350 L3 H2	1285-1305	3500	2195-2215	1750	2250
Propulsion					
350 L2 H2	1235-1260	3500	2240-2265	1750	2150
350 L3 H2	1185-1210	3500	2290-2315	1750	2250
350 L4 H3	1040	3500	2460	1750	2250
350 L4 H3 HD RJ	900	3500	2600	1850	2450
470 L4 H3 RJ	2065-2090	4700	2610-2635	1850	3300
4x4					
350 L2 H2	1155-1180	3500	2320-2345	1850	2150
350 L3 H2	1115	3500	2385	1850	2250
350 L4 H3	960	3500	2540	1850	2250
Cabine Approfondie					
Traction					
330 L2 H2	1072-1094	3365	2271-2293	1750	2050
330 L3 H2	988-1012	3365	2353-2377	1750	2050
350 L2 H2	1207-1229	3500	2271-2293	1750	2150
350 L3 H2	1123-1147	3500	2353-2377	1750	2250
4x4					
350 L2 H2	985	3500	2515	1850	2150
350 L3 H2	930	3500	2570	1850	2250

L2 = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = Empattement long et porte à faux long, **H2** = Toit moyen, **H3** = Toit surélevé. Les poids à vide de base varient en fonction des moteurs, des finitions, des équipements et des options. Ils ne comprennent ni conducteur, ni passagers mais comprennent le plein de fluides et le réservoir rempli à 90%. Ces données correspondent à la finition Ambiente. **Pour les modèles H3, les poids à vide prennent environ 50 kg, ce qui diminue la charge utile d'environ 50 kg.** Les véhicules avec boîte automatique ont un poids à vide plus important que ceux avec boîte mécanique (de l'ordre de 60 kg) et la charge utile est donc à la baisse de 60 kg.

Poids

	Charge utile max (kg)	PTAC (kg)	Poids à vide (kg)	Charge maxi essieu avant (kg)	Charge maxi essieu arrière (kg)
Kombi M1					
Traction					
310 L2 H2	801-825	3140	2315-2339	1650	1725
310 L3 H2	765-789	3140	2351-2375	1750	1725
330 L2 H2	998-1022	3365	2343-2367	1750	2050
330 L3 H2	957-981	3365	2384-2408	1750	2050
350 L3 H2	1092-1116	3500	2384-2408	1750	2250

L2 = empattement moyen, **L3** = empattement long, **L4** = Empattement long et porte à faux long, **H2** = Toit moyen, **H3** = Toit surélevé. Les poids à vide de base varient en fonction des moteurs, des finitions, des équipements et des options. Ils ne comprennent ni conducteur, ni passagers mais comprennent le plein de fluides et le réservoir rempli à 90%. Tous les poids à vide présentés dans ce catalogue sont sujets à des tolérances de fabrication et sont donnés pour la finition Ambiente. **Pour les modèles H3, les poids à vide prennent environ 50 kg, ce qui diminue la charge utile d'environ 50 kg.** Les véhicules avec boîte automatique ont un poids à vide plus important que ceux avec boîte mécanique (de l'ordre de 60 kg) et la charge utile est donc à la baisse d'environ 60 kg.

Consommations et émissions de CO₂

	Rapport de pont	Rejet CO ₂ (g/km) ^o	Consommation L/100 km ^o		
			Urbaine	Extra Urbaine	Mixte
Fourgon, Cabine Approfondie					
Traction					
2.0 TDCi 105 ch (77 kW)/130 ch (96 kW)	3.94/4.19	174-177	7.0	6.4-6.6	6.7
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW)	4.71	179-184	7.6-7.7	6.6-6.9	6.9-7.1
2.0 TDCi 130 ch (96 kW) - boîte automatique	3.65	190-197	7.8-8.0	7.0-7.2	7.3-7.6
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)	4.43	176-181	7.1-7.3	6.6-6.8	6.8-7.0
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	4.19	178-181	7.2-7.3	6.6-6.7	6.9-7.0
2.0 TDCi 170 ch (125 kW) - boîte automatique	3.65	190-197	7.8-8.0	7.0-7.2	7.3-7.6
Propulsion					
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW)	3.15	185-187	8.0	6.6-6.7	7.1-7.2
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW)	3.55	196-198	8.6	6.9-7.0	7.6
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW)	4.10	218	9.7	7.5	8.4
4x4					
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW)	4.10	224-228	10.1-10.2	7.7-8.0	8.6-8.8
Kombi					
Traction					
2.0 TDCi 105 ch (77 kW)/130 ch (96 kW)	3.94/4.19	162	7.1	5.8	6.3
2.0 TDCi 130 ch (96 kW) boîte automatique	3.65	181-197	7.6-8.0	6.4-7.2	7.0-7.6
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)	4.43	167	7.2	6.0	6.4
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	4.19	166	7.2	6.0	6.4
2.0 TDCi 170 ch (125 kW) boîte automatique	3.65	181-197	7.6-8.0	6.4-7.2	7.0-7.6

Note: Les valeurs sont données pour des véhicules équipés de l'option Stop & Start. Le système Stop & Start réduit la consommation de 0.2-0.4 l/100 km.^o Les valeurs des consommations et rejets de CO₂ sont mesurées conformément aux exigences techniques et aux spécifications des règlements européens (EC) 715/2007 et (EC) 692/2008 et leurs derniers amendements. Les consommations et émissions de CO₂ sont indiquées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure appliquée pour les tests permet une comparaison entre les différents types de véhicule et différents constructeurs. Les spécifications et les options choisies peuvent avoir un effet sur le poids du véhicule, du style de conduite, de l'utilisation des équipements (par exemple, l'air conditionné) et d'autres facteurs non-techniques. Cette information ne fait pas partie d'une offre produit.

Nouvelle transmission automatique SelectShift

La boîte de vitesse automatique permet une conduite souple, détendue et moins fatigante en ville. La nouvelle transmission automatique SelectShift 6 vitesses du Ford Transit outrepassa ces avantages grâce à sa gestion électronique (adaptative en fonction de la conduite et des conditions de roulage). Elle offre par exemple la possibilité de rouler en automatique ou de sélectionner les rapports que vous soyez sur autoroute, en ville ou en montagne. (disponible en option sur les versions traction 130 et 170 ch)

Réservoir d'AdBlue®

Le réservoir AdBlue® est un réservoir situé en dessous de la trappe à carburant. Il a une contenance de 21 litres. Si le niveau d'AdBlue® est bas, vous serez avertis par un message sur le tableau de bord vous invitant à faire l'appoint.

