



RENAULT
PRO+

Nouveau
Renault MASTER



A dark grey Renault Master van is parked on a dock in the foreground, facing the viewer. In the background, a large white and red cargo ship is docked, with several cranes visible on the pier. The scene is set during sunset, with a warm, golden light illuminating the sky and the water.

Nouveau Master, à chacun son utilitaire

Renault présente Nouveau Renault MASTER et réaffirme son savoir-faire en la matière. Référence incontestée de l'utilitaire, Nouveau MASTER se décline en plus de 350 versions pour s'adapter à chaque corps de métier et aux besoins de chacun. Proposé en différentes longueurs et hauteurs, avec châssis cabine, double cabine, plateau ridelles, fourgon, benne, grand volume, traction, propulsion, il sera également disponible en version électrique. Sa face avant, intégralement retravaillée, est à l'image de ses utilisateurs : robuste.







Nouveau Master, robuste et affirmé

Le design de Nouveau Renault MASTER reflète le caractère de ses utilisateurs. Ses lignes tendues, sa face avant verticale, son capot redressé, sa calandre chromée et ses optiques à LED en forme de «C» témoignent de sa volonté d'accompagner chaque professionnel dans le développement de son business.





L'utile n'a jamais été aussi agréable

Parfois sous la pluie, parfois dans le froid, les pros vivent des journées rudes et bien remplies; c'est pourquoi l'habitacle de Nouveau Renault MASTER a été pensé pour leur apporter le confort et la praticité d'un véritable bureau. La nouvelle planche de bord propose de nombreux rangements pratiques, dont un grand tiroir de 10,5l. Celle-ci abrite également la tablette « Easy Life ». Extractible en une seule pression du doigt, cette innovation Renault transforme le côté passager en un espace confortable de travail ou de repas. Le bureau mobile, en position centrale, accueille ordinateur et bloc-notes, afin de mettre à jour ses dossiers entre deux interventions. Et grâce au chargeur sans fil doté de la technologie de l'induction, leur smartphone est rechargé pendant les trajets.







Chargement facilité

Sur Nouveau Renault MASTER, priorité est donnée à la praticité. Les portes arrière peuvent s'ouvrir à 270° et le seuil de chargement est très bas pour faciliter l'accès et le chargement des objets les plus volumineux. Jusqu'à 12 anneaux d'arrimage garantissent des déplacements en toute sécurité. Les poignées, idéalement placées sur les côtés des portes, permettent de ménager ses efforts à la montée comme à la descente de la zone de chargement. Avec ses larges ouvertures arrière et latérales, son volume de chargement optimal (jusqu'à 22 m³) et ses rangements astucieux, Nouveau MASTER facilite le quotidien de ceux qui travaillent dur.







Performance et sécurité

Côté conduite, l'augmentation de puissance et de couple offre plus d'aisance à bas régime et plus de réactivité à haut régime. Les nouvelles motorisations de Nouveau Renault MASTER vous facilitent le quotidien, tout en prenant soin de vous faire faire des économies de carburant grâce à leur consommation maîtrisée.

Les nouvelles aides à la conduite font quant à elles tout pour vous simplifier la vie. Le «Rear View Assist»⁽¹⁾, innovation Renault, offre une excellente vision arrière à moyenne et longue distance pour une anticipation optimale en situation de conduite. Accompagné de l'avertisseur d'angle mort, il offre une vision périphérique optimisée. Le «Side Wind Assist»⁽²⁾ aide à maintenir sa trajectoire en cas de vent latéral tandis que l'alerte de sortie de voie vous rappelle la ligne à suivre. Enfin, l'AEBS⁽³⁾ accompagne et renforce votre freinage en cas d'urgence. Sur le terrain, Nouveau MASTER a tous les atouts pour devenir votre meilleur allié au quotidien.

⁽¹⁾ Assistance de vision arrière.

⁽²⁾ Assistance de stabilisation en cas de vent latéral.

⁽³⁾ Assistance de freinage.





