

DUICATO

100% DUICATO
100% ELECTRIC



PROFESSIONAL



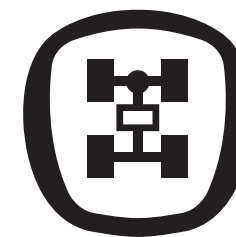
Le monde **du transport évolue**. Qui d'autre que Fiat Professional sait à quel point cela affectera votre travail. Après avoir étudié pendant un an **4 000 véhicules** sur plus de **50 millions de kilomètres**, Fiat Professional a créé pour vous le E-Ducato, 100% électrique, 100% compétent.

Nous souhaitons vous offrir de nouvelles opportunités sans sacrifier aux capacités de notre gamme puisqu'en fin de compte, notre mission est de vous accompagner dans la vôtre.



**UNE NOUVELLE ÉNERGIE DURABLE
POUR ALLER PLUS LOIN.**





L'AVANTAGE

GAMME

UNE NOUVELLE MANIÈRE DE SE DÉPLACER.

Grâce à sa réputation de meilleur véhicule utilitaire, Ducato se met au service de la mobilité électrique en proposant la plus large gamme 100% électrique de sa catégorie. Le transport et la mobilité sont en perpétuelle évolution. Fiat Professional a analysé avec soin les données de 4000 véhicules ayant parcourus plus de 50 millions de kilomètres pour déterminer les modèles avantageés par une motorisation électrique. A partir de cet utilitaire hautement performant, choisissez parmi de multiples configurations différentes. Profitez d'un Châssis Cabine modulable ou d'un fourgon tôle ou vitré, équipé d'un moteur électrique puissant et d'une transmission automatique. En s'inspirant des quarante années de savoir-faire du Ducato, ces véhicules se positionnent comme la nouvelle référence de l'utilitaire électrique.



FOURGON VITRÉ

CHÂSSIS CABINE

FOURGON TÔLÉ



3450

4035



3450

3800

4035

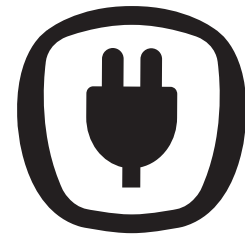
4035XL



3450

4035

4035XL



L'AVANTAGE

CHARGE

UNE ÉNERGIE NOMADE.

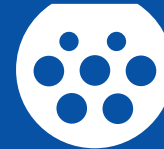
Chaque entreprise fonctionne différemment et les besoins de chacun sont distincts. C'est pourquoi Fiat Professional a équipé le nouvel E-Ducato avec quatre options de chargement pour vous permettre d'être performant toute la journée.

Le boîtier de recharge intelligente convient au courant alternatif (CA) et au courant continu (CC) grâce aux deux adaptateurs de charge. En utilisant le dispositif CA, E-Ducato vous offre la possibilité de choisir parmi une large gamme de puissance : 7 kW, 11 kW et 22 kW**. Avec la recharge rapide (CA) et une puissance de 22 kW, le temps estimé de recharge pour 100 km*, en cycle urbain, est d'une heure.

Si nécessaire, la recharge accélérée (CC) avec une puissance de 50 kW garantit 100 km* de conduite en moins de 30 minutes de charge.

* Les valeurs se réfèrent à la version Fourgon MH1 en cycle urbain WLTP.