Trappe à carburant sans bouchon Ford Easy Fuel

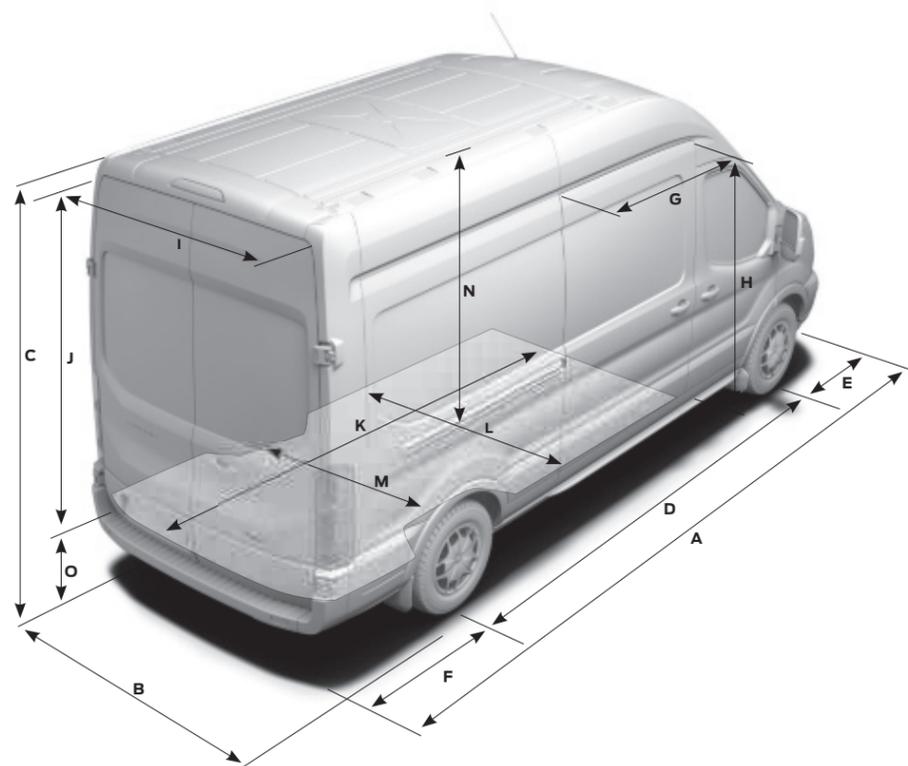
Une fonction de sécurité unique en son genre interdit toute erreur de remplissage du réservoir. Et vous n'avez plus à manipuler un bouchon de réservoir souillé. (série)

Fini les erreurs de carburant

Dimensions des modèles fourgon et fourgon cabine approfondie (mm)

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	Traction	Propulsion/4x4	Traction	Propulsion/4x4	Traction	Propulsion/4x4	Traction	Propulsion/4x4	Propulsion/4x4
A Longueur hors-tout	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Largeur hors-tout rétroviseurs dépliés/repliés	2474/2112	2474/2112	2474/2112	2474/2112	2474/2112	2474/2112	2474/2112	2474/2112	2474/2112 - 2126*
C Hauteur hors-tout mini en charge/maxi à vide**	2426/2490	2450/2542	2665/2781	2689/2781	2431/2541	2462/2543	2670/2780	2701/2782	2687/2790
D Empattement	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Porte-à-faux arrière	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Largeur d'ouverture porte latérale (sauf cabine approfondie)	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H Hauteur d'ouverture porte latérale	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I Largeur d'ouverture portes arrière	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Hauteur d'ouverture portes arrière	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K Longueur de chargement maxi au plancher (sauf cabine approfondie)	3044	3044	3044	3044	3494	3494	3494	3494	4217
L Largeur de chargement maxi	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Largeur de chargement entre passages de roue	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392 -1154*
N Hauteur intérieure	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O Hauteur de chargement mini en charge/maxi à vide**	496-614	620-713	496-614	620-713	501-613	632-715	501-613	632-715	617-722
P Volume de chargement maxi (m³) (sauf cabine approfondie)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
Cabine approfondie									
G Largeur d'ouverture porte latérale	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
P Volume de chargement maxi (m³)	6.1	5.7	6.7	6.4	7.6	7.2	8.4	8.0	10.6
Q Longueur de chargement maxi au plancher	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488	3211
R Longueur de chargement à 1.2 m du plancher	1789	1789	1789	1789	2239	2239	2239	2239	2950
Diamètre de braquage (m)									
Entre trottoirs	11.9	11.9	11.9	11.9	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3

L2 = Empattement moyen, L3 = Empattement long, L4 = Empattement long et porte-à-faux long. H2 = Toit moyen, H3 = Toit surélevé. Toutes les dimensions sont sujettes à des tolérances de fabrication. Elles se rapportent à des modèles à niveau d'équipement minimum. *Roues jumelées. **Pour la gamme de PTAC concernée.



Disponibilité des modèles fourgon

	290 L2 H2	290 L2 H3	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	350 L4 H3 HD/RJ	470 L4 H3 RJ
Fourgon																	
Traction																	
2.0 TDCi 105 ch (77kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi 130 ch (96kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi 130 ch (96 kW) – BV automatique	-	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi 170 ch (125 kW) – BV automatique	-	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
Propulsion																	
2.0 TDCi 130 ch (96kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●
4x4																	
2.0 TDCi 130 ch (96kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
Cabine approfondie																	
Traction																	
2.0 TDCi 105 ch (77kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi 130 ch (96kW)	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi 130 ch (96 kW) – BV automatique	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi 170 ch (125 kW) – BV automatique	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
4x4																	
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-

Note: ● = Disponible, - = Pas disponible. L2 = Empattement moyen, L3 = Empattement long, L4 = Empattement long et porte à faux long. H2 = toit élevé, H3 = toit surélevé.