Schémas de configuration

Transports fermés

Vos besoins sont multiples, la diversité d'aménagements intérieurs et de combinaisons longueur x hauteur de Nouveau Renault MASTER également, avec un volume de chargement allant de 8 à 22 m³.



Fourgon traction



Cabine approfondie



Grand volume



Fourgon propulsion

Transports de personnes

Nouveau Renault MASTER Combi est modulable et permet de privilégier au choix le transport de personnes jusqu'à 9 places ou le transport de matériel encombrant, alors que la nouvelle version bus permet de transporter jusqu'à 17 personnes confortablement installées sur ses nouveaux sièges.



Combi



Bus

Transports ouverts

Nouveau Renault MASTER se décline en de nombreuses versions dont la benne basculante arrière. Les châssis ou planchers sont idéaux pour les transformations les plus variées.



Benne basculante arrière



Plateau ridelles



Plancher cabine



Châssis cabine

Motorisations

	FOURGON & CABINE APPROFONDIE TRACTION			FOURGON PROPULSION		
	dCi 135	ENERGY dCi 150	ENERGY dCi 180	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165
	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Boîte de vitesses	BVM6	BVM6 // BVR6	BVM6 // BVR6	BVM6	BVM6	BVM6
Stop & Start	Non	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Puissance maximum ch (kW) au régime de (tr/min)	135 (100) à 3 500	150 (110) à 3 500	180 (132) à 3 500	130 (96) à 3 500	145 (107) à 3 500	165 (120) à 3 500
Couple maximum Nm au régime de (tr/min)	360 à 1 500	385 à 1 500	400 à 1 500	330 à 1 500	360 à 1 500	380 à 1 500
Vitesse maxi (km/h)	150	155	165	144	149	155
Consommation cycle mixte (l/100 km) - NEDC	6,8	5,9 // 7,0	6,7 // 7,0	8,6* // 8,9**	8,1* // 8,6**	8,1* // 8,6**
Émissions de CO ₂ cycle mixte (g/km) - NEDC	177	154 // 183	175 // 183	224* // 233**	211* // 225**	211* // 225**

*Roues Simples, **Roues Jumelées

	Fourgon		Grand volume	Cabine approfondie		Benne basculante Simple/Double Cabine	Plateau ridelles/Châssis simple/double cabine	Plancher Cabine		Combi	Bus 17P
	Générique	Confort	Grand confort	Confort	Confort	Grand confort	Confort	Confort	Grand confort	Confort	Confort

AUDIO / NAVIGATION / TELEPHONE

Chargeur à induction*	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Radio Connect R&Go avec connectivité Bluetooth®, 1 prise USB, comptabilité DAB	o	o	o	o	o	o	-	-	-	-	-
Radio Connect R&Go avec connectivité Bluetooth®, 1 prise USB	o	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cartographie Europe	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-
Pack MediaNav Evolution : Navigation écran tactile 7", Radio Bluetooth®, prises USB et jack en façade, commandes au volant, replication filaire Android™ et Carplay™	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-
Pack Renault R-LINK Evolution : écran multimédia tactile 7" R-LINK, commande vocale, radio codée avec commandes au volant, navigation TomTom, audio-streaming et téléphonie mains-libres Bluetooth®, prises USB et jack, connectivité à Internet et au véhicule, son auditorium «3D» sound by Arkamys®, R-Sound Effect (disponible également avec radio numérique terrestre) replication filaire Android™	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-

RANGEMENTS

Boîte à gants/tiroir Easy Life*	●/-	●o	-/●	●o	●o	-/●	●o	●o	-/●	●o	-/●	●o	●o
Tablette Easy Life* extractible côté passager et porte-gobelet extractible king size ⁽⁵⁾	-	o	●	o	o	●	o	o	●	o	●	-	o
Rack de pavillon	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●
Rangement latéral passager fermé*/Rangement central fermé* sur planche de bord	-	●o	●o	●o	●o	●o	●o	●o	●o	●o	●o	-	●o
Support tablette numérique escamotable sur planche de bord (interdit la navigation)	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-	o
Sans tablette sur dossier de siège	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	-	●	-
Tablette rotative sur dossier de siège (implique banquette passager)	-	o	●	o	o	●	o ⁽⁶⁾ / - ⁽⁶⁾	o	●	o	●	o	-
Rangement sous banquette cartésisé avec dossier rabattable (implique banquette passager)	-	o	●	o	o	●	o	o	●	o	●	o	-