**Chargeur 22 kW indisponible au lancement du E-Ducato

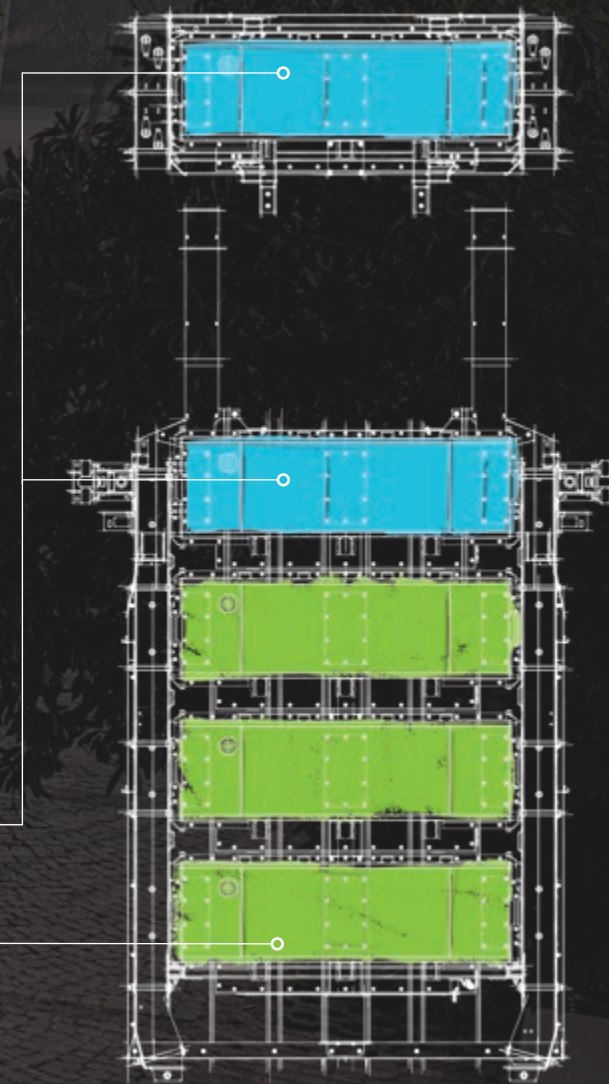


CHARGE CA
7 kW
11kW
22kW



CHARGE CC
50kW

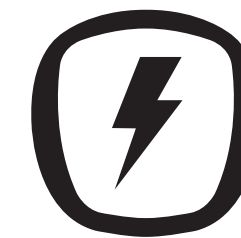




VOS BATTERIES. VOTRE CHOIX.

Répondre à vos besoins est bien plus qu'une idée, c'est notre philosophie. Deux configurations de batteries sont disponibles : un pack de trois **modules**, générant 47 kWh et 235 km d'autonomie, ou un pack de cinq modules, produisant 79 kWh et 370 km* d'autonomie. Grâce à cette architecture en **dérivation** des batteries, nous vous proposons une fonctionnalité unique : le « recovery mode », qui permet au véhicule de continuer son voyage malgré le dysfonctionnement de l'un de ses boîtiers. Vous connaissez vos besoins mieux que personne, mais personne d'autre que nous ne pourra vous apporter autant de possibilités et d'options.

* Les valeurs se réfèrent à la version Fourgon MH1 en cycle urbain WLTP.



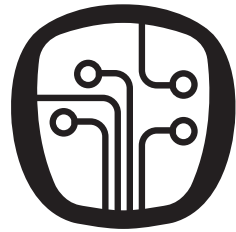
L'AVANTAGE

ÉLECTRIQUE

JUSQU'À 370 KM D'ÉNERGIE

L'aspect écologique ne peut pas être au détriment de la performance et des capacités, surtout lorsque votre activité est en jeu. Notre mission est de vous aider à conserver un temps d'avance sur les nouvelles tendances de travail, en vous proposant un véhicule à la fois d'avenir et respectueux de l'environnement. Le nouveau Ducato 100% électrique montre la voie vers de nouvelles possibilités et un transport plus respectueux de l'environnement.

La motorisation électrique de 90 kW garantit des performances impressionnantes avec un couple maximum de 280 Nm et une vitesse limitée à 100 km/h pour optimiser l'utilisation d'énergie. Mais le plus important est conservé : la nouvelle motorisation électrique n'impacte pas les caractéristiques qui ont fait le succès du Ducato : le volume de chargement allant de 10 à 17 m³, et la charge utile jusqu'à 1885 kg, le place en tête de sa catégorie. Le véhicule offre aussi le meilleur format de batteries et d'autonomie pour les versions de 47 kWh et 79 kWh.



L'AVANTAGE

TECHNOLOGIE

LES INSTRUMENTS QU'IL VOUS FAUT.