Fourgon - Volume de chargement



10,0 m³ (traction), 9,5 (propulsion/4x4)



11,5 m³ (traction), 11,0 m³ (propulsion/4x4)



11,2 m³ (traction), 10,7 m³ (propulsion /4x4)



13,0 m³ (traction), 12,4 m³ (propulsion/4x4)

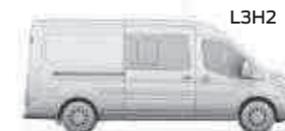


15,1 m³

Fourgon cabine approfondie - Volume de chargement



6,1 m³ (traction), 5,7 m³ (4x4)



7,6 m³ (traction), 7,2 m³ (4x4)



6,7 m³ (traction), 6,4 m³ (4x4)



8,4 m³ (traction), 8,0 m³ (4x4)

Dimensions des modèles Kombi

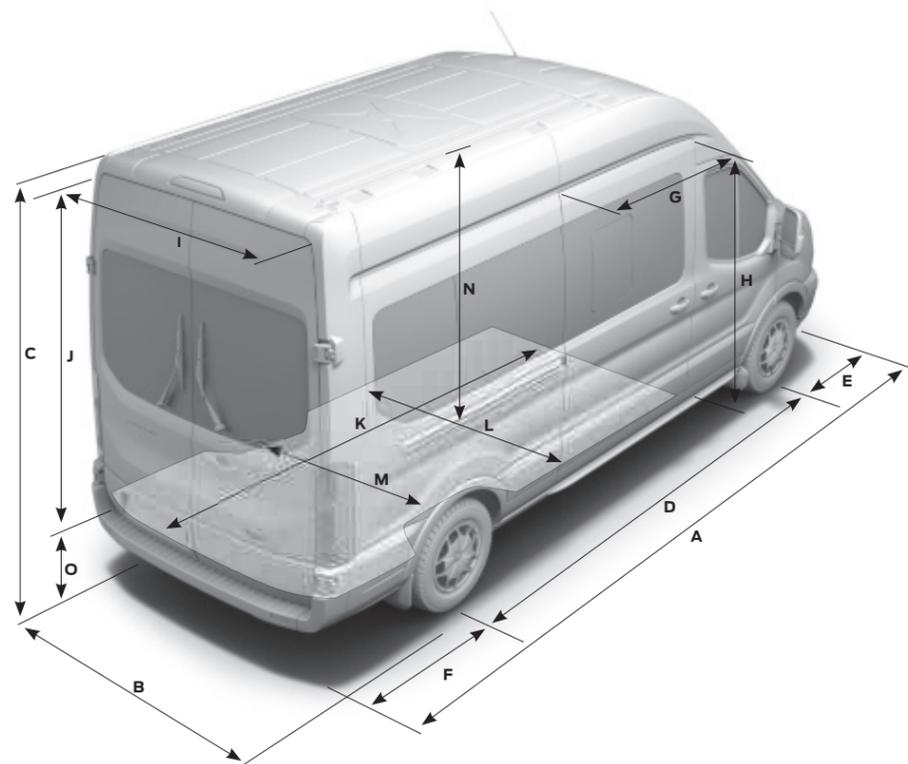
	L2 H2 Kombi Traction	L2 H3 Kombi Traction	L3 H2 Kombi Traction	L3 H3 Kombi Traction
A Longueur hors-tout	5531	5531	5981	5981
B Largeur hors-tout rétroviseurs dépliés/repliés	2474/2112	2474/2112	2474/2112	2474/2112
Largeur hors-tout carrosserie	2059	2059	2059	2059
C Hauteur hors-tout mini en charge/maxi à vide*	2429/2536	2668/2775	2429/2532	2668/2771
D Empattement	3300	3300	3750	3750
E Porte-à-faux avant	1023	1023	1023	1023
F Porte-à-faux arrière	1208	1208	1208	1208
G Largeur d'ouverture porte latérale	1200	1200	1200	1200
H Hauteur d'ouverture porte latérale	1664	1664	1664	1664
I Largeur d'ouverture portes arrière	1565	1565	1565	1565
J Hauteur d'ouverture portes arrière	1697	1936	1697	1936
K Longueur du coffre au plancher – sièges arrière en place	1486	1486	1936	1936
Longueur de chargement au plancher – 3ème rangée de sièges déposée	2270	2270	2720	2720
L Largeur de chargement maxi	1784	1784	1784	1784
M Largeur de chargement entre passages de roue	1392	1392	1392	1392
N Hauteur intérieure	1818	2055	1818	2055
O Hauteur de chargement mini en charge/maxi à vide*	542/650	492/650	541/645	541/645
Diamètre de braquage (m)				
Entre trottoirs	11.9	11.9	13.3	13.3

L2 = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long et porte-à-faux long. **H2** = Toit moyen, **H3** = Toit surélevé. Toutes les dimensions sont sujettes à des tolérances de fabrication. Elles se rapportent à des modèles à niveau d'équipement minimum. *Pour la gamme de PTAC concernée.

Disponibilité des modèles

	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3
Kombi												
Traction												
2.0 TDCi 105 ch (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi 130 ch (96 kW) – BV automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi 170 ch (125 kW) – BV automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Note: ● = Disponible, – = Pas disponible, **L2** = Empattement moyen, **L3** = Empattement long, **L4** = Empattement long et porte-à-faux long. **H2** = Toit élevé, **H3** = Toit surélevé.



PTRA maxi*

	Rapport de pont	PTAC				
		290	310	330	350	470
Fourgon/Cabine Approfondie/Kombi						
Traction						
2.0 TDCi 105 ch (77 kW)	3.94/4.19	●/○	4400/4940	4400/4940	–	–
2.0 TDCi 105 ch (77 kW)	4.71	●	–	–	5100	5100
2.0 TDCi 130 ch (96 kW) - boîte automatique	3.65	●	–	4100	4300	4250
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)	3.94/4.19	●/○	4840/4940	4840/4940	–	–
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)	4.43/4.71	●/○	–	–	5050/5500	5050/5500
2.0 TDCi 170 ch (125 kW) - boîte automatique	3.65	●	–	4100	4300	4250
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	4.19	●	5140	5140	–	–
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	4.71/4.93	●/○	–	–	5500	5500
Propulsion						
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)	3.15/3.55	●/○	–	–	–	5500/6000*
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)	4.10	●	–	–	–	7000* (350 HD) 6000*
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	3.15/3.55	●/○	–	–	–	5500/6300*
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	4.10	●	–	–	–	7000*
4x4						
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW)	4.10	●	–	–	–	6000

● = Standard, ○ = Option. **Note:** Le PTRA est limité à 5500 kg si le véhicule est équipé de l'air conditionné arrière. *Dépend de l'empattement, la hauteur et du rapport de pont.