ESPACES DE CHARGEMENT

Éclairage LED zone de chargement (2 borniers)	o	o	o	-	o	o	-	-	-	-	-	-	-
Poignée(s) d'aide à la montée (portes arrière et 1 par porte latérale coulissante)	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	●	-
Points d'ancrage plancher/côté de caisse	●●	●●	●●	-	●●	●●	-	-	-	-	-	●●	-/●
Protection plancher antidérapante	-	o	o	-	o	o	-	-	-	-	-	-	-
Protection latérale intérieure bois complet/Protection latérale intérieure bois mi-hauteur	-/o	o	o	-	o	o	-	-	-	-	-	-	-
Prise 12 Volts en zone de chargement sur pied arrière	-	o	●	-	o	o	-	-	-	-	-	-	-
Côtés de caisse vitrés/vitres ouvrantes	-	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	●/-	●o

OPTIONS PRODUITS PARTENAIRES

Défecteur pavillon/Capucine	-	-	-	●o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portes arrière battantes/ Porte latérale battante droite	-	-	-	●o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grille de protection passagers	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-
Ridelles rabattables en aluminium/acier	-	-	-	-	-	-	●o	-	-	-	-	-	-
Benne basculante arrière/traverse	-	-	-	-	-	-	●/-	-	-	-	-	-	-
Coffre de rangement	-	-	-	-	-	-	● ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-
Mini coffre de rangement sous caisse et porte-échelle arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o
Chauffage additionnel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o
Marche-pied latéral	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	●

SIÈGES

Siège conducteur avec accoudoir	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège conducteur chauffant/Siège conducteur suspendu	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o/-	o/-
Banquette passagers 2 places	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège passager individuel/Siège passager individuel avec réglage lombaire	-	o	o	o	o	o	o	o	o	-	o	o	-

ACCESSOIRES DE PORTAGE

Galerie de toit aluminium	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemin de passage (implique galerie de toit)	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barres de toit transversales (4 barres)	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Échelle acier (interdit portes arrière 270°)	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Attelage de remorque 13 broches (2,5 t sur roues simples et 3,0 t sur roues jumelées)	-	o	o	-	o	o	o	o	o	●	o	o	-
PTRA augmenté (propulsion roues jumelées)	-	●	●	●	●	●	o	o	o	-	-	-	-

ADAPTATIONS COMPLÉMENTAIRES


Câblage d'adaptation	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Câblage d'adaptation supplémentaire	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-
Alternateur renforcé 185 A ou 230A	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boîtier d'adaptation multiplexe	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●
Ralenti accéléré	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-
Prise de force moteur ⁽²⁾	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●
Surlongueur de câblage pour feux arrière	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

● = Série ; o = Option ; - = Non disponible. * Non disponible en direction à droite. (1) Non disponible sur double cabine. (2) Sur Propulsion. (3) Si DaD. (4) 100 km/h. (5) Incompatible avec l'airbag frontal passagers. (6) Sur simple cabine
 Android Auto™ est une marque de Google Inc.
 Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.

Prolongez l'expérience Renault Master
sur www.renault.fr



Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date d'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Renault recommande 

Prodigious Crédits photo : T. Motta - Mathématique - © Renault Marketing 3D-Commerce - Printed in EC - X62PH2DE19F06 - Juin 2019.

Renault s.a.s. Société par actions simplifiée au capital de 533941 113,00€ / 13-15 quai Le Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt Cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél.: 0806 00 20 20.