Savoir, c'est pouvoir. Fiat Professional tient à ce que toutes les informations concernant la batterie soit à votre portée. L'écran vous montrera les caractéristiques électriques telles le niveau de vos batteries, l'index eco, des voyants d'alerte (prêt à partir, turtle mode), le mode de conduite et un indicateur d'économie d'énergie. L'analyse constante des niveaux de charge et de l'utilisation d'énergie permet de rouler sans se soucier de sa consommation. Le système indique le flux d'énergie consommé et l'état du système E-Braking qui participe à la recharge des batteries lorsque le véhicule ralentit. Le conducteur peut accéder à un historique de conduite pour comparer kilomètres parcourus et énergie utilisée. Ce nouveau système possède d'autres fonctionnalités pour améliorer votre confort, comme la capacité de déclencher la climatisation afin d'en réduire l'impact sur la batterie en roulant et de planifier la recharge quotidienne pour profiter du tarif de l'électricité le plus avantageux.



Selon ses besoins, l'utilisateur peut choisir le mode de conduite approprié pour optimiser les performances de son véhicule :

NORMAL : équilibre parfait entre performance et économie.

ECO : pour améliorer l'autonomie.

POWER : pour affronter des missions à pleine charge.

En complément de ces modes de conduite, le conducteur peut bénéficier des fonctionnalités e-Sailing, e-Coasting ou e-Braking pour améliorer l'utilisation d'énergie du véhicule :

E-SAILING : s'active lors du ralentissement du véhicule lorsque l'e-Coasting est désactivé; l'e-moteur ne consomme ainsi pas d'énergie.

E-COASTING : mode de conduite activé au démarrage qui remplace le frein moteur au relâchement de la pédale d'accélérateur; l'e-moteur fournit un couple négatif et récupère ainsi de l'énergie pendant la phase de ralentissement du véhicule.

E-BRAKING : toujours actif quel que soit le mode de conduite; permet la recharge des batteries haute tension lorsque la pédale de frein est enfoncée, et récupère ainsi de l'énergie en phase de freinage.



E-DUCATO EST 100% CONNECTÉ

Que vous soyez une entreprise ou un commerçant, votre E-DUCATO sera entièrement connecté grâce à Mopar® Connect.

VIA L'APPLICATION : my:Assistant, my:RemoteControl, my:Car (état de charge de vos batteries), my:Journey et my:eCharge (pour planifier vos recharges)

VIA LE SITE INTERNET : Outil de Gestion de Flottes "My Fleet Manager" (surveillance et contrôle des véhicules de votre flotte en temps réel)





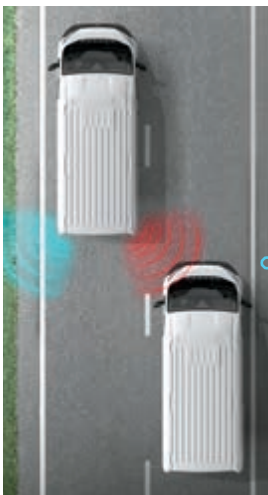
SYSTÈME DE DÉTECTION DE PRÉSENCE LATÉRALE ARRIÈRE

Système exclusif, qui utilise des capteurs radars pour identifier les véhicules qui s'approchent latéralement lorsque vous conduisez en marche arrière.



SYSTÈME D'AVERTISSEMENT ANTICOLLISION ACTIF

Ce système intégré est conçu pour empêcher ou réduire la gravité d'une collision. Il repère les obstacles sur la trajectoire du véhicule et, après avoir détecté un risque de collision imminent, alerte le conducteur et déclenche automatiquement un freinage d'urgence.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS

Ce système utilise des capteurs radars (montés dans le pare-chocs arrière) pour identifier les véhicules qui s'approchent, invisibles pour le conducteur s'ils sont dans l'angle mort des rétroviseurs. Vous êtes averti par des avertissements sonores et l'éclairage de pictogrammes sur les rétroviseurs latéraux.



L'AVANTAGE

SÉCURITÉ

UNE PROTECTION QUI COMPTE.

Au cours d'une journée de travail, les dangers peuvent arriver de tous les côtés. Ne serait-il pas temps que vous ayez un véhicule qui fasse plus que juste transporter vos outils et marchandises ?

E-Ducato offre des dispositifs novateurs d'aide à la conduite ADAS dont les capteurs et technologies vous tiennent informé et vous avertissent de ce qui se passe autour de vous. La détection de présence latérale arrière, l'aide au freinage d'urgence et la surveillance des angles morts détectent les véhicules, les dangers ou les obstacles, même lorsqu'ils ne sont pas en face de vous.