Charge remorquable maxi - remorque freinée

	Rapport de pont	290	310	330	350	470
Fourgon/Cabine approfondie						
Traction						
2.0 TDCi 105 ch (77 kW)	3.94/4.19	●/○	2100-2650	1950-2650	–	–
2.0 TDCi 105 ch (77 kW)	4.71	●	–	–	2500-2750	2500-2800
2.0 TDCi 130 ch (96 kW) - boîte automatique	3.65	●	–	1550-1750	1750-1850	1700-1800
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)	3.94/4.19	●/○	2550-2650	2350-2650	–	–
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)	4.43/4.71	●/○	–	–	2450-2800	2500-2800
2.0 TDCi 170 ch (125 kW) - boîte automatique	3.65	●	–	1550-1700	1750-1850	1600-1800
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	4.19	●	2750	2650-2750	–	–
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	4.71/4.93	●/○	–	–	2800	2700-2800
Propulsion						
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)	3.15/3.55	●/○	–	–	–	2800
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)	4.10	●	–	–	–	2300
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	3.15/3.55	●/○	–	–	–	2800
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	4.10	○/●	–	–	–	2300-3500
4x4						
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW)	4.10	●	–	–	–	2800

● = Standard, ○ = Option. **Note:** Les rapports de pont cités sont disponibles en fonction de la carrosserie, du PTAC et de la motorisation. La charge remorquable maximale (remorque non freinée) est de 750 kg pour tous les modèles.

Kombi - Volume de chargement*

	
10,0 m ³	11,5 m ³
	
11,2 m ³	13,0 m ³

* banquettes arrière déposées

Charge remorquable maxi - remorque freinée

	Rapport de pont	290	310	330	350	470
Kombi						
Traction						
2.0 TDCi 105 ch (77 kW)	3.94/4.19 ● / ○	-	1300-1800	-	-	-
2.0 TDCi 105 ch (77 kW)	4.71 ●	-	-	1900-1950	1900-1950	-
2.0 TDCi 130 ch (96 kW) - boîte automatique	3.65 ●	-	950-1000	1050-1100	1000-1050	-
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)	3.94/4.19 ● / ○	-	1700-1800	-	-	-
2.0 TDCi 130 ch (96 kW)	4.43/4.71 ● / ○	-	-	1850-2350	1850-2350	-
2.0 TDCi 170 ch (125 kW) - boîte automatique	3.65 ●	-	960-1000	1050-1100	1000-1050	-
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	4.19 ●	-	2000	-	-	-
2.0 TDCi 170 ch (125 kW)	4.71/4.93 ● / ○	-	-	2300-2350	2300-2350	-

● = Standard, ○ = Option **Note:** Les rapports de pont cités sont disponibles en fonction de la carrosserie, du PTAC et de la motorisation. La charge remorquable maximale (remorque non freinée) est de 750 kg pour tous les modèles.

Equipements extérieurs

	Ambiente	Trend Business
Apparence et style		
Bavettes arrière	●	●
Bavettes avant	○	○
Calandre gris Sterling	●	
Calandre gris Studio		●
Calandre noir ébène (avec le régulateur de vitesse adaptatif)		□
Crochet d'attelage avec contrôle du roulis de la remorque (TSC) et prise 13 broches (sauf Kombi 310)	○	○
Pare-chocs avant partiellement peint couleur carrosserie	●	●
Pare-chocs arrière non peint avec marchepied intégré	●	●
Peinture métallisée	○	○
Poignées de porte non peintes	●	●
Protections latérales non peintes	●	●
Rétroviseurs extérieurs double vision à réglage manuel	●	
Rétroviseurs extérieurs double vision, réglables électriquement et chauffants	○ / □	●
Rétroviseurs extérieurs double vision, réglables et rabattables électriquement et chauffants	○ / □	○ / □
Roues et pneumatiques		
Enjoliveurs de moyeu	●	
Enjoliveurs pleins		●
Kit anti-crevaison	●	●
Pneumatiques Goodyear M+S	○	○
Roues acier 15"x6½" avec pneumatiques 215/65 R15 (290 et 310, sauf BV automatique)	●	●
Roues acier 16"x6½" avec pneumatiques 235/65 R16 (330, 350 et BV automatique)	●	●
Roues acier 16"x6" avec pneumatiques 195/75 R16 (P 350 HD RJ et P 470)	●	●
Roues alliage 16"x6½", 5x2 branches avec pneumatiques 215/65 R16 (290/310) ou 235/65 R16 (330/350/470)		○
Roue de secours	○	○

● = Série, ○ = Option, □ = Pack.



Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière

Un avertissement sonore vous aide à estimer la distance entre votre véhicule et les obstacles à l'avant et à l'arrière, pour un stationnement et des manœuvres plus faciles. (option sur Ambiente, de série sur Trend Business)

Equipements extérieurs

	Ambiente	Trend Business
Fonctionnel		
Aide au stationnement avant et arrière	○	●
Extinction différée des phares (30 secondes)	●	●
Feux d'angle fixes		●
Feux de gabarit - 350 L4	●	●
Feux de jour	●	●
Lave/essuie-glace avant à intermittence variable	●	●
Lave/essuie-glace arrière avec déclenchement automatique en marche arrière - sauf 350 L4 et 470	○	○
Phares antibrouillard avant	○	●
Phares halogènes	●	●
Portes arrière tôleées à ouverture à 180° - L2 et L3	●	●
Portes arrière tôleées à ouverture à 236° - en option sur L3	● / ○	● / ○
Portes arrière vitrées avec dégivrage - de série sur Kombi	○	○
Porte latérale droite - suppression (fourgon Ambiente)	○	
Porte latérale coulissante droite de chargement	●	●
Porte latérale coulissante gauche de chargement (sauf cabine approfondie 4x4 avec toit haut H3)	○	○
Vitre fixe sur porte coulissante droite - fourgon	○	○
Vitres fixes sur portes coulissantes droite et gauche - fourgon	○	○
Vitres fixes 2ème rangée - Kombi	●	●
Vitres coulissantes 2ème rangée - Kombi	○	○
Vitres fixes 3ème rangée - Kombi	●	●
Vitres fixes 4ème rangée - Kombi L3	●	●
Vitre coulissantes 2ème rangée - cabine approfondie	●	●
Vitres teintées	●	●
Vitres surteintées 2ème rangée et portes arrière - cabine approfondie	○	○

Packs d'options

Pack d'aide à la conduite (si véhicule équipé d'un audio Sync) - système d'alerte de changement de voie, régulateur adaptatif (inclus l'alerte anticollision, la reconnaissance des panneaux de signalisation)

Pack Vision

- rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants, témoin de niveau de lave-glace, pare-brise chauffant
- si véhicule équipé système audio Sync

Pack Vision Plus

- rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement et chauffants, témoin de niveau de lave-glace, pare-brise chauffant, allumage automatique des feux, essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie
- si véhicule équipé système audio Sync

Pack Vision Premium

- rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement et chauffants, témoin de niveau de lave-glace, pare-brise chauffant, allumage automatique des feux, essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie, caméra de recul avec vision dans le rétroviseur, aide au stationnement avant/arrière, système d'alerte de changement de voie, système audio CD Sync
- incompatible avec système audio GPS

● = Série, ○ = Option, □ = Pack.



Conçu pour une traction maximum

Testé dans des conditions extrêmes

Le Ford Transit résiste à des conditions extrêmes, comme ont pu en témoigner des prototypes recouverts de givre et démarrés par -40 °C à une altitude de 4 500 m ou des modèles tractant des remorques chargées à plein dans d'ininterminables côtes par des températures atteignant 50 °C.

*La transmission intégrale (4x4) est disponible en option sur les versions Fourgon 350 L2/L3/L4.

Système de freinage et transmission intégrale

Quel que soit l'environnement de travail, le Ford Transit a pour priorité absolue de garantir la sécurité du conducteur et de ses passagers. Les équipements de sécurité de série incluent les freins antiblocage (ABS) avec aide au freinage d'urgence (EBA), qui permettent de réduire les distances de freinage. Les plaquettes et les disques de frein surdimensionnés ont une meilleure durée de vie et résistent mieux à la perte de la force de freinage, tandis que des capteurs d'usure indiquent quand le remplacement des plaquettes s'impose. Pour les conditions d'utilisation plus exigeantes, le Ford Transit est disponible en option avec une transmission intégrale*. Ce système rend automatiquement les roues avant motrices quand une des roues arrière patine. Il peut également se déclencher de façon préventive pour éviter toute perte d'adhérence par l'action du conducteur.



Equipements intérieurs

	Ambiente	Trend Business
Apparence et style		
Garnissage du pavillon de cabine – de série sur Fourgon	●	●
Garnissage du pavillon 1ère et 2ème rangée – Cabine approfondie	●	●
Garnissage du pavillon complet – Kombi	●	●
Revêtement de cabine en caoutchouc lavable	●	●
Revêtement en caoutchouc lavable 1ère et 2ème rangée – Cabine approfondie	●	●
Revêtement en caoutchouc lavable dans tout le véhicule – Kombi	●	●
Volant quatre branches	●	
Volant quatre branches gainé cuir		●
Eclairage intérieur		
Eclairage de courtoisie à extinction temporisée progressive	●	
Eclairage de courtoisie à extinction temporisée progressive et lecteurs de carte		●
Eclairage de l'embranchement de la porte latérale de chargement		●
Eclairage du compartiment de chargement	●	●
Eclairage à LED du compartiment de chargement – fourgon et cabine approfondie	○	○
Eclairage intérieur limité à 30mn en cas d'arrêt moteur	●	●
Systèmes Audio		
Pré-équipement audio		
Système audio, Bluetooth, prise USB, 4 HP, commandes au volant – de série sur 350 HD et 470	○	●
Système audio numérique, Bluetooth, prise USB, 4 HP, commandes au volant	○	○
Système audio CD, écran 4", SYNC (incluant AppLink, Bluetooth®, contrôle vocal et lecture des messages texte), prise USB, commandes au volant, 4 HP	○	○
Système audio numérique CD, écran 4", SYNC (incluant AppLink, Bluetooth®, contrôle vocal et lecture des messages texte), prise USB, commandes au volant, 4 HP	○	○
Système audio GPS SYNC 3, écran 6" tactile (incluant AppLink, Apple CarPlay, Android Auto), Bluetooth®, prise USB, commandes au volant, 4 HP	○	○
Instrumentation et commandes		
Contrôleur numérique (de série sur 470)	○	○
Démarrage grand froid (comprend la double batterie)	○	○
Détecteur d'eau dans le gazole	●	●
Ordinateur de bord (autonomie, consommation moyenne et instantanée, vitesse moyenne, température extérieure)	●	●
Régulateur/limiteur de vitesse avec volant 4 branches aluminium gainé cuir – si équipé système audio	○	●
Régulateur/limiteur de vitesse adaptatif – si équipé système audio Sync		□
Système d'alerte de changement de voie – de série sur 470 et 350 HD	○	○
Témoin de passage des vitesses	●	●

● = Série, ○ = Option, □ = Pack.

La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Caméra de recul

La sélection de la marche arrière entraîne l'affichage de l'image de la caméra de recul sur l'écran du système audio. Des lignes superposées sur l'image indiquent la direction du véhicule. (option)



Lecture audio en continu Bluetooth®

Profitez de votre bibliothèque musicale sur le système audio du véhicule, depuis votre téléphone portable ou lecteur MP3 compatible.

Navigation

La carte 3D montre les informations cartographiques sur un écran couleur 6" (avec SYNC 3). Comprend aussi les annonces trafic. (option)

Connectivité intégrale

Le système Ford SYNC avec AppLink* vous permet de commander votre téléphone par commandes vocales et même des applications de votre smartphone par le biais de commandes vocales d'une simplicité remarquable. (option)

SMS audibles

Plus besoin de consulter vos SMS. Ils vous sont lus à haute voix directement à partir de votre téléphone compatible, avec les émoticônes et les abréviations les plus courantes. Vous pouvez même y répondre en utilisant l'un des 15 messages prédéfinis. Requiert un téléphone portable compatible.