Toutes ces fonctions de sécurité vous aident à rester concentré sur la route, en réduisant les risques d'accidents, qui représentent un danger pour vous et votre travail.



🌀 CAPTEURS DE PLUIE ET DE LUMINOSITÉ

📶 RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

🚚 CONTRÔLE ADAPTATIF DE CHARGE

🚚 ANTI-RETOURNEMENT

🚚 CAPTEURS DE PRESSION DES PNEUMATIQUES (TPMS)

🚚 ALERTE AU FRANCHISSEMENT DE LIGNE

🚚 AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

🚚 FEUX ADAPTATIFS

🚚 CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE

🚚 PHARES ANTIBROUILLARDS



173
Tissu Noir Crêpe



076
Tissu Noir Crêpe
et appui-tête pleins
(opt. 8RS)



162
Gris "Velours" (opt. 8RT)



266
T.E.P

TEINTES PASTEL

○ 549 Blanc Ducato

○ 676 Gris Expédition

○ 385 Gris Lanzarote

TEINTES MÉTALLIQUES

○ 611 Gris Aluminium

○ 691 Gris Fer

○ 632 Noir

○ 113 Gris Artense



○ L'AVANTAGE ○

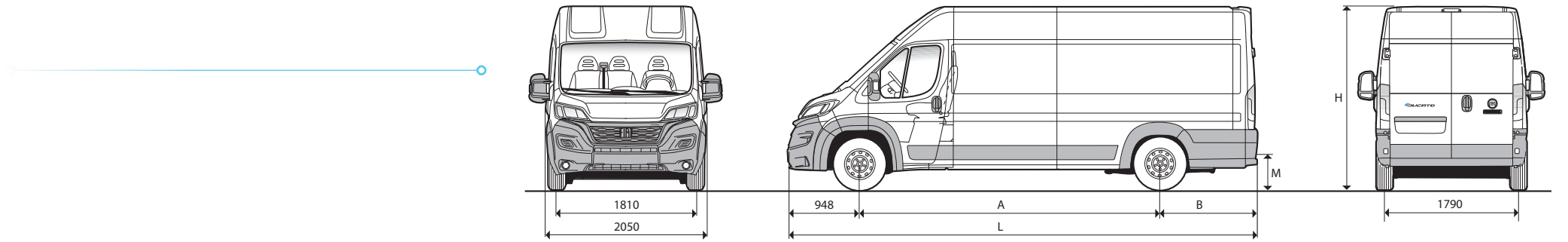
STYLE

CHOISISSEZ VOTRE LOOK.



DONNÉES TECHNIQUES

Fourgon 3.5t (tôle/vitré)



Dimensions mm	Empattement Moyen (M)		Empattement Long (L)		Empattement Long (XL)*	
	H1	H2	H2	H3	H2	H3
A Empattement	3450	3450	4035	4035	4035	4035
L Longueur max.	5413	5413	5998	5998	6363	6363
Largeur max.	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Voie avant/arrière	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790
H Hauteur max. (à vide) - batterie 47 kWh / 79 kWh	2309 / 2299	2579 / 2569	2579 / 2569	2814 / 2804	2579 / 2569	2814 / 2804
Porte-à-faux avant	948	948	948	948	948	948
B Porte-à-faux arrière	1015	1015	1015	1015	1380	1380
Portes arrière						
Largeur	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Hauteur	1520	1790	1790	2030	1790	2030
Porte latérale						
Largeur	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Hauteur	1485	1755	1755	1755	1755	1755
Espace de chargement						
Longueur max.	3120	3120	3705	3705	4070	4070
Largeur max. / entre les passages de roue	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422
Hauteur max.	1662	1932	1932	2172	1932	2172
M Seuil de chargement (à vide) - batterie 47 kWh / 79 kWh	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580