SYNC

EURO NCAP advanced
2012 Award for Ford SYNC with Emergency Assistance

*Requiert un téléphone portable compatible et connecté. Pour une liste complète des applications compatibles AppLink, veuillez consulter le site Web Ford de votre pays ou le **catalogue des applications** disponibles dans les boutiques iOS et Android. La fonction SYNC AppLink n'est pas prise en charge dans toutes les langues européennes.

Remarque : La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation par Ford Motor Company et sociétés affiliées est effectuée sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

	Ambiente	Trend Business
Sièges		
Accoudoirs et dossier inclinable sur sièges arrière – Kombi		○
Banquette passager avant deux places à assise relevable pour accès espace de rangement	●	●
Banquette arrière 3 places (amovible) – cabine approfondie	●	●
Banquette arrière 4 places (amovible) – cabine approfondie 350 L3 (sauf 4x4)	○	○
Banquettes 2ème et 3ème rangées 3 places (amovible) – Kombi	●	●
Garnissage vinyle (si véhicule équipé d'une banquette passagers)		○
Siège conducteur à dossier inclinable et appuie-tête réglable, réglable avant/arrière et en hauteur, à assise réglable et accoudoir coté droit	●	
Siège conducteur à dossier inclinable et appuie-tête réglable, réglable avant/arrière et en hauteur, à assise réglable et accoudoir coté droit et réglage lombaire		●
Siège passager simple à dossier inclinable, réglable avant/arrière (sauf cabine approfondie Trend Business)	○	○
Siège conducteur chauffant à réglage lombaire et banquette passagers chauffante	○	○
Siège conducteur chauffants à réglage électrique (inclinaison du dossier, avant/arrière, hauteur et assise) et siège passager simple chauffant à dossier inclinable, réglable avant/arrière et en hauteur et réglage lombaire		○
Siège conducteur chauffants à réglage électrique (inclinaison du dossier, avant/arrière, hauteur et assise) et banquette passager chauffante		○
Confort et rangement		
Air conditionné manuel avant avec filtre à pollen	○	●
Air conditionné arrière – fourgons propulsion, 4x4 Trend Business et Kombi	○	○
Air conditionné arrière (comprend l'alternateur renforcé et la prise 230 V) – fourgons propulsion, 4x4 Trend Business et Kombi	○	○
Boîte à gants avec couvercle pour documents A4	●	
Boîte à gants avec couvercle verrouillable pour documents A4		●
Caméra de recul avec vision dans l'écran du système audio	○/□	○/□
Chauffage à recirculation – fourgon et cabine approfondie	●	●
Chauffage additionnel (incompatible avec l'alarme volumétrique)	○	○
Espace de rangement sous la banquette passager	●	●
Espace de rangement sur le tableau de bord devant le conducteur	●	●
Etagère de pavillon	●	●
Lève-vitres avant électriques avec ouverture à impulsion en descente côté conducteur	●	●

● = Série, ○ = Option, □ = Pack.
 La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.



Commandes au volant

Elles vous permettent de commander le système audio et l'ordinateur de bord sans lâcher le volant. (inclus dans les systèmes audio Ford)



Parebrise chauffant

Dégivre le parebrise rapidement, même les matins glaciaux. Comprend la projection d'eau chaude via des gicleurs pour le confort et la visibilité. (option)

Compartment de rangement à couvercle avec prise d'accessoires et port USB

Compartment de rangement astucieusement dissimulé, situé au dessus du tableau de bord et contenant une prise pour accessoires et un port USB. (inclus dans les systèmes audio Ford)

Chaque chose à sa place

Entièrement agencé autour du conducteur, l'habitacle du Ford Transit allie l'élégance et des solutions de rangement pratiques. Avec des espaces spécialement prévus pour accueillir bouteilles, téléphones et documents, vos journées de travail seront plus simples et plus productives.

Siège conducteur à réglage électrique

Tous les conducteurs amenés à s'asseoir au volant du Ford Transit se sentiront immédiatement à leur aise dans le siège conducteur chauffant à réglage électrique avec soutien lombaire. (option sur Trend Business)

Siège conducteur et volant réglables

Grâce au siège conducteur réglable équipé d'un accoudoir et au volant qui peut être adapté à votre taille ainsi qu'à votre longueur de bras, vous trouverez facilement la position de conduite idéale. (série)



Equipements intérieurs

	Ambiente	Trend Business
Confort et rangement		
Pack fumeur – allume-cigare et cendriers mobiles	○	○
Poignée de maintien	●	●
Poignée montoire porte latérale	●	●
Prises 12 V au tableau de bord et dans l'espace de rangement – fourgon	●	●
Prise 230 V (puissance maxi 150 W)	○/□	○/□
Range bouteilles 2 litres à droite et à gauche du tableau de bord	●	●
Vide-poche dans les portes avant	●	●
Compartment arrière		
Anneaux d'arrimage de charge (8) à la norme DIN 75410	●	●
Garnissage des panneaux latéraux à mi-hauteur – de série sur Kombi	○	●
Garnissage des panneaux latéraux pleine hauteur – Fourgon	○	○
Prise 12 V arrière	○	○
Protection de plancher lavable – Fourgon	○	●
Protection de plancher lavable – suppression (sauf cabine approfondie)		○
Rack de rangement au plafond – fourgon avec portes arrière tôlées	○	○
Séparation complète tôlée – Fourgon	●	●
Séparation complète vitrée grillagée – Fourgon (nécessite de commander les portes arrière vitrées)	○	○
Séparation complète polyester vitrée – Cabine approfondie	●	●

● = Série, ○ = Option, □ = Pack.
La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Equipements de protection et de sécurité

	Ambiente	Trend Business
Sécurité et assistance à la conduite		
Aide au démarrage en côte (HSA)	●	●
Airbag conducteur	●	●
Airbag passager (comprend la désactivation de l'airbag) – de série sur Kombi sauf Kombi NI TPMR	○	○
Assistance au freinage d'urgence (EBA)	●	●
Contrôle de courbe	●	●
Contrôle du roulis de la remorque (TSC) – si équipé du crochet d'attelage Ford	○	○
Contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) avec ABS et répartiteur électronique de freinage (EBD)	●	●
Ceintures de sécurité 3 points à enrouleur sur tous les sièges	●	●
Contrôle adaptatif de la charge (LAC)	●	●
Contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS) – de série sur Kombi	○	○
Contrôle de stabilité anti-retournement	●	●
Feux de freinage d'urgence	●	●



Système de verrouillage

Le système de verrouillage du Ford Transit est plus sûr que jamais. Il permet d'ouvrir les portes arrière sans déverrouiller automatiquement les autres.