Volume		MH1 10 m³	MH2 11,5 m³	LH1 13 m³	LH2 15 m³	XLH2 15 m³	XLH3 17 m³
3 modules de batterie 47 kWh	PTAC (kg)	3500	3500	3500	3500	3500	3500
	Version modèle	505.AL0	505.AG0 / AH0	505.BG0 / BH0	505.BA0	505.CG0	505.CA0
	Poids du véhicule (kg)	2340	2365	2440	2465	2485	2515
	Charge utile (kg)	1160	1135	1060	1035	1015	985
	Autonomie mixte WLTP (km)	174	167	165	159	164	158
	Consommation mixte WLTP (kWh/100 km)	29.3	31.0	31.4	32.8	31.6	33.0
	Autonomie en ville WLTP (km)	235	229	225	219	222	216
	Consommation en ville WLTP (kWh/100 km)	21.7	22.6	23.0	23.8	23.5	24.1
5 modules de batterie 79 kWh	Version modèle	505.AL1	505.AG1 / AH1	505.BG1 / BH1	505.BA1	505.CG1	505.CA1
	Poids du véhicule (kg)	2655	2680	2735	2760	2780	2810
	Charge utile (kg)	845	820	765	740	720	690
	Autonomie mixte WLTP (km)	283	272	271	262	269	260
	Consommation mixte WLTP (kWh/100 km)	31.8	33.4	33.6	34.9	33.8	35.1
	Autonomie en ville WLTP (km)	371	362	357	349	353	345
	Consommation en ville WLTP (kWh/100 km)	24.3	25.1	25.5	26.2	25.8	26.5

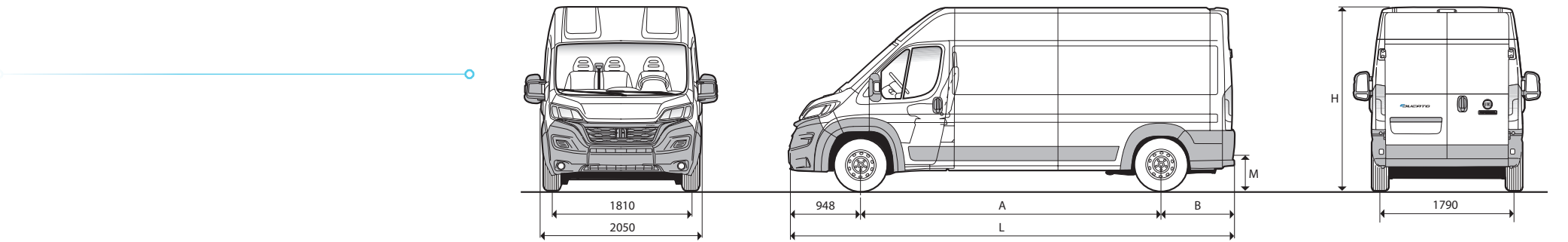
* Indisponible en vitré

Note : Toutes les données (comme le poids à vide, la charge utile, l'autonomie, la consommation...) sont déterminées pour la version standard sans option. La charge utile comprend le poids du conducteur.

L'autonomie électrique et les valeurs de consommation d'énergie sont définies sur la base de tests officiels, conformément aux dispositions du Règlement UE en vigueur au moment de l'homologation. Les valeurs indiquées sont calculées sur la base de la procédure de test WLTP.

L'autonomie WLTP en cycle mixte est calculée sur quatre cycles : bas, moyen, haut et extra-haut. L'autonomie WLTP en ville est calculée sur deux cycles : bas et moyen et est représentative d'un cycle urbain.

Fourgon 4,25t tôle



Dimensions mm	Empattement Moyen (M)	Empattement Long (L)		Empattement Long (XL)	
	H2	H2	H3	H2	H3
A Empattement	3450	4035	4035	4035	4035
L Longueur max.	5413	5998	5998	6363	6363
Largeur max.	2050	2050	2050	2050	2050
Voie avant/arrière	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790
H Hauteur max. (à vide) - batterie 47 kWh / 79 kWh	2329 / 2319	2599 / 2589	2834 / 2824	2599 / 2589	2834 / 2824
Porte-à-faux avant	948	948	948	948	948
B Porte-à-faux arrière	1015	1015	1015	1380	1380
Portes arrière					
Largeur	1562	1562	1562	1562	1562
Hauteur	1790	1790	2030	1790	2030
Porte latérale					
Largeur	1250	1250	1250	1250	1250
Hauteur	1755	1755	1755	1755	1755
Espace de chargement					
Longueur max.	3120	3705	3705	4070	4070
Largeur max. / entre les passages de roue	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422
Hauteur max.	1932	1932	2172	1932	2172
M Seuil de chargement (à vide) - batterie 47 kWh / 79 kWh	610 / 600	610 / 600	610 / 600	610 / 600	610 / 600