Equipements de protection et de sécurité

	Ambiente	Trend Business
Protection		
Alarme périmétrique	○	○
Alarme volumétrique – fourgon (cabine uniquement)	○	○
Anti-démarrage électronique (PATS)	●	●
Numéro de série visible de l'extérieur	●	●
Ouverture du capot à clé	●	●
Re-verrouillage automatique des ouvrants après 45 secondes (si aucun n'est ouvert)	●	●
Signal sonore de non fermeture des portes lors du verrouillage	●	●
Verrouillage centralisé à commande à distance	●	●
Verrouillage centralisé double à commande à distance	○	○
Verrouillage automatique des portes en roulant au delà de 8 km/h (fourgon uniquement)	●	●

● = Série, ○ = Option, □ = Fourgon uniquement.

*Remarque : Ne jamais placer un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant d'un véhicule Ford dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé.

Caractéristiques mécaniques

	Ambiente	Trend Business
Technologie moteur		
Filtre à particules	●	●
Stop & Start – de série sur Kombi	○	○
Système d'information Eco Mode	●	●
Freins		
Freinage assisté à double circuit, ABS, freins à disques avant et arrière	●	●
Réservoir		
75 litres (traction) / 72 litres (propulsion)	●	●
Réservoir d'AdBlue – 21 litres	●	●
Trappe à carburant Ford Easy-Fuel	●	●
Direction		
Direction assistée	●	●
Volant réglable en hauteur et profondeur	●	●
Suspension		
Avant: indépendante à éléments de type MacPherson, ressorts hélicoïdaux à rigidité progressive, barre anti-roulis et amortisseurs à gaz	●	●
Arrière: ressorts à lames		
Système électrique		
Alternateur 150 A	●	●
Alternateur renforcé 250 A	○	○
Batterie – une	●	●
Batteries – deux (de série si véhicule commandé avec démarrage grand froid ou contrôleur numérique)	○/●	○/●

● = Série, ○ = Option, □ = Fourgon uniquement.

Espace de rangement sous siège

L'assise de la banquette passagers avant se relèvent pour donner accès à un compartiment à l'abri des regards suffisamment grand pour y loger une boîte à outils. Le siège central intègre en outre une tablette escamotable assez grande pour y poser un bloc-notes de format A4, une tablette ou un ordinateur portable. (série sur Trend Business)



Vous simplifier la vie

Notre gamme de solutions de financement, d'assurance, d'entretien et d'assistance est conçue dans un seul et même but : vous simplifier la vie.

Ford Credit

Nous vous offrons la simplicité et le choix à travers une gamme étendue de produits et de services. Pour plus de détails, visitez le site www.ford.fr
Crédit Classique : souplesse et flexibilité*. A ces financements d'une durée de 12 à 60 mois, vous pouvez associer l'entretien de votre véhicule ou une garantie valeur à neuf*.

Ford Lease : pour les professionnels. Par le biais de services associés à la location du ou des véhicules, Ford Lease vous assiste au quotidien dans la gestion de votre parc automobile.

- **Ford Lease location Longue Durée** : met à votre disposition un véhicule pour une durée et un kilométrage déterminés à l'avance. Votre entreprise s'acquitte d'un loyer prédéfini et restitue le véhicule en fin de contrat se libérant ainsi des risques de revente. Et parce que votre décision d'aujourd'hui peut ne pas valoir pour demain, vous conservez la liberté d'ajuster votre contrat à votre utilisation réelle jusqu'à 3 mois avant son terme.

- **Prestations optionnelles** : vous choisissez à la carte les services que vous souhaitez inclure dans votre contrat de location (LLD): entretien-réparation, assistance, pneumatiques, véhicule de remplacement, carte carburant, assurance.

- **Ford Lease Crédit Bail** vous permet de louer un véhicule sur une durée déterminée et d'avoir la possibilité au terme du contrat de le racheter à un prix défini à l'avance.

Ford Assurance Automobile : l'assurance qui vous ressemble. Pour vous, professionnel, Ford a développé un produit sur-mesure répondant à vos besoins en formule Tiers ou Tous Riques. Pour un devis personnalisé, contactez Ford Assurance Automobile au : 0970 830 187 (appel non surtaxé).

Pour plus de détails, veuillez contacter votre concessionnaire spécialisé Ford local ou consultez le site www.ford.fr

* Voir conditions générales du contrat.

Ford Service

Garantie Ford – Véhicule garanti par le Constructeur pendant les 2 ans qui suivent la date d'acquisition (garantie 3 ans, 100 000 km pour le Ranger). Les véhicules utilitaires produits à partir de 2013 bénéficient d'une garantie anti-perforation de 12 ans à compter de la date de première mise en circulation. Voir conditions auprès de votre concessionnaire Ford.

Ford Entretien* - Contrat de maintenance sans pièces d'usure (1) - Durée de 3 à 5 ans, 15 000 à 50 000 km par an (premier des deux termes échu)

Ford Entretien ** - Contrat de maintenance (1)(2) - Durée de 3 à 5 ans, 15 000 à 50 000 km par an (premier des deux termes échu)

Ford Assistance** - Assistance routière 7j/7, 24h/24 pendant 2 ans, kilométrage illimité au 0 800 005 005 (appel gratuit).

Ford Protect* – **Contrat de garantie longue durée** – Votre garantie Constructeur 2 ans complétée de 1⁽¹⁾* à 4⁽⁴⁾ années supplémentaires en souscrivant au contrat FordProtect⁽⁴⁾ incluant :

- Remplacement ou réparation des pièces mécaniques, électriques ou électroniques défectueuses sans frais supplémentaires⁽⁴⁾.