Volume		MH2 11,5 m³	LH1 13 m³	LH2 15 m³	XLH2 15 m³	XLH3 17 m³
3 modules de batterie 47 kWh	PTAC (kg)	4250	4250	4250	4250	4250
	Version modèle	505.FG0	505.GG0	505.GA0	505.HG0	505.HA0
	Poids du véhicule (kg)	2365	2440	2465	2485	2515
	Charge utile (kg)	1885	1810	1785	1765	1735
	Autonomie mixte WLTP (km)	152	150	144	149	143
	Consommation mixte WLTP (kWh/100 km)	34.5	34.9	36.3	35.1	36.5
	Autonomie en ville WLTP (km)	197	192	186	189	183
	Consommation en ville WLTP (kWh/100 km)	26.6	27.3	28.1	27.7	28.5
5 modules de batterie 79 kWh	Version modèle	505.FG1	505.GG1	505.GA1	505.HG1	505.HA1
	Poids du véhicule (kg)	2680	2735	2760	2780	2810
	Charge utile (kg)	1570	1515	1490	1470	1440
	Autonomie mixte WLTP (km)	249	247	238	245	237
	Consommation mixte WLTP (kWh/100 km)	36.8	37.1	38.4	37.3	38.6
	Autonomie en ville WLTP (km)	311	306	298	302	293
	Consommation en ville WLTP (kWh/100 km)	29.5	29.9	30.7	30.4	31.2

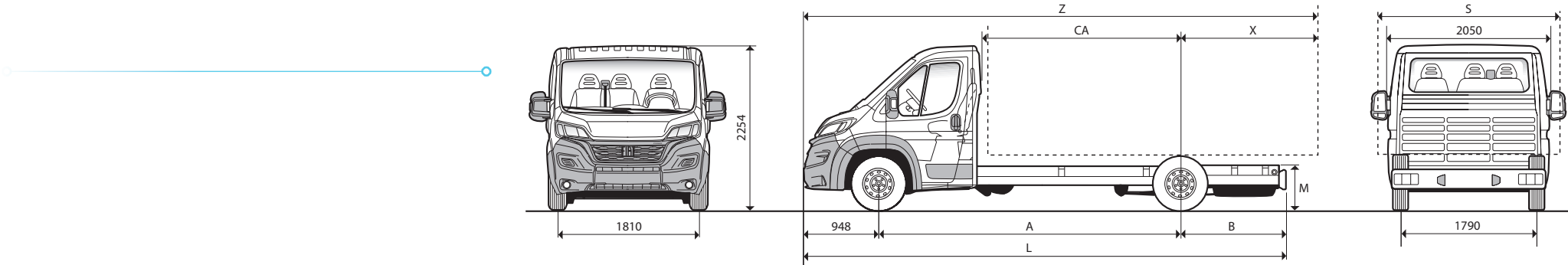
La vitesse des véhicules homologués en catégorie N2 est limitée à 90km/h.

Note : Toutes les données (comme le poids à vide, la charge utile, l'autonomie, la consommation...) sont déterminées pour la version standard sans option. La charge utile comprend le poids du conducteur.

L'autonomie électrique et les valeurs de consommation d'énergie sont définies sur la base de tests officiels, conformément aux dispositions du Règlement UE en vigueur au moment de l'homologation. Les valeurs indiquées sont calculées sur la base de la procédure de test WLTP.

L'autonomie WLTP en cycle mixte est calculée sur quatre cycles : bas, moyen, haut et extra-haut. L'autonomie WLTP en ville est calculée sur deux cycles : bas et moyen et est représentative d'un cycle urbain.