- Assistance Ford 24h/24 et 7j/7, en cas de panne ou d'accident.

La Carte Ford – Pour régler vos dépenses automobiles courantes ou imprévues. Profitez d'avantages, de remises et de facilités de paiement. Votre fidélité est récompensée !

Carrosserie Agréée Ford – L'assurance de pièces d'origine et de méthodes de réparation Ford. Garantie 3 ans des réparations effectuées, pièces et main d'oeuvre.

*Soumis à conditions d'éligibilité

** A compter de la date de première mise en circulation du véhicule. Certaines conditions s'appliquent.

⁽¹⁾ Prise en charge des opérations d'entretien courant du véhicule selon les préconisations Ford (voir conditions chez votre Réparateur Agréé Ford)

⁽²⁾ Inclut également le remplacement des pièces d'usure (hors pneumatique), le premier contrôle technique (pour les contrats dont la durée est supérieure ou égale à 48 mois)

⁽³⁾ Ou pour un kilométrage maximum de 200 000 ou 250 000 km selon le contrat.

Offre uniquement valable pour le Transit.

⁽⁴⁾ Ou pour un kilométrage de 200 000, 250 000 ou 300 000 km selon le contrat.

⁽⁵⁾ Souscription au Contrat FordProtect au cours de la première année de garantie du véhicule neuf.

⁽⁶⁾ Selon conditions définies dans les conditions générales de vente du Contrat FordProtect.



Blanc glacier
Teinte non métallisée



Rouge racing
Teinte non métallisée



Bleu Abysse
Teinte non métallisée



Gris Tectonic
Teinte métallisée*



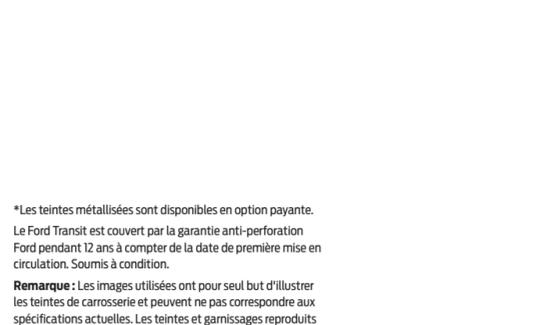
Stratosphère
Teinte métallisée*



Bleu impact
Teinte métallisée*



Gris magnetic
Teinte métallisée*



Gris lunaire
Teinte métallisée*



Brun pallissandre
Teinte métallisée*



Noir shadow
Teinte Mica*

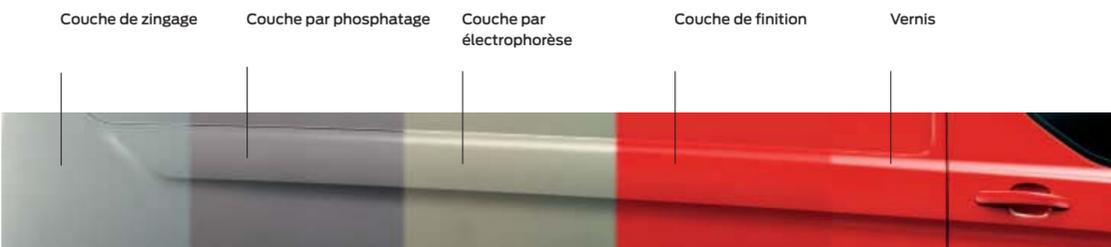
*Les teintes métallisées sont disponibles en option payante.

Le Ford Transit est couvert par la garantie anti-perforation Ford pendant 12 ans à compter de la date de première mise en circulation. Soumis à condition.

Remarque : Les images utilisées ont pour seul but d'illustrer les teintes de carrosserie et peuvent ne pas correspondre aux spécifications actuelles. Les teintes et garnissages reproduits dans cette brochure peuvent être différents des teintes réelles du fait des limites inhérentes aux processus d'impression utilisés.

Garantie anti-perforation de 12 ans

Le nouveau Ford Transit doit sa durabilité extérieure à un procédé rigoureux de peinture en plusieurs étapes. Grâce, notamment, à ses éléments de carrosserie en acier injecté de cire et à sa couche de finition résistante à l'usure, ainsi qu'aux nouveaux matériaux et processus d'application, ce véhicule conservera son apparence séduisante pendant de nombreuses années.



Options pour véhicules spéciaux

Alors que la gamme des véhicules utilitaires de Ford offre déjà un large choix d'équipements et options standards, le programme d'options pour véhicules spéciaux va encore plus loin. Cet ensemble d'options pratiques comprend aussi bien des batteries à haut rendement qu'une sélection de plus de 100 coloris pour correspondre parfaitement aux couleurs de votre entreprise.

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Ford.

Teintes et garnissages

Choisissez la couleur de carrosserie qui correspond le mieux à votre entreprise.



Ambiente
Tissu Traxon/Tissu Max noir anthracite



Ambiente
Vinyle Artec/Vinyle Prima gris étain (option)



Trend Business
Tissu Lane/Tissu Max noir anthracite

Habitacle anti-allergie

L'habitacle du nouveau Ford Transit fait appel à des matériaux réduisant au minimum les risques de réaction allergique. Les modèles équipés de la climatisation comportent également un filtre à pollen hautes performances qui empêche toute pénétration de poussière et de pollen dans l'habitacle.



MY 2017.5 FRA.fr

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur. Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. **+**Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.



bp
Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂.



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.

Ford Rent

Location de véhicules particuliers et utilitaires. Détails et réservation sur fordrent.fr.



Simplifiez vos déplacements

Pour plus de renseignements, rendez-vous sur www.fordpass.fr

Ford Mobileasy - au service de la mobilité des handicapés

Rendre accessible le plaisir de la conduite automobile, faciliter votre métier au quotidien, apporter des solutions efficaces et personnalisées à vos problématiques de transport, tels sont les objectifs du programme Ford Mobileasy.

Publié par FMC Automobiles
34 rue de la Croix de Fer
78100 St Germain-en-Laye
Société par actions simplifiée au capital de 24 394 693, 55 €
N°SIREN 425 127 362 RCS Versailles
Enregistré en Angleterre sous le n° 235446.
BJN 205327 FoE F57E.
PN 777502/0417/34.9m/FRA fr
Avril 2017.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.fr