Châssis Cabine (3,5t et 4,25t)



Dimensions mm	Empattement Moyen (M)	Empattement Moyen-Long (ML)	Empattement Long (L)	Empattement Long (XL)
A Empattement	3450	3800	4035	4035
L Longueur max.	5358	5708	5943	6308
Largeur max.	2050	2050	2050	2050
Voie avant	1810	1810	1810	1810
Voie arrière	1790	1790	1790	1790
Hauteur max. (à vide)	2254	2254	2254	2254
Porte-à-faux avant	948	948	948	948
B Porte-à-faux arrière	960	960	960	1325
M Hauteur du châssis (à vide) 3.5t - batterie 47 kWh / 79 kWh	690 / 680	690 / 680	690 / 680	690 / 680
M Hauteur du châssis (à vide) 4.25t - batterie 47 kWh / 79 kWh	710 / 700	710 / 700	710 / 700	710 / 700
X Porte-à-faux maxi carrossable	2070	2280	2400	2400
CA Distance cabine essieu arrière	2060	2410	2645	2645
S Largeur maximum carrossable ■	2350	2350	2350	2350
Z Longueur maximum avec aménagement	6468	7028	7383	7383

Empattement			Empattement Moyen (M)		Empattement Moyen-Long (ML)		Empattement Long (L)		Empattement Long (XL)		
3,5t	PTAC (kg)		3500		3500		3500		3500		
	3 modules de batterie 47 kWh	Version modèle	505.AC0		505.LC0		505.BC0		505.CC0		
		Poids du véhicule (kg)	2065		2075		2090		2105		
	5 modules de batterie 79 kWh	Version modèle	505.AC1		505.LC1		505.BC1		505.CC1		
		Poids du véhicule (kg)	2380		2390		2385		2400		
	PTAC (kg)		4250		4250		4250		4250		
4,25t	3 modules de batterie 47 kWh	Version modèle	505.FC0				505.GC0				
		Poids du véhicule (kg)	2065				2090				
	5 modules de batterie 79 kWh	Version modèle	505.FC1				505.GC1				
		Poids du véhicule (kg)	2380				2385				
Poids maximum autorisé essieu avant (kg)			2100		2100		2100		2100		
Poids maximum autorisé essieu arrière (kg)			2400		2400		2400		2400		
Autonomie mixte WLTP (km)			Selon transformation								
Consommation mixte WTLp (kWh/100 km)											
Autonomie en ville WLTP (km)											
Consommation en ville WLTP (kWh/100 km)											

La vitesse des véhicules homologués en catégorie N2 est limitée à 90km/h.

■ Avec l'option rétroviseurs grande largeur 2.35. Avec l'option rétroviseurs grande largeur 2.2, la largeur maxi est de 2200mm et avec les rétroviseurs de série, 2100mm.
Note: Toutes les données (comme le poids à vide, la charge utile, l'autonomie, la consommation...) sont déterminées pour la version standard sans option. La charge utile comprend le poids du conducteur.
L'autonomie électrique et les valeurs de consommation d'énergie sont définies sur la base de tests officiels, conformément aux dispositions du Règlement UE en vigueur au moment de l'homologation. Les valeurs indiquées sont calculées sur la base de la procédure de test WLTP.
L'autonomie WLTP en cycle mixte est calculée sur quatre cycles : bas, moyen, haut et extra-haut. L'autonomie WLTP en ville est calculée sur deux cycles : bas et moyen et est représentative d'un cycle urbain.





PROFESSIONNEL COMME VOUS



www.fiatprofessional.com/fr

Cette brochure est la propriété de FCA Italy SpA, une filiale de Stellantis N.V.. FCA Italy SpA fait tout ce qui est en son pouvoir pour s'assurer que les informations, les illustrations de produits et les spécifications figurant dans cette brochure sont exactes et à jour et se réserve le droit d'apporter des modifications de temps à autre sans préavis aux prix, spécifications, couleurs, matériaux, et de modifier ou d'abandonner des modèles, qui sont considérées nécessaires à l'amélioration du produit ou pour des raisons de conception et/ou de marketing.

Les finitions et leurs options peuvent varier selon les marchés locaux ou les dispositions légales spécifiques. Certains équipements décrits et/ou illustrés dans cette brochure sont proposés en option. Les illustrations sont à titre purement indicatif. Pour plus de détails/informations, veuillez consulter le site officiel de Fiat Professional.

FCA France, Société par Actions Simplifiée au capital de 10 080 000 € - 305 493 173 RCS Versailles. Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Fiat Professional se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis, les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles. La période pendant laquelle les pièces indispensables à l'utilisation du véhicule seront disponibles sur le marché français est de dix ans à compter de la date de première mise en circulation.

Référence : FP610078 - Février 2022. Fiat Marketing 04.3.0000.48 - S - 02/2022